

USER MANUAL

SRT 800 & SRT 800X

+86576 86139262

WWW.QJMOTOR.COM

@QJMOTOR

EN

SRT 800 & SRT 800X USER MANUAL

Details described or illustrated in this booklet may differ from the vehicle's actual specification as purchased, the accessories fitted or the national-market specification. No claims will be asserted as a result of such discrepancies.

Dimensions, weights, fuel consumption and performance data are quoted to the customary tolerances. The right to modify designs, equipment and accessories is reserved. Errors and omissions excepted.

Contents

Safety Precautions for Motorcycles.....	4	<i>Adjustment of rearview mirror.....</i>	18
<i>Safe riding rules.....</i>	4	<i>USB interface.....</i>	18
<i>Protective apparel.....</i>	4	Instructions for the use of fuel and oil.....	18
<i>Wear a safety helmet.....</i>	5	<i>Fuel.....</i>	18
<i>Precautions for riding on cloudy and rainy days.....</i>	5	<i>Engine oil.....</i>	18
Motorcycle Serial Number.....	5	Running in.....	19
Parts Location.....	6	<i>Top-speed.....</i>	19
Instruments.....	8	<i>Engine speed change.....</i>	19
Instrument adjustment button:.....	9	<i>Avoid running at a low speed on a continuous basis.....</i>	19
Operation Guide.....	11	<i>Cycle the oil before riding.....</i>	19
Keys.....	11	<i>Routine first maintenance inspection.....</i>	20
<i>Power lock.....</i>	11	Pre-riding inspection.....	20
<i>Right handle.....</i>	12	Riding motorcycle.....	21
<i>Left handle.....</i>	13	<i>Engine starting.....</i>	21
<i>Fuel tank refueling.....</i>	14	<i>Starting.....</i>	22
<i>Shift pedal.....</i>	15	<i>Use of variable speed devices.....</i>	22
<i>Rear brake pedal.....</i>	15	<i>Riding on a ramp.....</i>	22
<i>Side stand.....</i>	15	<i>Use of brakes and parking.....</i>	22
<i>Tool Kit.....</i>	16	Inspection and maintenance.....	23
<i>Front shock absorption regulation.....</i>	16	<i>Maintenance schedule.....</i>	23
<i>Rear shock absorber.....</i>	17	<i>Oil level and oil exchange.....</i>	26
<i>Rollover automatic flameout.....</i>	18	<i>Replacement of oil and oil filters.....</i>	26
		<i>Spark plugs.....</i>	27
		<i>Adjustment of throttle cable.....</i>	28
		<i>Clutch adjustment.....</i>	28

<i>Engine idle speed adjustment</i>	28	<i>End of storing for use</i>	42
<i>Throttle valve body</i>	29	SRT 800 Specifications and Technical parameters	43
<i>Drive chain</i>	29	SRT800X Specification and Technical parameters.....	43
<i>Lubrication of driving chain</i>	30		
<i>Brake</i>	30		
<i>Adjustment of brake</i>	30		
<i>Friction plate</i>	31		
<i>Brake fluid</i>	31		
<i>Braking system</i>	32		
<i>Tires</i>	32		
<i>Cushion Loading and unloading</i>	33		
<i>Maintenance of air filter</i>	33		
<i>Coolant</i>	34		
<i>Catalytic converter</i>	35		
<i>Carbon canister</i>	36		
<i>Radiator pipe clip loading and unloading</i>	36		
<i>Fuel injector and oil circuit</i>	36		
<i>Parts lubrication</i>	36		
<i>Battery</i>	38		
<i>Replacement of fuse</i>	40		
<i>Headlamp beam adjustment</i>	40		
<i>Replacement of light bulbs</i>	40		
<i>ABS usage and maintenance instructions</i>	41		
<i>Storing Guidelines</i>	41		
<i>Storing</i>	41		

Preface

Thank you for choosing QJMOTOR brand motorcycle. We use advanced technology at home and abroad to produce this type of motorcycle, Will provide you with extremely happy and safe riding.

Driving a motorcycle is one of the most exciting sports. Before riding a motorcycle, you should be fully familiar with the regulations and requirements put forward in the operation and maintenance instructions and follow them.

This manual outlines the routine repair and maintenance of the motorcycle. Operating according to these regulations and instructions in this manual will ensure the best performance and durability of your motorcycle.

The company always pursues the quality purpose of “making consumers more satisfied” and continuously improves product quality and performance, which may lead to changes in vehicle appearance, color and structure, resulting in inconsistency with the instructions. Please understand. The pictures and materials in this manual are for reference only, and the specific style shall be subject to the real object.

Important Information

1. Rider and passenger

The motorcycle is designed to be used by only one rider and one passenger.

2. Road conditions for riding

This motorcycle is suitable for riding on highway.

3. Please read this operation and maintenance manual carefully. Careful and patient running in of the new vehicle can make the motorcycle run stably and give full play to its excellent performance.

Please pay special attention to matters preceded by the following words:



Warning

It means that casualties may be caused if the methods in this manual are not followed.



Caution

It means that if the methods in this manual are not followed, personnel may be injured or parts may be damaged.



Notice

Provide useful information.

This operation and maintenance manual shall be regarded as a permanent document of the motorcycle. Even if the vehicle is transferred to others, this operation and maintenance manual shall be handed over to the new vehicle owner.

It is strictly prohibited to copy or reprint any part of this manual.

Special engine oil is used for lubricating parts of the vehicle.

Special Reminding

Attention Points

- When installing or replacing the battery for the first time, pay attention to distinguish between positive and negative. If there is reverse connection, pay attention to check whether the fuse is intact. However, whether the fuse is intact or not, it needs to be sent to the maintenance center for inspection to prevent the damage of some electrical components due to the reverse connection of the battery. If the damaged components continue

to work, they will lead to some unpredictable faults;

- Before replacing the fuse, turn off the switch to prevent accidental short circuit;
- Do not damage the fuse bayonet when replacing the fuse, otherwise it will cause poor contact, component damage and even fire accident.

No refitting: please do not refit the vehicle or change the location of original accessories at will. Arbitrary refitting will seriously affect the stability and safety of the vehicle and may cause the vehicle to not work normally. Meanwhile, according to the road traffic safety law, no unit or individual shall assemble motor vehicles or change the registered structure, structure or characteristics of motor vehicles without authorization.

QJMOTOR Motorcycle will not bear all quality problems and consequences (including loss of warranty) caused by users' unauthorized modification or replacement of unauthorized parts. The user is requested to comply with the regulations of the traffic management department on the use of vehicles.

After you buy a motorcycle, please equip it with a motorcycle helmet that meets the national standard.

 **Warning**

The motorcycle must be equipped with a fuse that meets the requirements before it can run safely. It is not allowed to adopt other specifications other than the requirements, and it is not allowed to connect directly or replace it with other conductive objects; Otherwise, it will cause damage to other parts and fire accident in serious cases.

Safety Precautions for Motorcycles

Safe riding rules

1. The vehicle must be inspected before riding in order to avoid accidents and damage to the parts.
2. The rider must pass the examination of the traffic management department and obtain the rider's license before riding. Vehicles are not allowed to be lent to people who do not have a rider's license or who are not qualified to ride.
3. In order to avoid the harm of other motor vehicles, the rider should be as conspicuous as possible, To this end, please:
 - Wearing a bright and conspicuous tight dress
 - It is not appropriate to be too close to other motor vehicles.
4. Strictly abide by the traffic rules and are not allowed to rush for traffic.
5. Most of the traffic accidents occur because of speeding, strictly abide by the traffic rules, the speed must not exceed the maximum speed limit of the road section.

6. Turn on the steering light in advance when turning or diverting to attract the attention of others.
7. At intersections, vehicle park entrances and exits and fast lanes, special attention should be paid to riding carefully.
8. Privately modified motorcycles or disassembled parts of the original vehicle, which will not ensure the safety of riding, at the same time illegal, and will affect the vehicle warranty.
9. The configuration accessories must not affect the riding safety and operating performance of motorcycles, especially the overload of electrical systems is easy to cause danger.

Protective apparel

1. In order to ensure personal safety, riders must wear safety helmets, protective glasses, as well as riding boots, gloves and protective clothing. Attendants are also required to wear safety helmets.
2. During riding, the exhaust system becomes hot. Do not touch the exhaust system during blanching.
3. Do not wear lenient clothes that may be tripped by control rods, pedals, or wheels while riding.

Wear a safety helmet

The helmet, which meets the safety and quality standards, is the first item of bicycle body protection equipment. The worst vehicle accident was a head injury. Please be sure to wear a safety helmet, and it is best to wear protective glasses.

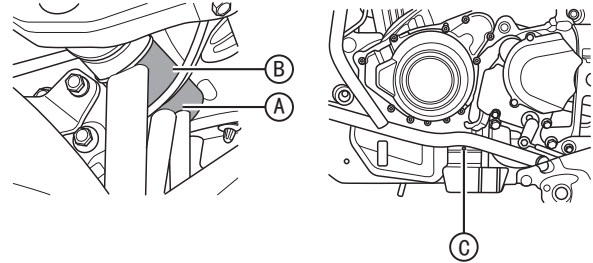
Precautions for riding on cloudy and rainy days

Special attention should be paid to the slippery roads on rainy days, because the braking distance is longer on rainy days. Avoid paint, manhole cover and oily pavement when riding to avoid skidding. Be particularly careful when passing through railway crossings, railings and bridges. If the condition of the road can not be clearly judged, the riding should be slowed down.

Motorcycle Serial Number

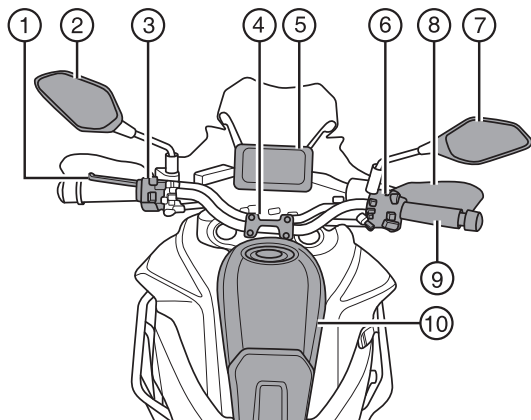
Frame numbers and engine numbers are used to register motorcycles. When ordering accessories or entrusting special services, this number enables the distributor to provide you with better service. Please record the number for reference.

- (A): Frame number engraved position: right side of front pipe
- (B): Product nameplate riveting position: left side of front pipe
- (C): Engine number engraved position: lower part of left box of crankcase



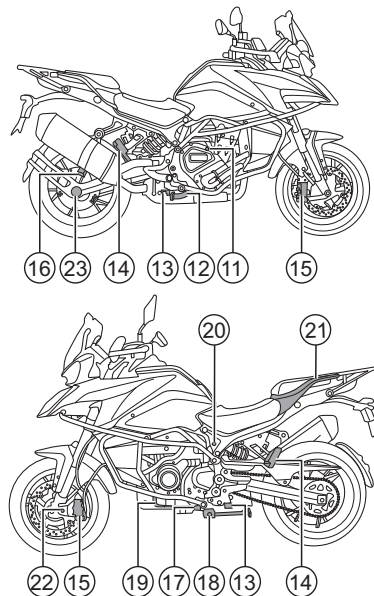
Frame VIN number:	
Engine number:	

Parts Location

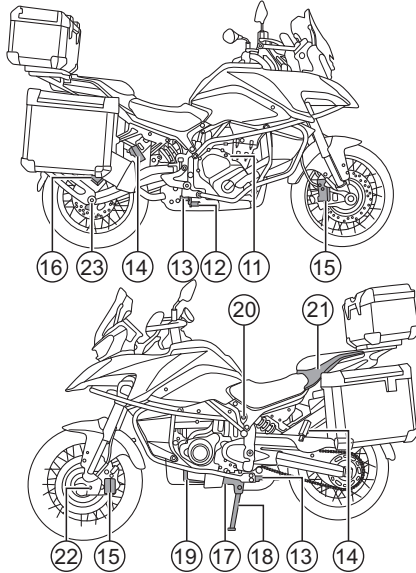


- ① Clutch handle
- ②, ⑦ Left and right rearview mirrors
- ③ Left handle switch
- ④ Ignition switch ⑤ Instrument
- ⑥ Right handle switch ⑧ Front brake handle
- ⑨ Throttle control handle ⑩ Fuel tank

QJ750-7/SRT 800 status



Status of QJ750-7A/SRT 800 X model

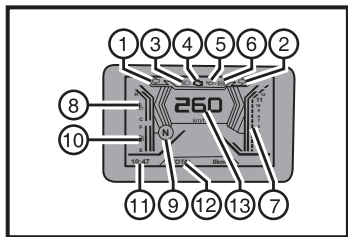


- ①① Oil filling port
- ①② Rear brake pedal
- ①③ Rider pedal
- ①④ Passenger pedal
- ①⑤ Front brake
- ①⑥ Rear brake
- ①⑦ Shift pedal
- ①⑧ Side stand
- ①⑨ Coolant expansion kettle
- ②① Passenger cushion keyhole
- ②② Passenger handrail
- ②③ Front wheel ABS wheel speed sensor
- ②④ Rear wheel ABS wheel speed sensor

 **Notice**

Choose tire, wheel ring, rear swing arm, the above picture is for reference only, whichever is the real vehicle purchased.

Instruments



① Left turn light indicator:

When the steering signal light is turned left, the left turn light indicator will flicker accordingly.

② Right turn light indicator:

When the steering signal light is turned to the right, the right turn light indicator will flicker accordingly.

③ High light indicator:

When the headlight is lit, the high light will be lit.

④ Engine fault indicator:

When the key starts, the indicator lights on and the oil pump works for 3 seconds, the motorcycle starts. If the indicator light goes out after the motorcycle starts, the vehicle is normal and there is no fault; if the indicator light is on, there will be a fault. Also in the course of riding, if the indicator light is off the

vehicle runs normally if the indicator light is on, the vehicle needs to stop and check please contact the QJMOTOR motorcycle distribution department or maintenance center to check the vehicle in time.

⑤ Engine oil indicator:

When the engine is not started after the power supply is turned on, the oil indicator light is always on; if the oil pressure is normal after starting the engine; the oil indicator light will go out; if the oil indicator light is not off the oil pressure may be abnormal and need to stop and check; when the engine oil is insufficient, the oil indicator will be lit so that the oil can be added in time.

⑥ ABS indicator:

Indicate the working status of the ABS, as described later in the ABS usage and maintenance instructions.

⑦ Tachometer:

The tachometer indicates the rotating speed of the engine.

⑧ Water temperature display:

Indicates the degree of water temperature of the vehicle, the “C” position indicates the low water temperature, and the “H” position indicates the high water temperature.

⑨ Gear indicator:

Shows the current gear of the vehicle, with 1, 2, 3, 4,

5, 6, N. When the gear position is changed to the neutral position, the neutral indicator “N” will be lit accordingly.

⑩ Fuel indicator:

Indicates how much oil is stored in the tank. When filling up the fuel (F position), show 6 grid of oil level, when the fuel is insufficient (E position), the fuel indicator will always flicker; and the fuel indicator will be bright when there is no oil.

⑪ The time shows:

Displays the current time. If you need to adjust the time, see the serial number 14 instrument adjustment button below.

⑫ Odometer:

The Total mileage (TOTAL) and relative mileage (TRIP A, TRIP B) were recorded by odometer. Relative mileage (TRIP A, TRIP B) can be used to clear the mileage zero. Short press the left handle “up select key”, can carry on the total mileage (TOTAL) and the relative mileage (TRIP A, TRIP B) between the switch; in the relative mileage (TRIP A, TRIP B) interface, long press the left handle “upward selection key”, the relative mileage is zero.

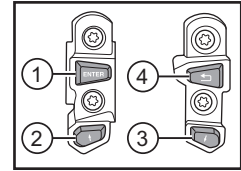
⑬ Speedometer

Indicates the current speed.

Instrument adjustment button:

The instrument adjustment button key is located in the left and right handle of the vehicle.

- ① Confirmation key
- ② Select key 1 up
- ③ Down select key 2
- ④ Return key



In the state of the main display interface of the instrument:

- Short press ① key to enter the instrument “function setting interface”
- Short press ② or ③ keys to select specific functional settings
- After selecting the function you want to set, press ① to enter the function setting
- After entering the specific function setting, press ② key or ③ key to select the item to adjust, and press ① key to make the final adjustment
- After completion, press ④ to return to the upper interface.



Interface Switching	Night mode	The instrument interface with black main tone is in night mode
	Daytime mode	The instrument interface with the main tone is white is in daytime mode
	Auto	According to the light around the vehicle, the instrument automatically adjusted to night mode or daytime mode to display the state.
Clock SETUP	Display range: 00:00:00—23:59:59	Press 1 to select the timing, minute or second position, and press 2 or 3 to adjust the specific time. Press 4 to exit the clock setup interface

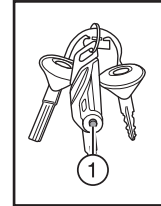
Backlight SETUP	Backlight brightness automatic	According to the light around the vehicle, the instrument automatically adjusts the backlight brightness
	Backlight brightness manual	According to the need to manually select backlight brightness, you can select $1 \leq 5$ luminance range, 1 is the darkest, 5 is the brightest.
		After the instrument is energized again, the backlight brightness of the instrument is limited to 2 grades. When the rotating speed is more than 1000r/min, the backlight brightness is restored to the setting file.

Units SETUP	Metric system	Instrument speedometer unit is km/h; odometer unit is km
	British system	Instrument speedometer unit is mph; odometer unit is Mi
Languages SETUP	Chinese	Select the instrument display language as Chinese
	EN	Select the instrument display language as English
Vehicles messages	Display fault code and instrument version number	Displays the current failure, historical failure, and version number.
EXIT	/	Select exit, press confirm key or return key to return to the main interface

Operation Guide

Keys

This vehicle comes with two or three keys, which can be used to start the motorcycle and open all the locks. One key is for use, the other key is set aside in a safe place. Press button ① on the key to extend or recover the key head.



Warning

Don't hang O-shaped rings or other things on the key because they may hinder rotation. Never rotate the key while the vehicle is riding, or the vehicle will lose control. For safety; check to see if there is anything that will hinder your handling of the vehicle before riding.

Power lock

“⊗” Mark The key turns, “⊗” Mark the position, cut off the power supply the engine cannot start, and the key can be taken out.

“○” Mark. The key turns. “○” Mark the position, the power is turned on, the engine can start, and the key cannot be taken out.

“⊗” location: the key is here. “⊗” when marking the position, turn the direction to the left, press the key down and rotate counterclockwise at the same time.

“⊗” position, the faucet lock protrudes out the lock core, locks the faucet, the key can be taken out.

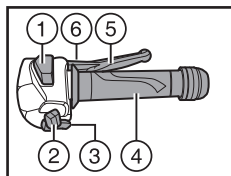
 **Notice**

To prevent theft, please lock the steering and remove the key when you stop the vehicle. After locking, gently turn the direction to confirm whether it is locked. Please don't park in a place that hinders traffic.

Right handle

① Starting / Flameout switch
Switch to “○” position, the whole vehicle circuit is turned on, the engine can start.

Switch to “⊗” position, the whole vehicle circuit is cut off the engine can not start.



② Light switch

Dial the switch to “☀️” position, headlight lit up; dial to. “🚦” position, front lights and rear lights are lit; dial to the rightmost position and the lights go out, often used during the day.

③ Electric starting button

Press the electric starting button: the electric motor runs, start the engine.

 **Notice**

Do not continuously operate the electric starting button for more than 5 seconds, otherwise the starting button will overheat and the battery will lose power.

④ Throttle control grip

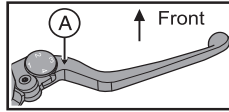
Throttle control grip is used to control the speed of the engine. When you want to accelerate, turn the grip in your own direction and slow down when loosened.

⑤ Front brake handle

Hold the brake handle of the right handle slowly when braking.

⑥ Front brake handle regulator (optional shape)

According to the need of operating comfort, the position of the front brake handle can be adjusted by adjusting the knob position by the ring nut. Adjust one of the four optional positions, just gently move the front brake handle horizontally to the front, and then rotate the ring nut regulator to align the arrow (A) it can be adjusted to the required position. The position of the front brake handle is the furthest from the throttle control handle, and the position 4 front brake handle is the closest to the throttle control handle.



Left handle

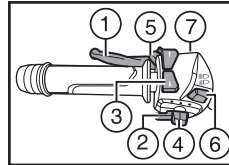
① Clutch handle



When starting the engine or shifting gears, hold the clutch handle to cut off the drive to the rear wheel.

② Horn button



Press the horn button and the horn rings.

③ Headlamp high and low lamp switch



The headlamp switch is pressed to the high and low lamp. “” when in position, the headlight is lit, and the high light on the dashboard is lit; press the switch, “” when in position, the headlight is lit up. When riding in the urban area or coming to the front of the vehicle, you should use a low light to avoid affecting the other side's line of sight

④ Steering signal light switch

Press the steering signal switch. “” or “” the signal lights that turn left or right flicker. At the same time, the green steering indicator on the dashboard flashes accordingly. When removing the steering light signal, dial the steering signal light switch to the middle Or press the switch down.

Warning

When you want to change the driveway or turn, turn on the steering lights in advance and make sure there is no rear vehicle passing through. After switching lanes or turning, turn off the steering signal lights in time so as not to affect the normal riding of other vehicles and avoid accidents.

⑤ Overtaking lamp switch

Press this button continuously during rendezvous or overtake with the vehicle, and the headlights will shine continuously to warn the vehicle ahead.

⑥ Danger warning light button

Press the danger warning light button, the front and rear steering lights flicker and shine at the same time to remind you of the danger.

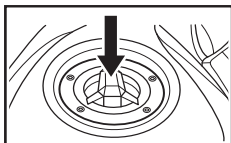
⑦ Clutch handle regulator

Adjust with the above right handle “front brake handle regulator”.

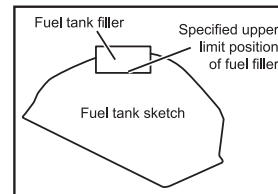
Fuel tank refueling

When the fuel monitor flashes on the instrument, it should be refueled.

When refueling, first open the fuel tank cover dust cover 1, and then insert the fuel tank key to rotate clockwise, together with the key to open the tank cover. After adding oil, when you want to close the fuel tank cover; please direct the pin to the fuel tank cover; and then press down, you can close the fuel tank cover until the key is removed when you hear the lock sound, and close the fuel tank cover dust cover.



The fuel tank shall not be overfilled (90% of the total volume of the fuel tank recommended by the factory). Please do not exceed the specified position of the refueling upper limit shown in the following figure, do not splash fuel on the thermal engine, otherwise it will cause abnormal operation of motorcycles or dangerous accidents.



When refueling, turn off the engine and transfer the ignition key to “⊗” (off) position.

Do not forget to lock the lid of the fuel tank to prevent excessive evaporation of fuel into the atmosphere, which wastes energy and pollutes the environment.

When refueling, turn off the engine and transfer the ignition key to “⊗” (off) position. Do not forget to lock the lid of the fuel tank to prevent excessive evaporation of fuel into the atmosphere, which wastes energy and pollutes the environment.

Warning

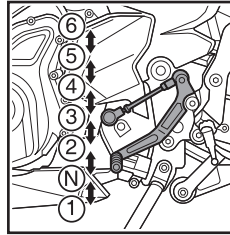
Fireworks are strictly prohibited when refueling.

If gasoline spills into carbon cans and other parts, please go to QJMOTOR motorcycle distributor to clean up or replace carbon cans as soon as possi-

ble, because too much gasoline entering carbon cans will cause activated carbon to fail prematurely. Often check the fluency of the lower nozzle of the fuel tank cover to ensure the smooth drainage and avoid the external moisture from entering the inner cavity of the fuel tank.

Shift pedal

This type of motorcycle adopts the usual meshing six international gear (non-cycle) shift mode, the operation is shown in the figure. The neutral is located between the low speed gear and the second speed gear; stepping down from the foot tip of the neutral and hanging into the low speed gear; each time the tip of the foot picks up the shift pole, it moves into the next high grade; each step on the tip of the foot moves into the next low gear. Because of the use of ratchet mechanism, it is not possible to improve or reduce multiple grades at one time.

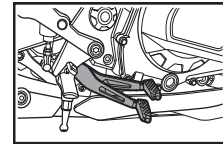


! Caution

When the transmission is in a neutral position, the overhead indicator light will be lit and the clutch rod should still be released slowly to determine whether the transmission is indeed in a neutral position.

Rear brake pedal

Step on the rear brake pedal (see figure), so that the rear wheel of the motorcycle can act as a brake, and when the brake is manipulated, the brake light will be lit.



Side stand

The side stand is located on the left side of the vehicle. Please kick the side stand in place with your feet when you stop. The side stand has the function of automatic flameout: when the side stand is in the state of parking (side stand open) or when the vehicle overturns or tilts to a certain angle, the engine can not start or turn off automatically and the engine can start normally only if the side stand is put away.

Notice

Do not hold the vehicle on a sloping slope, or the vehicle may overturn. Please check the position of the side stand before parking the vehicle.

Tool Kit

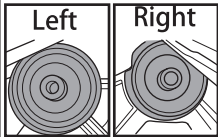
The kit is located under the seat cushion of the passenger. Using the tools in the kit, you can carry out some easy repairs, minor adjustments and parts replacement on the way.

Front shock absorption regulation

Warning

Front shock absorption regulation needs professional technology, please contact QJMOTOR distribution department to adjust shock absorption, private adjustment may be caused by uncoordinated adjustment of safety accidents.

Front Shock absorption is configured for this model
Configure first front shock absorber:
It can adjust the preloading, compression damping and recovery damping of damping spring.

1. The outer hexagonal rotation adjusts clockwise, the spring preloading increases, the shock absorber becomes hard as a whole, and the counterclockwise rotation adjusts, the spring preloading decreases and the shock absorber softens as a whole.

2. The middle regulating rod of the left shock absorber is rotated clockwise, the compression damping of the shock absorber is increased, and the restoring damping force of the shock absorber is increased by rotating the middle regulating rod of the right shock absorber. On the contrary, the corresponding compression and restoration are reduced by counterclockwise rotation.

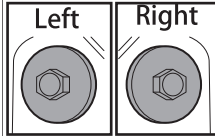
Warning

Do not rotate the regulator beyond its limit, or it will damage the shock absorber.

Configure second front shock absorber: A total of 26 files adjust the position. Factory 12 (use a word to

adjust the bolt clockwise (H direction) to the maximum limit of 1, and then back (S direction) to 12, at this time define the recovery resistance of 12.

Screwdriver rotates clockwise (H direction) left and right shock absorber knobs, the restoring damping force increases, and the counterclockwise rotation (S direction) restores the damping force. When rotating the shock absorber knob, the shock absorber makes a “beep” indicating that the shock absorber has adjusted a gear position. When adjusting, the left and right damping should be adjusted to the same damping force level.

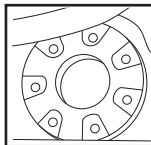


Warning

Do not rotate the regulator beyond its limit, or it will damage the shock absorber.

Configure third front shock absorber:

The damping state cannot be adjusted.



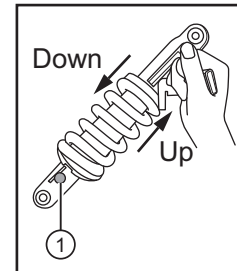
Rear shock absorber

Warning

Do not rotate the regulator beyond its limit, or it will damage the shock absorber. Shock absorption regulation needs professional technology please contact QJMOTOR distribution department to adjust shock absorption, private adjustment may be caused by uncoordinated adjustment of safety accidents.

The damping device of the rear shock absorber contains high pressure nitrogen. Do not disassemble, repair or misoperate the shock absorber If you have any questions, please contact the QJMOTOR motorcycle distribution department.

Screwdriver rotates the shock absorber clockwise to adjust the knob 1, the recovery damping force increases, and the counterclockwise rotation recovery damping decreases. A total of 26, factory 10 (with a word to adjust the bolt clockwise (H direction) to the maximum limit of 1, and then back (S direction) to 10, at this



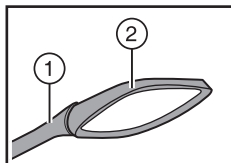
time define the recovery resistance of 10. When the shock absorber sleeve is used to adjust the shock absorber in the downward direction, the spring prepressure increases and the shock absorber becomes hard as a whole; when the shock absorber is adjusted in the upward direction, the spring prepressure decreases and the shock absorber softens as a whole.

Rollover automatic flameout

The vehicle has the function of turning off the side automatically. When the vehicle overturns or tilts to a certain angle, the engine will automatically turn off the fire to prevent the danger caused by it.

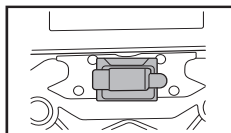
Adjustment of rearview mirror

Rotating the rearview mirror frame ① and the mirror rod ② can adjust the rearview mirror angle. Adjust the rearview mirror frame and rod properly until you can see the back clearly.



USB interface

A USB interface is set up under the instrument of this model.



Instructions for the use of fuel and oil

Fuel

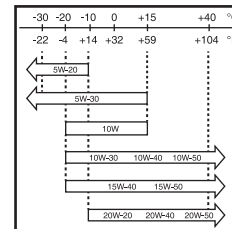
Please use unlead or low lead gasoline. Gasoline should use gasoline with octane number 92 and above. If the engine makes a slight detonation, it may be using a normal grade of fuel, which should be replaced.

Notice

The use of unlead or low lead gasoline can prolong the service life of spark plugs.

Engine oil

Please use a fully synthetic engine oil that conforms to or exceeds the SJ level and has high cleanliness and high performance. The factory recommended model is SJ 10W-50 or SN 15W-50. [the loss of engine failure caused by the purchase of all synthetic oils other than our company will affect the warranty of the vehicle]. Please



go to QJMOTOR Motorcycle Distribution Store to buy this motorcycle oil. The company only provides special oil to motorcycle dealership. The oil viscosity should be determined according to the temperature in the riding area, and the appropriate oil viscosity can be selected with reference to the diagram.

Running in

Top-speed

For new motorcycles, during the running-in riding of the initial 1500km, do not overrun or suddenly accelerate the engine, suddenly turn and suddenly brake, nor can it make its speed in any gear position exceed its maximum speed by 80%; avoid throttle valve body operation under full open conditions.

Engine speed change

The speed of the engine should be changed from time to time, which helps to match the parts. During the running-in period, it is necessary to exert appropriate pressure on all parts of the engine to ensure full cooperation. But the engine cannot be overloaded.

Avoid running at a low speed on a continuous basis

When the engine continues to run at a low speed (light load), it will cause excessive wear and tear of the parts, resulting in poor coordination. As long as it does not exceed the recommended maximum speed limit, it can be hung into each gear to accelerate the engine, but during the running-in period, it can not be added to the maximum throttle.

The following table lists the maximum speed during engine running-in.

Initial 800 km	Below 5000rpm per minute
Arrive at 1500km	Below 6500rpm per minute
Exceed 1500km	Below 8000rpm per minute

Cycle the oil before riding

Before starting and starting at high temperature and low temperature after operation, the engine should have sufficient idle running time so that the oil flows to all lubricating parts.



Routine first maintenance inspection

The maintenance of initial 1000km is the most important maintenance work of motorcycle, all adjustments should be done well, all fasteners should be tightened, and the dirty oil should be replaced. Timely maintenance of 1000 km will ensure long service life and good performance of the engine.

Caution

1000km maintenance shall be carried out in accordance with the method described in the section on inspection and maintenance in this riding manual. Special attention should be paid to “caution” and “warning” in the section on inspection and maintenance.

Special attention is paid to:

First run-in to 1000km, please entrust QJMOTOR motorcycle distributor to change oil filter; change oil, clean filter net, etc. (follow-up maintenance mileage requirements are carried out according to “maintenance odometer”). At the same time, the oil level should be checked on a regular basis. If you need to

add it, you should add a special oil or the engine oil specified in this specification.

Pre-riding inspection

Before riding a motorcycle, be sure to check the following. The importance of these examinations must not be ignored. Finish all the inspection items before riding.

Content	Check Points
Direction handle	<ul style="list-style-type: none"> • Stability • Flexible rotation • No axial movement and loosening
Brake	<ul style="list-style-type: none"> • The handle and brake pedal have the correct clearance • There is no sponge feeling of poor braking • No oil leakage
Tires	<ul style="list-style-type: none"> • Correct tire pressure • Appropriate tread depth • No cracks or wounds
Fuel stock	Enough fuel storage for the planned distance

Content	Check Points
Light	Operate all lights-headlights, position lights, brake lights, instrument lights, steering lights, etc.
Indicator light	High light indicator, gear indicator; steering indicator
Horn and brake switch	Normal function
Engine oil	The oil level is correct
Throttle	<ul style="list-style-type: none"> • The throttle cable has an appropriate clearance • The refueling is smooth and the oil is shut down quickly
Clutch	<ul style="list-style-type: none"> • Appropriate cable clearance • Smooth operation
Chain	<ul style="list-style-type: none"> • Tight fit • Proper lubrication
Coolant	Height inspection of coolant storage

Riding motorcycle

Engine starting

Rotate the power lock key to “○” on the contact of the position.

If the transmission is in a neutral position, the neutral indicator will also be lit.

 **Caution**

The clutch handle should be clenched when the transmission is in neutral position and the engine should be started.

Turn the right hand switch to the electric starting switch. “○” position, press the electric starting button on the right handle to start the engine.

 **Warning**

Do not turn on the engine in a room where there is no good ventilation or no ventilation. In the absence of attention, you are not allowed to leave the starting motorcycle for a moment.

! Caution

When you don't ride, don't let the engine run too much, or it will overheat and may damage the internal components of the engine.

Starting

Put away the side stand, hold the clutch handle, stop for a moment, step down the gearshift rod and hang it up in the first gear. Rotate the throttle control handle in its own direction, at the same time, slowly and smoothly release the clutch handle, and the motorcycle will begin to move forward.

Use of variable speed devices

The variable speed device can make the engine run smoothly in the normal running range. Motorists should choose the most suitable speed change under general conditions. You can't slide the clutch in order to control the speed. It's better to slow down and make the engine run within the range of normal operation.

Riding on a ramp

When entering the climbing road, the motorcycle will begin to slow down and appear to lack of power; which should be changed to a lower gear; so that the engine will run within its normal power range and shift gears quickly to avoid the motorcycle losing impulse.

When the downhill road surface, the engine changes the lower gear position to facilitate the braking. Be careful not to overspeed the engine.

Use of brakes and parking

To completely close the throttle, release the throttle control grip, at the same time evenly use before and after braking, gear speed change down to reduce the speed.

Before the motorcycle stops, hold the clutch handle (disconnected position) and put on the neutral. Observe the neutral indicator to see if it is a neutral.


 **Notice**

Inexperienced riders tend to use only rear brakes, which will accelerate wear and tear and make parking distances too long.

 **Warning**

It is dangerous to use only the front brake or the rear brake to brake, which may cause skidding or losing control. Be particularly careful and use dense multi-point brakes on slippery roads and all bends. It is particularly dangerous to use brakes to brake urgently.

Motorcycles should be parked on solid, flat ground. Don't park in a place where traffic is blocked. If the motorcycle must be parked on a gentle slope with a side stand, hang the motorcycle in one gear to prevent slippage. Before starting the engine, pull back to the neutral position.

Rotate the power lock key to “” position, turn off the engine and lock the vehicle to turn and remove the ignition key from the switch.

Inspection and maintenance

The following table shows the regular maintenance time limit for the number of kilometers (km). At the end of each time limit, inspection, examine, lubrication and required maintenance must be carried out in accordance with the specified methods. Steering gear system, support and wheel system are key components and require careful repair by skilled personnel. For safety reasons, it is recommended that you entrust our distribution department or maintenance technician to carry out inspection and maintenance.

Maintenance schedule

I: inspection, cleaning, adjustment, lubrication or replacement C: cleaning R: replacement A: adjustment L: lubrication

Content Item		Period	Maintenance mileage		Odometer reading (note 2)			
		Notes	1000 km	6000 km	12000 km	18000 km	24000 km	30000 km
*	Fuel path		I	I	I	I	I	I
*	Fuel filter		C	C	C	C	C	C
*	Throttle operation		I	I	I	I	I	I
	Air filter	Note 1	C	C	R	C	R	C
**	Spark plugs		I	I	R	I	R	I
**	Valve clearance			Per 10000km:				
	Engine oil		R	I	R	I	R	I
	Oil filter		R	I	R	I	R	I
*	Oil filter		C	C	C	C	C	C
**	Cooling system		I	I	I	I	I	I
*	Drive chain	Note 3	I	Per 1000km: I, L, A				
	Brake wear			I	I	I	I	I
**	Braking system		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
	Brake switch			I	I	I	I	I
	Headlamp beam adjustment			I	I	I	I	I

Content Item	Period	Maintenance mileage		Odometer reading (note 2)				
		Notes	1000 km	6000 km	12000 km	18000 km	24000 km	30000 km
	Clutch device							
	Stand							
*	Post shock absorption system							
*	Nuts, bolts, fasteners	Note 3						
**	Wheel / ring	Note 3						
**	Steering gear							

*It shall be overhauled by the distribution department: the owner shall provide his own qualified tools and inspection data, and shall be overhauled by the holder of the mechanical worker's certificate, and if repaired by himself, it should also be overhauled

Refer to the maintenance manual.

**For all this project, the factory proposes to be overhauled by the distribution department for safety.

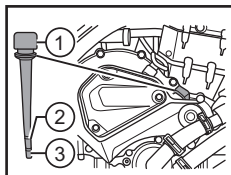
Note 1. Traffic in dusty areas should be overhauled. Especially for the air filter maintenance cycle needs to be shortened, the first maintenance according to 500km, follow-up each 1000km carries on a cleaning/cleaning.

Note 2. If the odometer reading exceeds this value, repeat the continuous check of the schedule shown in this table.

Note 3. Often riding in concave and convex road conditions such as bad conditions, in order to maintain the good performance of the vehicle must be carefully maintained.

Oil level and oil exchange

Check the engine oil level before starting the engine. When checking the oil level, let the vehicle stand upright on a flat ground, the oil level should be between the upper limit ② and the lower limit ③ on the refueling cap ruler ①, and if necessary, add the oil that conforms to the specification and add it to the upper limit of the oil level ②.



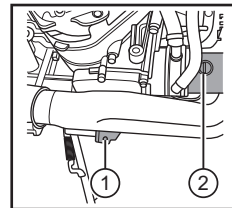
Replacement of oil and oil filters

Notice

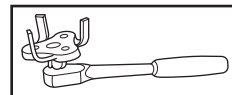
When changing the oil, we should ensure that the engine is in the hot engine state, and the body is supported by the support frame (to ensure that the motorcycle is in the horizontal plane and keep the vehicle body vertical), so as to ensure that the oil is discharged quickly and completely

The engine oil capacity is about 2.7 L and 2.5 L when replaced

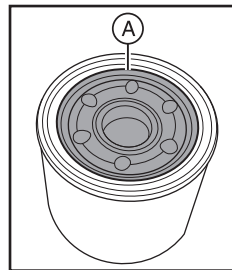
1. When releasing oil, put the drain position, remove the oil discharge bolt ①. after thoroughly putting the oil in the box, reinstall the oil discharge bolt with torque of 20-25N.m, and replace the oil filter ② according to the following steps:



- Use the remove special tool for the oil filter to jam the oil filter; rotate counterclockwise, and remove the oil filter that needs to be replaced.



- Wipe the oil filter and the installation surface of the engine with a clean cloth.
- Use a new oil filter of the same model and seal it in the O-ring (A) Put a layer of lubricating oil on it.



Notice

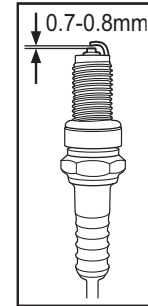
Please do not remove the O-ring of the oil filter; as this will cause the sealing ring to not be installed in place, resulting in oil leakage or engine damage.

- Install the new oil filter on the engine by hand until it cannot be screwed by hand, and then tighten the oil filter with a torque wrench with 15-20N.m torque.
2. Inject about 2.5L compliant oil into the engine until the oil reaches the upper limit of the oil scale.
 3. Put in the oil refueling cover.
 4. Start the engine, let the engine turn at idle speed for a few minutes, and then turn off the engine.
 5. Check the oil quantity position of the oil scale again, the oil level must reach the upper limit mark position, at the same time, there is no oil leakage phenomenon in the engine.
 6. If there is a splash of oil, please wipe it clean.

Spark plugs

At the beginning of the riding 1000km, and each time 4000km is ridden, the carbon deposit attached to the spark plug is removed with a small metal wire brush or spark plug cleaner; and the electrode gap of the spark plug is readjusted with the spark plug gap thickness measuring piece to keep it between the 0.7-0.8mm.

Recommended spark plug model: CR8E

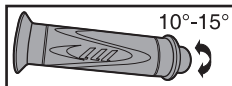
**Caution**

Do not screw the spark plug too tightly or interlaced the threads so as not to damage the threads of the cylinder head. When removing the spark plug, do not allow impurities to enter the engine through the spark plug.

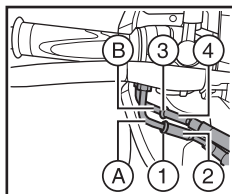
Adjustment of throttle cable

1. Check the throttle control grip from the full open position to the fully closed position to check whether the throttle control handle rotates flexibly on the left and right sides of the full steering position.

2. Measure its free travel in the throttle control grip flange. The standard free stroke should be 10° -15°.



The vehicle is equipped with two-wire structure throttle cable, throttle cable (A) It's a refueling line, throttle cable (B) It's back to the throttle line. Please follow these steps to adjust the free stroke of the throttle grip:

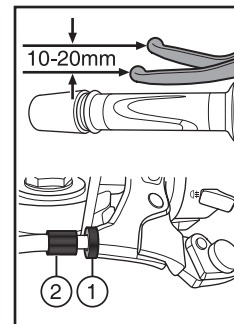


- Remove the throttle cable dustproof sleeve.
- Loosen locking nut ③.
- Complete precession adjustment nut ④.
- Loosen the locking nut ①.
- Turn the adjusting nut ② so that the throttle controls the free stroke of the grip from 10° to 15°.
- Tighten lock nut ①.

- Adjust nut ④ so that the throttle grip rotates flexibly.
- Tighten lock nut ③.

Clutch adjustment

The free stroke of the clutch shall be 10-20mm before the clutch begins to loosen and the position of the end of the clutch grip shall prevail. If an anomaly is found, the handle end of the clutch cable can be adjusted as follows:



- Remove the clutch cable dustproof sleeve.
- Loosen the locking nut ①.
- Spin in or out of the adjustment screw ② to make the clutch free travel up to the prescribed requirements.
- Tighten lock nut ①.

Engine idle speed adjustment

The stepping motor in the motorcycle automatically adjusts the idle speed to the appropriate range. If you need to adjust, please contact the professional maintenance shop or QJMOTOR motorcycle distribution store.

Throttle valve body

The idle speed of motorcycle will be reduced due to the pollution of throttle body. It is best to clean the throttle valve body once per riding 5000km.

When cleaning the throttle valve body, disconnect the battery negative pole connection, disconnect the sensor connector installed on the throttle, remove the throttle cable, the hose connected to the air filter and intake manifold, and remove the throttle valve body. Spray the cleaner on the inner wall of the throttle body and brush off dust and carbon deposits.

After cleaning, reverse operation, install throttle valve body, and ensure that all components are installed in place, try to start the engine successfully.



Notice

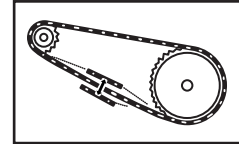
Don't let impurities dog the bypass.

Drive chain

The service life of the drive chain depends on proper lubrication and adjustment. Improper maintenance may lead to premature wear of drive chains and sprockets. In harsh use, it must be maintained frequently.

Adjustment of the drive chain:

For each riding 1000km, adjust the drive chain so that the sag of the chain is 28-35mm. Depending on your riding condition, the chain may need to be adjusted frequently.

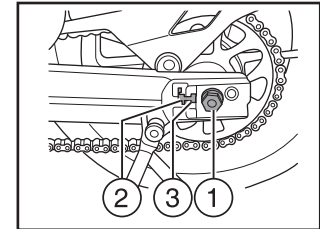


Warning

These suggestions are the maximum adjustment time interval, in fact, the adjustment chain should be checked before each riding. Excessive relaxation of the chain may cause unchained accidents from the chain or cause serious damage to the engine.

Please adjust the chain as follows:

- Support the motorcycle with a support frame.
- Loosen rear shaft nut ①.
- Loosen the locking nut ②.



- Turn the adjustment bolt ③ to the right or left to adjust the relaxation of the chain. At the same time, the front and rear sprocket must be aligned into a straight line while adjusting the chain. To help you with this adjustment process, there are reference marks on the swing arm and each chain regulator; which can be aligned with each other and used as a reference from one end to the other. After aligning and adjusting the relaxation of the chain to 28-35mm, the rear shaft nut should be re-fixed and the final inspection should be carried out.

 **Notice**

When a new chain is replaced, it is necessary to check whether the two sprockets are worn or not and, if necessary, to replace them.

During regular inspection, the chain checks the following conditions:

- Loose pin
- Damaged roller
- Dry and rusty links
- A twisted or bitten link
- Excessive damage
- Adjust the loose chain

If the above problems occur in the chain, then the sprocket will be most likely to cause damage to it. Check the sprocket for the following:

- Overworn gear teeth
- Broken or damaged gear teeth
- Loose sprocket fixing nut.

Lubrication of driving chain

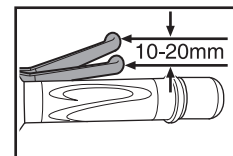
Priority should be given to driving chain grease lubrication, which can be purchased in most motorcycle stores or replaced by oil or other lubricants. Dip each chain joint so that the grease can penetrate between the chain plate, pin, bushing and roller.

Brake

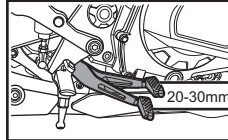
The front wheel and rear wheel of this vehicle all adopt disc brake. Correct braking operation is very important for safe riding. Remember to check the braking system on a regular basis, and this inspection should be carried out by a qualified distributor.

Adjustment of brake

1. The free stroke at the end of the front brake handle should be 10-20mm.
2. The measuring brake begins to brake

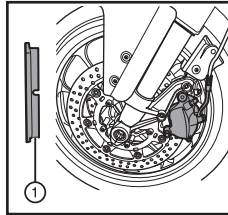


The distance at which the brake pedal moves before and after the action. The free stroke should be: 20-30mm.



Friction plate

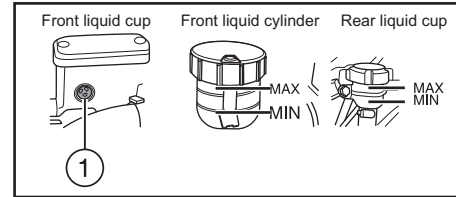
The main point of checking the vehicle friction plate is to see if the plate is worn to the limit mark ①. If it is ground over this mark, you should replace it with a new friction plate.



Brake fluid

After the friction disc is worn out, the brake fluid in the cylinder will be automatically injected into the brake hose, resulting in a decrease in the liquid level. The front liquid tank or front liquid cup (optional) is installed above the right handle, if the liquid level is lower than the lower limit of the front liquid cylinder calibration line front liquid cylinder ① or front liquid cup MIN engraving line, as appropriate, add the specified brake liquid to the upper limit engraving line; the rear liquid kettle should be

installed in the middle of the right side of the vehicle, should ensure that the rear liquid kettle liquid level is between the MIN and MAX engraving lines, if the liquid level is lower than the MIN engraving line, the specified brake fluid should be added. Supplementary brake fluid should be considered necessary for regular maintenance.



! Caution

This vehicle uses DOT4 brake fluid. Do not use the residual liquid from the open cylinder and the brake fluid left behind by the last maintenance, as the old liquid will absorb water from the air. Be careful not to splash the brake fluid on the paint or plastic surface, it will erode the surface of these substances.

Braking system

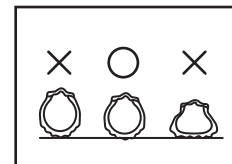
The braking systems that should be checked on a daily basis are as follows:

- Check whether there is leakage in the front and rear wheel braking system.
- Brake handle and brake pedal to maintain a certain reverse support force.
- Check the wear condition of the friction plate. The main point of checking the friction plate is to see if it is worn to the bottom of the slot. If the bottom line of the slot is exceeded, the two friction plates should be replaced together.

<p>⚠ Warning</p> <p>If the braking system or friction plate needs to be repaired, we suggest that you hand over the work to the distributor: They have a full range of tools and skills to do the job in the safest and most economical way. When the new disc friction plate is first replaced, the brake handle is grasped and placed several times, so that the friction plate is fully extended and the normal reverse support force of the handle is restored, and the brake fluid is stable and circulating.</p>

Tires

Correct tire pressure will provide maximum stability, riding comfort, and tire durability. Check the tire pressure and adjust it as necessary.



Front tire pressure	220±10 kPa
Rear tire pressure	250±10 kPa

<p>🔔 Notice</p> <p>Check the tire pressure before cycling in the “cold” state of the tire.</p>

The depth of the pattern on the crown pattern of the tire should be greater than or equal to 0.8mm, and if the wear is less than 0.8mm, the new tire should be replaced.

<p>⚠ Warning</p> <p>Do not try to repair the damaged tires. Wheel balance and tire reliability may deteriorate.</p>
--

Warning

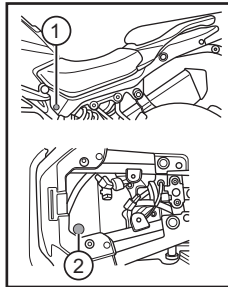
Improper tire inflation will lead to abnormal tread wear and threaten safety. Insufficient tire inflation may cause tire skidding, or tire detaching, or even damage to the wheel ring, which may lead to control failure and lead to danger.

It is a dangerous thing to ride a motorcycle under the condition of excessive tire wear; which is not conducive to ground adhesion and riding.

Cushion Loading and unloading

Insert the key into keyhole ① at the bottom left of the rider's cushion and rotate the key clockwise to remove the crew cushion.

The rider's cushion lock is located in the left position below the passenger cushion. After removing the passenger cushion, pull back the rider's cushion lock buckle ②, and the rider's cushion can be removed by pushing the rider's cushion to the rear.

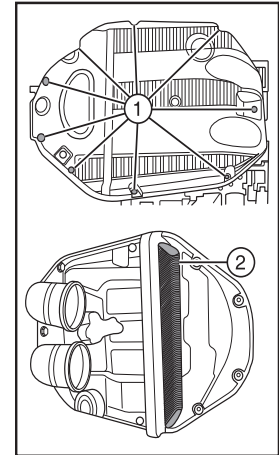


When you want to install the cushion, push the cushion back forward, let the back hook of the cushion stick in the corresponding limit slot, then align the lock hook with the lock hole, press down the back of the seat cushion and install the seat cushion.

Maintenance of air filter

Air filters should be maintained on a regular basis, especially if ridden in areas with large dust or sand.

1. Remove the seat cushion, remove the plastic parts on both sides of the fuel tank, and remove the fuel tank.
2. Remove the air filter core outer cover fixing screw 1 and remove the air filter core 2.
3. Replace the new paper filter.
4. Reinstall the components in reverse order at the time of disassembly.



Warning

The filter core of the air filter is prohibited from cleaning (including the inability to blow dust with compressed air). Any cleaning may lead to the degradation of the filter core function and damage to the engine. The filter core is replaced for each riding 8000km of the vehicle.

Replacing the paper filter core must not let the filter core be stained with oil or water, otherwise it will make the filter core block and fail. It is recommended that you hand over the work to the QJMOTOR motorcycle distributor to complete the work.

Caution

If the motorcycle is riding in a more humid or dusty environment than usual, or according to other riding conditions, it is necessary to shorten the interval period of filter core replacement, such as filter core blockage, breakage, ash penetration, obvious engine power decline, fuel consumption increase and so on, it is necessary to replace the filter core immediately; can not wait until the maintenance time to deal with.

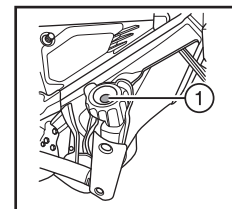
Caution

Starting the engine without installing an air filter will cause dust to carry on the cylinder and damage the engine.

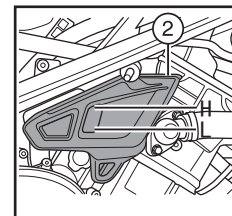
Coolant

Recommended coolant model: FD-2

When the new vehicle leaves the factory, the coolant has been loaded, and attention should be paid to the inspection of the height of the coolant in the expansion kettle during maintenance.



When the coolant becomes muddy or to the maintenance cycle, please replace the coolant in time.



The coolant port of the radiator tank is located in the front part of the right side of the vehicle.

Open the cover of the coolant and inject the right amount of coolant.

After the coolant has been added, reinstall the radi-

ator filling nozzle cover.

At ordinary times, cycling maintenance should often check the liquid level height of the expansion kettle coolant. The expansion kettle coolant should be checked after the engine has been turned off and cooled. When checking, make sure that the motorcycle is in the horizontal plane and keep the body vertical. The expansion kettle is installed at the bottom of the left front of the vehicle to observe the coolant capacity in the expansion kettle to ensure that the coolant capacity is maintained between the H and L marks. If the liquid level of the coolant is below the L mark, remove the expansion kettle cap ② and add the coolant, please go to the QJMOTOR motorcycle distributor to add a special coolant.

⚠ Warning

When the engine is turned off and cooled, the coolant can only be added. To avoid scald, do not open the coolant nozzle cover before the engine is cooled. The cooling system is under pressure. In some cases, the substance contained in the coolant is flammable, and when ignited, an invisible flame will be produced.

⚠ Warning

Because combustion can lead to severe burns after coolant leakage, it is necessary to avoid coolant leakage on high-temperature motorcycle parts. Because coolant is highly toxic, avoid contact with and inhalation of coolant and keep it away from children and livestock. If inhaled coolant, seek medical treatment immediately; if skin or eye accidentally contact coolant, should immediately wash with dean water.

Catalytic converter

In order to meet the needs of environmental protection emissions, the muffler is equipped with catalytic converter.

The catalytic converter contains precious metals, which can purify harmful substances in motorcycle exhaust, including carbon monoxide, hydrocarbons and nitrogen oxides.

Because the catalytic converter is very important, the faulty catalytic converter can pollute the air and damage your engine performance. If you need to replace it, please remember to use pure parts or entrust QJMOTOR motorcycle distributor to replace it.

 **Notice**

The catalytic converter is located in the high temperature area, do not touch.

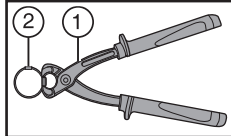
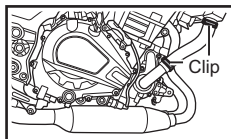
Carbon canister

This model is equipped with motorcycle fuel evaporation control device: carbon tank.

The carbon tank is located below the shock absorption. The carbon tank is filled with activated carbon particles that can adsorb vapor; which can effectively inhibit the volatilization of excess fuel vapor into the atmosphere in order to save fuel and environmental protection.

Radiator pipe clip loading and unloading

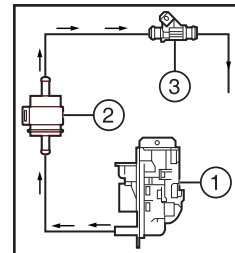
The disposable clips are used at the non-frequent disassembly end of the radiator water pipe, and the plate clips are often used at the disassembled end. When the clips are removed, the old disposable clips can not be reused and the plate clips can be reused.



Special clip ① is needed to reinstall the clip ②, otherwise it will lead to the clip assembly is not in place, resulting in vehicle failure.

Fuel injector and oil circuit

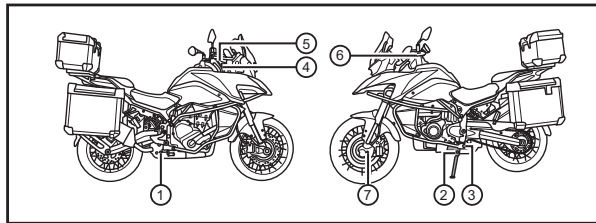
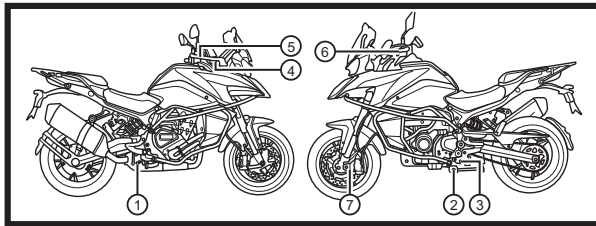
There are two interfaces on the fuel pump 1, and the fuel enters the injector 3 through one of the fuel pump interfaces through the fuel filter 2, and finally injects oil and gas into the engine intake pipe. When the fuel pressure is too high, the fuel returns from filter 2 to another interface of fuel pump 1. Please connect according to the figure above for the connection method of the inlet and return tubing.



Parts lubrication

Proper lubrication is important to maintain the normal operation of every working part of your motorcycle, prolong its useful life and ride safely. After riding for a long time or after the motorcycle has been wet

or cleaned by Rain Water; we suggest that you do a lubrication and maintenance of the motorcycle. The main points of specific lubrication and maintenance are shown in the following figure:



NO.	Description	Oil Type (M: Motorcycle lubricating oil G: Grease)
①	Rear brake pedal shaft	G
②	Side stand joint and spring hook	G
③	Shift pedal pin shaft	G
④	Throttle cabled	M
⑤	Front brake handle pin shaft	G
⑥	Clutch handle (pin shaft)	M
⑦	Speedometer gear and gear shaft bearings★	G

 **Notice**

The above lubrication projects with the “★” shall be operated by the professional service technicians of the QJMOTOR motorcycle distribution department or the maintenance service center.

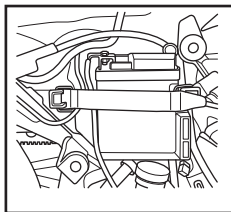
Battery

The battery is located under the rider's cushion. The battery equipped with this vehicle is valve-controlled wet load free battery, it is strictly forbidden to pry open the shell.

There is no need for rehydration before and during use.

Please read and observe the following considerations before use:

- The battery terminal voltage is detected for the first time. When the voltage is less than 12.6V, The charging voltage is $14.4 \pm 0.02V$ the charging limit current is 11 A, and the charging current is reduced to 0.2A (or the relevant parameters are printed on the surface of the battery). During the charging process, the battery temperature is higher than 45°C, the charging should be stopped immediately, and the charging should be recharged after the temperature drops.
- The battery terminal is positive in red and negative in black. Turn off the power supply when wiring, first connect the positive pole and then connect the negative pole; remove the negative



pole first and then remove the positive pole when disassembled.

- Charging system detection: after the whole vehicle starts, the battery voltage shows that the charging system is normal between the 13.5V-15V
- Vehicle leakage current detection: turn off the whole vehicle power supply, positive or negative series multimeter (current file), the current is less than 5mA, the whole vehicle line is not abnormal.
- When the motorcycle is not in use for a long time, recharge is carried out once a month, or the battery is removed and placed separately, and the voltage is tested every three months, and the replenishment is carried out when the voltage is lower than 12.6V Battery power loss storage is not allowed.

When taking out the battery for inspection, please do so in the following order:

- Turn off the motorcycle power switch
- Remove crew cushions and rider cushions, respectively
- Remove the battery fixed belt assembly
- Remove the negative extreme (-) first and then the positive extreme (+)
- Gently remove the battery. When installing the battery, please do so in the opposite order

When installing the battery, please proceed in the opposite order; first to the positive extreme (+), and then to the negative extreme (-).



Notice

When reinstalling the battery; be sure to connect the battery wire correctly. If the battery wire is connected backwards, the circuit system and the battery itself will be damaged. The red line must be connected to the positive extreme (+), and the black line must be connected to the negative extreme (-). Be sure to turn off the power switch (key) when checking or replacing the battery.

To replace the battery please pay attention to the following

When replacing the battery, you should confirm the motorcycle model and verify that it is consistent with the original battery model. The specification of battery takes into account the best matching in motorcycle design. Switching to different types of batteries may affect the performance and life of motorcycles, and may lead to circuit failures.

Warning

The battery will produce flammable gas when it is used and charged, so do not approach open fire or spark when charging.

Battery is equipped with sulfuric acid (electrolyte), strong corrosion, so it is necessary to prevent human body clothes, vehicles and other contact electrolyte, as soon as contact with water to wash clean, such as touching the eye, immediately with a large amount of water to rinse and timely medical treatment. Contact with electrolyte on the skin or eyes can cause severe burns.

Electrolyte is a toxic substance, beware of children playing with it. Please place the battery in a safe place and beware of contact with children.

In the course of transportation, the battery should not be subjected to strong mechanical impact and heavy rain, and the battery should not be inverted. In the process of disassembly and assembly, the battery should be gently moved and put, strictly prevent wrestling, roll heavy pressure.

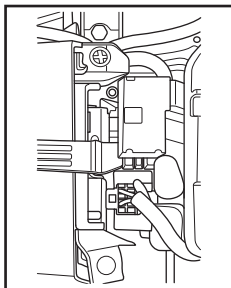
It is strictly forbidden to remove the positive and negative extreme insulation protective sleeve of the battery.

Replacement of fuse


The fuse box is located under the rider's cushion and next to the battery.

The main fuse is set on the starting relay and the fuse box is next to the main fuse.

If fuse burns often occur, there is a short circuit or circuit overload. Please entrust QJMOTOR motorcycle distributor to carry on the repair in time.



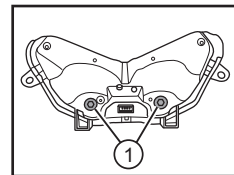
Warning

Before checking or replacing the fuse, in order to avoid short circuits and damage to other electrical components, the ignition switch should be placed on “” position.

Do not use fuses other than the prescribed specifications, otherwise it will have a serious adverse impact on the circuit system and even burn down the lights or cause fire, loss of engine traction, very dangerous.

Headlamp beam adjustment

The beam height adjusting screw is located on the back of the headlamp. Rotating the high and low beam height adjusting screw ① clockwise or counterclockwise can increase or lower the high and low light beam at the same time.



Notice

When adjusting the beam height, the rider should sit on the cushion of the vehicle and keep the vehicle in a vertical state.

Replacement of light bulbs

The light source of this type of lamps and lanterns is LED, LED is not easy to damage, if special circumstances need to be replaced, please contact QJMOTOR motorcycle distributor for help. When replacing a broken bulb, be sure to use a bulb with the same rated power. If different watts of light bulbs are used, the circuit system may be overloaded and the bulb will be damaged prematurely.

**Notice**

When replacing the bulb, it is necessary to use the same specification as the original vehicle. The high-power bulb will increase the load of the circuit system, and it is easy to cause battery power loss and other faults.

When replacing the bulb, you must keep the head-lamp bulb clean and dust-free, otherwise it will shorten the service life of the bulb. The grease and dust on the bulb should be wiped off with a dean doth.

ABS usage and maintenance instructions

Turn on the power lock and the ABS indicator on the dashboard will be on (not flashing), which is normal. When the riding speed reaches 5km/h, the ABS indicator on the dashboard will go out, and the ABS will be in normal working condition.

The ABS light is on (not flashing) indicating that the ABS is in a diagnostic state.

The ABS light goes out to indicate that the ABS is in a normal working state.

The flicker of the ABS lamp indicates that the ABS is not working (or malfunctioning).

If you find that the ABS indicator is flashing all the time, indicating that the ABS is not working, check that the ABS plug-in is in place and that the ABS wheel speed sensor and gear ring gap are within the 0.5-1.5mm range.

If the ABS wheel speed sensor is damaged, the ABS indicator on the dashboard flashes and the ABS does not work. Because the ABS wheel speed sensor has a certain magnetic may adsorb some metal substances, please keep the ABS wheel speed sensor clean without foreign bodies, adhesion foreign bodies will lead to ABS wheel speed sensor damage.

Please contact QJMOTOR motorcycle distributor in time for ABS system failure.

Storing Guidelines**Storing**

If you want to store for a long time, it is necessary to take certain maintenance measures to reduce the impact of long-term storage of motorcycles on its quality.

1. Change the oil.
2. Lubricate the drive chain.

3. As much as possible to empty the fuel tank, fuel injection unit oil.

 **Notice**


Gasoline can deteriorate when stored in the tank for a long time, which may lead to difficulty starting.

 **Warning**

Gasoline burns easily and may explode under certain conditions. Do not smoke or let sparks occur nearby when you drain fuel.

4. Remove the spark plug and inject 1 spoonful (15-20cm) clean oil into the cylinder; then start the engine several times to distribute the poured oil to each part of the cylinder; and then reinstall the spark plug.

 **Notice**

When turning the engine, the ignition switch should be placed on “” in position, the spark plug is plugged into the cable cover to ground to prevent damage to the ignition system.

5. Remove the battery and store it separately in a place free from freezing and direct sunlight.
6. Clean and dry motorcycles. Wax all painted surfaces.
7. Inflate the tire to the right tire pressure. Place the motorcycle on top of the gasket to get two tires off the ground.
8. Cover motorcycles (do not use plastic or coating materials) and store them in places where there is no heating, no moisture and minimal temperature change. Don't store motorcycles in direct sunlight

End of storing for use

Remove the cover and clean the motorcycle. If you store it for more than 4 months, change the oil.

Check the battery and install it after charging as needed.

Check it all before you get out of the vehicle, take a motorcycle test at a low speed in a safe area far from the road.

SRT 800 Specifications and Technical parameters

Size and mass

Length 2240mm
 Width 950mm
 Height 1390mm
 Wheel-base 1540mm
 Curb mass 2541g

Engine

Type 2-Cylinder Inline, 8V
 Broke × stroke 88.0 × 620mm
 Displacement 754ml
 Maximum power ... 56.0KW/8500r/min (35.0KW/6500r/min)
 Maximum torque . 67.0N.m/6500r/min (50.5N.m/6500r/min)
 Ignition mode ECU electronic control ignition
 Compression-ratio 11.5:1
 Starting mode Electric starting

Brake

Front braking mode Manual disc brake (ABS)
 Rear braking mode Pedal disc brake (ABS)

Tire

Front tire specification 120/70ZR17
 Rear tire specification 180/55ZR17

Fuel

Fuel tank 18.5+0.5L
 Engine oil 2.7L
 Fuel type Unleaded gasoline only

SRT800X Specification and Technical parameters

Size and mass

Length 2260mm
 Width 950mm
 Height 1405mm
 Wheel-base 1540mm
 Curb mass 260kg

Engine

Type 2-Cylinder Inline, 8V
 Broke × stroke 88.0 × 62.0mm
 Displacement 754ml
 Maximum power ... 56.0KW/8500r/min (35.0KW/6500r/min)
 Maximum torque . 67.0N.m/6500r/min (50.5N.m/6500r/min)
 Ignition mode ECU electronic control ignition
 Compression -ratio 11,5:1
 Starting mode Electric starting

Brake

Front braking mode Manual disc brake (ABS)
 Rear braking mode Pedal disc brake (ABS)

Tire

Front tire specification 110/80R19 (Spoke)
 Rear tire specification 15C/70 R17 (Spoke)

Fuel

Fuel tank 18.5±0.5L
 Engine oil 2.7L
 Fuel type Unleaded gasoline only



ES

SRT 800 & SRT 800X MANUAL DEL USUARIO

Los detalles descritos o ilustrados en este folleto pueden diferir de las especificaciones reales del vehículo en el momento de la compra, de los accesorios instalados o de las especificaciones del mercado nacional. No se aceptarán reclamaciones como resultado de tales discrepancias.

Las dimensiones, los pesos, el consumo de combustible y los datos de rendimiento se indican según las tolerancias habituales.

Se reserva el derecho de modificar el diseño, el equipo y los accesorios. Excepto errores y omisiones.

Catálogo

Precauciones de seguridad para motocicletas	4	<i>Apagado automático de rollover</i>	18
<i>Reglas de conducción segura</i>	4	<i>Ajuste del espejo retrovisor</i>	18
<i>Ropa de protección</i>	4	<i>Interfaz USB</i>	19
<i>Use un casco de seguridad</i>	5	Instrucciones para el uso de combustible y aceite	19
<i>Precauciones para circular en días nublados y</i>		<i>Combustible</i>	19
<i>lluviosos</i>	5	<i>Aceite de motor</i>	19
Número de serie de la motocicleta	5	Rodaje	19
Ubicación de las piezas	6	<i>Velocidad máxima</i>	19
Instrumentos	8	<i>Cambio de velocidad del motor</i>	20
Botón de ajuste del instrumento	9	<i>Evite correr a baja velocidad de manera continua</i> ..	20
Guía de operación	11	<i>La siguiente tabla enumera la velocidad máxima</i>	
<i>Llave</i>	11	<i>durante el rodaje del motor</i>	20
<i>Bloqueo de energía</i>	11	<i>Ciclo del aceite antes de montar</i>	20
<i>Mango derecho</i>	12	<i>Primera inspección de mantenimiento de rutina</i>	20
<i>Mango izquierdo</i>	13	Inspección previa a la conducción	21
<i>Repostaje del depósito de combustible</i>	14	Montar en moto	22
<i>Pedal de cambios</i>	15	<i>Arranque del motor</i>	22
<i>Pedal de freno trasero</i>	16	<i>Comenzando</i>	23
<i>Caballote lateral</i>	16	<i>Uso de dispositivos de velocidad variable</i>	23
<i>Juego de herramientas</i>	16	<i>Montando en una rampa</i>	23
<i>Regulación de la amortiguación delantera</i>	16	<i>Uso de frenos y estacionamiento</i>	23
<i>Amortiguador trasero</i>	18	Inspección y mantenimiento	24
		<i>Programa de mantenimiento</i>	24
		<i>Nivel de aceite y cambio de aceite</i>	28
		<i>Cambio de aceite y filtros de aceite</i>	28

<i>Bujías</i>	29
<i>Ajuste del cable del acelerador</i>	30
<i>Ajuste del embrague</i>	30
<i>Ajuste de la velocidad de ralentí del motor</i>	31
<i>Cuerpo de válvula de mariposa</i>	31
<i>Cadena de transmisión</i>	31
<i>Lubricación de la cadena de transmisión</i>	33
<i>Rastrillo de freno</i>	33
<i>Ajuste de freno</i>	33
<i>Placa de fricción</i>	33
<i>Líquido de los frenos</i>	33
<i>Sistema de frenado</i>	34
<i>Neumáticos</i>	35
<i>Carga y descarga de cojines</i>	35
<i>Mantenimiento del filtro de aire</i>	36
<i>Refrigerante</i>	37
<i>Convertor catalítico</i>	38
<i>Bote de carbón</i>	38
<i>Carga y descarga de clips de tubería de radiador</i> ...	39
<i>Inyector de combustible y circuito de aceite</i>	39
<i>Lubricación de piezas</i>	39
<i>Batería</i>	41
<i>Reemplazo de fusible</i>	43
<i>Ajuste del haz de luz de los faros</i>	43
<i>Reemplazo de bombillas</i>	44

<i>Instrucciones de uso y mantenimiento del ABS</i>	44
<i>Directrices de almacenamiento</i>	45
<i>Almacenar</i>	45
<i>Fin del almacenamiento para su uso</i>	46
<i>SRT 800 Especificaciones y parámetros técnicos</i>	46
<i>SRT 800X Especificación y parámetros técnicos</i>	47

Refacio

Gracias por elegir la motocicleta de la marca QJMOTOR. Utilizamos las tecnologías avanzadas nacionales e internacionales para manufacturar este modelo de motocicleta, le brindaremos una conducción extremadamente contenta y segura.

Conducir una motocicleta es uno de los deportes más emocionantes. Antes de conducirla, debe familiarizarse completamente con las reglas y los requisitos establecidos en las instrucciones de operación y mantenimiento, y cumplirlos.

Este manual describe la reparación y el mantenimiento diarios de la moto. Operar de acuerdo con estas reglas e instrucciones de este Manual garantizará el rendimiento y la durabilidad óptimos de su moto.

La empresa siempre persigue el principio de calidad de “satisfacer a los consumidores aún más” y perfecciona incesantemente la calidad y el desempeño del producto, lo cual puede provocar cambios en la apariencia, el color y la estructura de la moto, resultando la inconsistencia con las instrucciones. Agradecemos su comprensión. Las imágenes y los materiales de este Manual sirven solo de referencia, y el estilo específico está sujeto al producto real.

Notas

1. Motociclista y pasajero
Otocicleta se diseña para ser utilizada por solo un motociclista y un pasajero.
2. Condiciones de la carretera para conducir
Otocicleta es decuada para transitar por carretera.
3. Por favor lea atentamente este Manual de Operación y Mantenimiento. Un rodaje cuidadoso y paciente de la nueva moto permite que la moto funcione de manera estable y que aproveche al máximo su excelente rendimiento.
Por favor preste especial atención a los asuntos precedidos por las siguientes palabras:



Advertencia

Significa que se pueden producir accidentes si no sigue los métodos en este Manual.



Precaución

Significa que se pueden producir lesiones personales o daños en las piezas si no sigue los métodos en este Manual.



Nota

Ofrece la información útil.

Este Manual de Operación y Mantenimiento se debe considerar como un documento integral del vehículo. Incluso si el vehículo se transfiere a otra persona, debe entregar este Manual al nuevo propietario.

Está estrictamente prohibida la reproducción o reimpresión de cualquier parte de este Manual.

Se requiere utilizar el aceite de motor especial para lubricar las piezas del vehículo.

- provocarán algunas fallas impredecibles;
- Antes de reemplazar el fusible, apague el interruptor para evitar un cortocircuito accidental;
- No dañe la bayoneta del fusible cuando reemplace el fusible, de lo contrario, provocará un mal contacto, daños en los componentes e incluso un incendio.

Sin modificación: por favor no modifique el vehículo ni cambie la ubicación de las piezas originales a voluntad. La modificación arbitraria afectará gravemente la estabilidad y la seguridad del vehículo y puede causar la anormalidad de operación del vehículo. Mientras tanto, de acuerdo con la ley de seguridad de transporte vial, ninguna entidad o individuo podrá ensamblar los vehículos automotores o cambiar la estructura registrada, la estructura o las características de los vehículos automotores sin autorización.

QJMOTOR Motorcycle no responderá de cualquier problema de calidad ni las consecuencias (incluida la pérdida de la garantía) causadas por la modificación no autorizada o el reemplazo de piezas no autorizadas realizado por los usuarios. Les solicitamos a los usuarios que cumplan con las reglas de las autoridades de gestión del tráfico en materia del uso de vehículos.

Recordatorio Especial

Puntos de Atención:

- Al instalar o reemplazar la batería por primera vez, preste atención para distinguir los polos positivo y negativo. Si se encuentra una conexión inversa, preste atención para verificar si el fusible está intacto. Sin embargo, ya sea que el fusible esté intacto o no, debe enviarlo al centro de mantenimiento para inspección con el motivo de evitar que se dañen algunos componentes eléctricos debido a la conexión inversa de la batería. Si los componentes dañados continúan funcionando,

Por favor equipe la moto con un casco de motocicleta que cumpla con las normas nacionales después de comprarla.

 **Advertencia**

La motocicleta debe estar equipada con un fusible que cumpla con los requisitos para que pueda funcionar de manera segura. Además de los requisitos, no se permite adoptar otras especificaciones, tampoco no se admite conectarlo directamente o sustituirlo por otros objetos conductores; de lo contrario, causará daños a otras piezas y provocará accidentes de incendio en casos graves.

Precauciones de seguridad para motocicletas

Reglas de conducción segura

1. El vehículo debe ser Inspeccionado antes de circular para evitar accidentes y daños a las piezas.
2. El motorista debe aprobar el examen del departamento de gestión de tráfico y obtener la licencia de motorista antes de montar. No se permite prestar vehículos a personas que no tengan licencia de conducir o que no estén calificadas para conducir.
3. Para evitar daños a otros vehículos motorizados, el conductor debe ser lo más visible posible. Para ello, por favor:
 - Llevar un vestido ajustado brillante y llamativo.
 - No es apropiado estar demasiado cerca de otros vehículos de motor.
4. Cumplir estrictamente con las reglas de tránsito y no se les permite apresurarse al tránsito.
5. La mayoría de los accidentes de tránsito ocurren por exceso de velocidad, respeta estrictamente las normas de tránsito, la velocidad no

debe exceder el límite máximo de velocidad del tramo de la vía.

6. Encienda la luz de dirección con anticipación al girar o desviarse para atraer la atención de los demás.
7. En los cruces, entradas y salidas de aparcamientos de vehículos y carriles rápidos, se debe prestar especial atención a la circulación con precaución.
8. Motocicletas modificadas de forma privada o partes desmontadas del vehículo original, que no garantizarán la seguridad de la conducción, al mismo tiempo ¡legales, y afectarán la garantía del vehículo.
9. Los accesorios de configuración no deben afectar la seguridad de conducción y el rendimiento operativo de las motocicletas, especialmente la sobrecarga de los sistemas eléctricos es fácil de causar peligro.

Ropa de protección

1. Para garantizar la seguridad personal, los motoristas deben usar cascos de seguridad, gafas protectoras, así como botas de montar, guantes y ropa protectora. Los asistentes también deben usar cascos de seguridad.

2. Durante la conducción, el sistema de escape se calienta. No toque el sistema de escape durante el escaldado.
3. No use ropa suave que pueda hacer tropezar con las barras de control, los pedales o las ruedas mientras conduce.

Use un casco de seguridad

El casco, que cumple con los estándares de seguridad y calidad, es el primer elemento del equipo de protección del cuerpo de la bicicleta. El peor accidente de vehículo fue una lesión en la cabeza. Asegúrese de usar un casco de seguridad y es mejor usar gafas protectoras.

Precauciones para circular en días nublados y lluviosos

Se debe prestar especial atención a las carreteras resbaladizas en días lluviosos, porque la distancia de frenado es mayor en días lluviosos. Evite la pintura, la tapa de alcantarilla y el pavimento aceitoso cuando conduzca para evitar patinar. Tenga especial cuidado al pasar por cruces ferroviarios, barandillas y puentes. Si no se puede juzgar claramente el estado de la carretera, se debe reducir la velocidad de conducción.

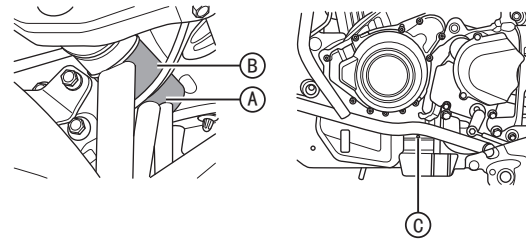
Número de serie de la motocicleta

Los números de bastidor y los números de motor se utilizan para registrar motocicletas. Al pedir accesorios o encargar servicios especiales, este número permite al distribuidor brindarle un mejor servicio. Por favor registre el número para referencia.

(A): Posición grabada del número de bastidor: lado derecho del tubo delantero

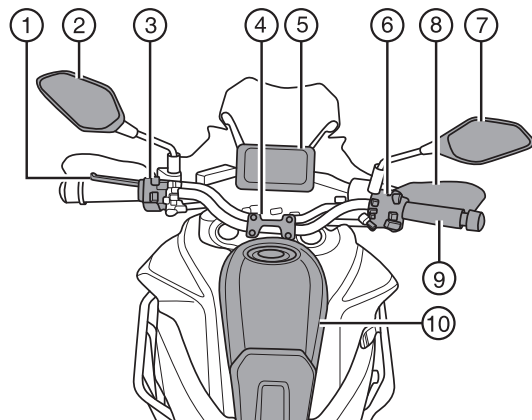
(B): Posición de remachado de la placa de identificación del producto: lado izquierdo del tubo delantero

(C): Posición grabada del número de motor: parte inferior de la caja izquierda del cárter



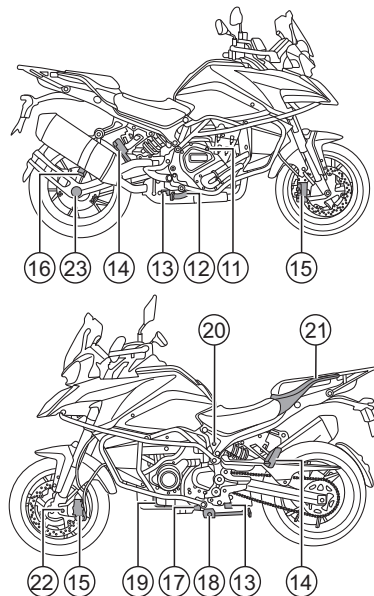
Número de cuadro:	
Número de motor:	

Ubicación de las piezas

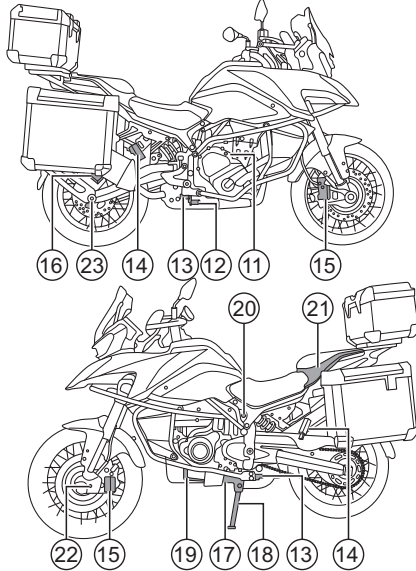


- ① Maneta de embrague
- ②, ⑦ Espejos retrovisores izquierdo y derecho
- ③ Interruptor del mango izquierdo
- ④ Interruptor de encendido
- ⑤ Instrumento
- ⑥ Interruptor del mango derecho
- ⑧ Manija del freno delantero
- ⑨ Manija de control del acelerador
- ⑩ Depósito de combustible

QJ750-7 estado



Estado del modelo QJ750-7A

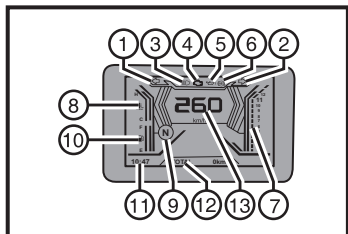


- ⑪ Orificio de llenado de aceite
- ⑫ Pedal del freno trasero
- ⑬ Pedal del conductor
- ⑭ Pedal pasajero
- ⑮ Freno delantero
- ⑯ Freno trasero
- ⑰ Pedal de cambios
- ⑱ Caballete lateral
- ⑲ Vaso de expansión de refrigerante
- ⑳ Bocallave cojín pasajero
- ㉑ Pasamanos para pasajeros
- ㉒ Sensor de velocidad de la rueda del ABS de la rueda delantera
- ㉓ Sensor velocidad rueda ABS rueda trasera

Nota

Elija el neumático, el anillo de la rueda, el basculante trasero, la imagen de arriba es solo para referencia, cualquiera que sea el vehículo real comprado.

Instrumentos



- ① Indicador de luz de giro a la izquierda
Cuando la luz de señal de dirección se gira a la izquierda, el indicador de luz de giro a la izquierda parpadeará en consecuencia.
- ② Indicador de luz de giro a la derecha
Cuando la luz de señal de dirección se gira hacia la derecha, el indicador de luz de giro a la derecha parpadeará en consecuencia.
- ③ Indicador de luz alta
Cuando el faro está encendido, la luz alta se encenderá.
- ④ Indicador de avería del motor
Cuando la llave arranca, el indicador se enciende y la bomba de aceite funciona durante 3 segundos, la motocicleta arranca. Si la luz indicadora se apaga después de que la motocicleta arranca, el vehículo

está normal y no hay fallo; si la luz indicadora está encendida, habrá un fallo. También en el curso de la conducción, si la luz indicadora está apagada, el vehículo funciona normalmente, si la luz indicadora está encendida, el vehículo debe detenerse y verificar, comuníquese con el departamento de distribución de motocicletas de QJMOTOR o el centro de mantenimiento para verificar el vehículo a tiempo.

- ⑤ Indicador de aceite del motor
Cuando el motor no arranca después de encender la fuente de alimentación, la luz indicadora de aceite siempre está encendida; si la presión del aceite es normal después de arrancar el motor, la luz indicadora de aceite se apagará; si la luz indicadora de aceite no está apagada, la presión del aceite puede ser anormal y debe detenerse y verificar; cuando el aceite del motor es insuficiente, el indicador de aceite se encenderá para que se pueda agregar el aceite a tiempo.
- ⑥ Indicador ABS
Indique el estado de funcionamiento del ABS, como se describe más adelante en las instrucciones de uso y mantenimiento del ABS.
- ⑦ Tacómetro
El tacómetro indica la velocidad de rotación del motor.

⑧ Pantalla de temperatura del agua

Indica el grado de temperatura del agua del vehículo, la posición “C” indica la temperatura baja del agua y la posición “H” indica la temperatura alta del agua.

⑨ Indicador de marcha

Muestra la marcha actual del vehículo, con 1, 2, 3,4, 5, 6, N. Cuando la posición de la marcha se cambia a la posición neutral, el indicador neutral “N” se encenderá en consecuencia.

⑩ Indicador de combustible

Indica cuánto aceite se almacena en el tanque. Cuando llene el combustible (posición F), muestre la cuadrícula 6 del nivel de aceite, cuando el combustible sea insuficiente (posición E), el indicador de combustible siempre parpadeará y el indicador de combustible brillará cuando no haya aceite.

⑪ El tiempo muestra

Muestra la hora actual. Si necesita ajustar la hora, consulte el botón de ajuste del instrumento número de serie 14 a continuación.

⑫ cuentakilómetros

El kilometraje total (TOTAL) y el kilometraje relativo (VIAJE A, VIAJE B) fueron registrados por odómetro. El kilometraje relativo (VIAJE A, VIAJE B) se puede utilizar para borrar el kilometraje cero. Presione bre-

vemente el mango izquierdo “tecla de selección hacia arriba”, puede continuar con el kilometraje total (TOTAL) y el kilometraje relativo (VIAJE A, VIAJE B) entre el interruptor; En la interfaz de kilometraje relativo (VIAJE A, VIAJE B), mantenga presionada la “tecla de selección hacia arriba” del mango izquierdo, el kilometraje relativo es cero.

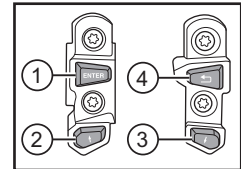
⑬ Velocímetro

Indica la velocidad actual.

Botón de ajuste del instrumento

La llave del botón de ajuste de instrumentos está ubicada en la manija izquierda y derecha del vehículo.

- ① Tecla de confirmación
- ② Seleccionar tecla 1 arriba
- ③ Tecla de selección hacia abajo 2
- ④ Tecla de retorno



En el estado de la interfaz de pantalla principal del instrumento:

- Presione brevemente ① tecla para ingresar al instrumento “interfaz de configuración de función”



- Presione brevemente ② o ③ teclas para seleccionar configuraciones funcionales específicas
- Después de seleccionar la función que desea configurar, presione ① para ingresar a la configuración de la función
- Después de ingresar la configuración de función específica, presione la tecla ② o la tecla ③ para seleccionar el elemento para ajustar, y presione la tecla ① para realizar el ajuste final
- Después de completar, presione ④ para volver a la interfaz superior.

Interfaz Traspuesta	Modo nocturno	La interfaz del instrumento con tono principal negro está en modo nocturno
	Modo diurno	La interfaz del instrumento con el tono principal es blanco y está en modo diurno
	Auto	De acuerdo con la luz alrededor del vehículo, el instrumento se ajusta automáticamente al modo nocturno o al modo diurno para mostrar el estado.

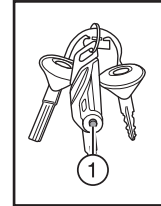
Reloj CON-FIGURACIÓN	Rango de visualización: 00:00:00—23:59:59	Presione 1 para seleccionar la posición de tiempo, minuto o segundo, y presione 2 o 3 para ajustar la hora específica. Presione 4 para salir de la interfaz de configuración del reloj
Iluminar desde el fondo CON-FIGURACIÓN	Brillo de retroiluminación Brillo de retroiluminación automático	De acuerdo con la luz alrededor del vehículo, el instrumento ajusta automáticamente el brillo de la luz de fondo
	manual de brillo de retroiluminación	De acuerdo con la necesidad de seleccionar manualmente el brillo de la luz de fondo, puede seleccionar un rango de luminancia de 1 < 5, 1 es el más oscuro, 5 es el más brillante.
	Después de que el instrumento se energiza nuevamente, el brillo de la luz de fondo del instrumento se limita a 2 grados. Cuando la velocidad de rotación es superior a 1000 r/min, el brillo de la luz de fondo se restaura al archivo de configuración.	

Unidades CONFIGURACIÓN	Sistema métrico	la unidad del velocímetro del instrumento es km/h; la unidad del odómetro es km
	sistema británico	la unidad del velocímetro del instrumento es mph; la unidad del odómetro es Mi
Idiomas CONFIGURACIÓN	Chino	Seleccione el idioma de visualización del instrumento como chino
	ES	Seleccione el idioma de visualización del instrumento como inglés
vehículos mensajes	Muestra el código de fallo y el número de versión del instrumento	Muestra el error actual, el error histórico y el número de versión.
SALIDA	/	Seleccione salir, presione la tecla de confirmación o la tecla de retorno para volver a la interfaz principal

Guía de operación

Llave

Este vehículo viene con dos o tres llaves, que se pueden usar para arrancar la motocicleta y abrir todas las cerraduras. Una llave es para uso, la otra llave se guarda en un lugar seguro. Pulse el botón ① de la llave para extender o recuperar el cabezal de la llave.



Advertencia

No cuelgue anillos en forma de O u otras cosas en la llave, ya que pueden dificultar la rotación. Nunca gire la llave mientras el vehículo está en marcha, o el vehículo perderá el control. Por seguridad, verifique si hay algo que obstaculice su manejo del vehículo antes de conducir.

Bloqueo de energía

“⊗” Marque. La llave gira. “⊗” Marque la posición, corte la fuente de alimentación, el motor no puede arrancar y la llave se puede sacar.

“○” Marque. La llave gira. “○” Marque la posición, la alimentación está encendida, el motor puede arrancar y la llave no se puede sacar.

“🔒” ubicación: la clave está aquí. “⊗” al marcar la posición, gire la dirección hacia la izquierda, presione la tecla hacia abajo y gire en sentido antihorario al mismo tiempo. “🔒” posición, la cerradura del grifo sobresale del núcleo de la cerradura, bloquea el grifo, la llave se puede sacar.

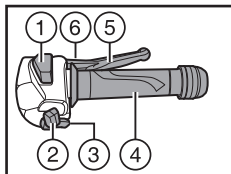
🔔 Nota

Para evitar robos, bloquee la dirección y retire la llave cuando detenga el vehículo. Después de bloquear, gire suavemente la dirección para confirmar si está bloqueado. Por favor, no estacione en un lugar que dificulte el tráfico.

Mango derecho

① Interruptor de arranque/apagado

Cambie a la posición “○”, todo el circuito del vehículo está encendido, el motor puede arrancar.



Cambie a la posición “⊗”, todo el circuito del vehículo se corta, el motor no puede arrancar.

② Interruptor de luz

Marque el interruptor a la posición “☀️”, el faro se enciende; marque a. “☀️” posición, las luces delanteras y traseras están encendidas; marque a la posición más a la derecha y las luces se apagan, a menudo utilizadas durante el día.

③ Botón de arranque eléctrico

Presione el botón de arranque eléctrico, el motor eléctrico funciona, arranque el motor.

🔔 Nota

No opere continuamente el botón de arranque eléctrico por más de 5 segundos, de lo contrario, el botón de arranque se sobrecalentará y la batería perderá energía.

④ Empuñadura de control del acelerador

La empuñadura de control del acelerador se utiliza para controlar la velocidad del motor. Cuando desee acelerar, gire la empuñadura en su propia dirección y disminuya la velocidad cuando se afloje.

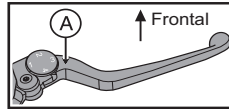
⑤ Mango de freno delantero

Sostenga la manija del freno de la manija derecha

lentamente al frenar.

⑥ Regulador del mango del freno delantero (forma opcional)

De acuerdo con la necesidad de comodidad operativa, la posición de la manija del freno delantero se puede ajustar ajustando la posición de la perilla mediante la tuerca anular. Ajuste una de las cuatro posiciones opcionales, simplemente mueva suavemente la manija del freno delantero horizontalmente hacia el frente y luego gire el regulador de la tuerca anular para alinear la flecha (A) se puede ajustar a la posición requerida. La posición de la manija del freno delantero es la más alejada de la manija de control del acelerador, y la manija del freno delantero de la posición 4 es la más cercana a la manija de control del acelerador.

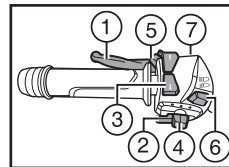


Mango izquierdo

① manija de embrague

Al arrancar el motor o cambiar de marcha, sujete la palanca del embrague para cortar la transmisión a la rueda trasera.

② Botón de bocina



Presione el botón de la bocina y suena la bocina.

③ Interruptor de luces altas y bajas de los faros

El interruptor de los faros está presionado a la luz alta y baja. “” cuando está en posición, el faro está encendido y la luz alta en el tablero está encendida; presione el interruptor. “” cuando está en posición, el faro se enciende. Cuando conduzca en el área urbana o se acerque al frente del vehículo, debe usar una luz baja para evitar afectar la línea de visión del otro lado.

④ Interruptor de luz de señal de dirección

Presione el interruptor de la señal de dirección. “” o “” las luces de señal que giran a la izquierda o a la derecha parpadean. Al mismo tiempo, el indicador de dirección verde en el tablero de instrumentos parpadea en consecuencia. Al quitar la señal de la luz de la dirección, marque el interruptor de la luz de la señal de la dirección a la mitad o presione el interruptor hacia abajo.

⚠ Advertencia

Cuando desee cambiar el camino de entrada o girar, encienda las luces de dirección con anticipación y asegúrese de que no pase ningún vehículo trasero.

Advertencia

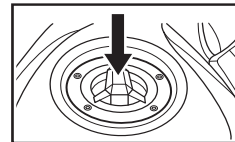
Después de cambiar de carril o girar, apague las luces de dirección a tiempo para no afectar la conducción normal de otros vehículos y evitar accidentes.

- ⑤ Interruptor de luz de adelantamiento
Presione este botón continuamente durante el encuentro o el adelantamiento con el vehículo, y los faros brillarán continuamente para advertir al vehículo de adelante.
- ⑥ Botón de luz de advertencia de peligro
Presione el botón de la luz de advertencia de peligro, las luces de dirección delanteras y traseras parpadean y brillan al mismo tiempo para recordarle el peligro.
- ⑦ Regulador de maneta de embrague
Ajuste con la manija derecha arriba "regulador de la manija del freno delantero".

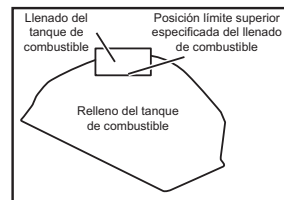
Repostaje del depósito de combustible

Cuando el monitor de combustible parpadea en el instrumento, se debe repostar.

Al repostar, primero abra la tapa antipolvo de la tapa del depósito de combustible 1 y, a continuación, inserte la llave del depósito de combustible para girar en el sentido de las agujas del reloj, junto con la llave para abrir la tapa del depósito. Después de agregar aceite, cuando desee cerrar la tapa del tanque de combustible, dirija el pasador a la tapa del tanque de combustible y luego presione hacia abajo, puede cerrar la tapa del tanque de combustible hasta que se quite la llave cuando escuche el sonido de bloqueo y cierre. la cubierta antipolvo de la tapa del tanque de combustible.



El tanque de combustible no debe estar sobrellenado (90% del volumen total del tanque de combustible recomendado por la fábrica). No exceda la posición especificada del límite superior de reabastecimiento de combustible que se muestra en la siguiente figura, no salpique combustible en el motor térmico, de lo contrario,



provocará un funcionamiento anormal de las motocicletas o accidentes peligrosos.

Al repostar, apague el motor y coloque la llave de encendido en la posición “⊗” (apagado).

No olvide bloquear la tapa del tanque de combustible para evitar la evaporación excesiva de combustible a la atmósfera, lo que desperdicia energía y contamina el medio ambiente.

⚠ Advertencia

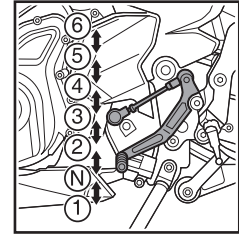
Los fuegos artificiales están estrictamente prohibidos al repostar.

Si la gasolina se derrama en las latas de carbón y otras partes, diríjase al distribuidor de motocicletas de QJMotor para limpiar o reemplazar las latas de carbón lo antes posible, ya que si entra demasiada gasolina en las latas de carbón, el carbón activado fallará prematuramente.

A menudo, verifique la fluidez de la boquilla inferior de la tapa del tanque de combustible para garantizar un drenaje suave y evitar que la humedad externa ingrese a la cavidad interna del tanque de combustible.

Pedal de cambios

Este tipo de motocicleta adopta el modo de cambio habitual de seis marchas internacionales (sin ciclo), la operación se muestra en la figura. El neutral está ubicado entre el engranaje de baja velocidad y el engranaje de segunda velocidad, bajando desde la punta del pie del neutral y colgando en el engranaje de baja velocidad; cada vez que la punta del pie levanta la palanca de cambios, pasa a la siguiente pendiente alta; cada paso en la punta del pie se mueve a la siguiente marcha baja. Debido al uso del mecanismo de trinquete, no es posible mejorar o reducir varios grados al mismo tiempo.

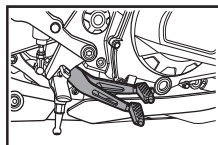


⚠ Precaución

Cuando la transmisión está en una posición neutral, la luz indicadora superior se encenderá y la varilla del embrague aún debe soltarse lentamente para determinar si la transmisión está realmente en una posición neutral.

Pedal de freno trasero

Pisar el pedal del freno trasero (ver figura), para que la rueda trasera de la moto pueda actuar como freno, y al manipular el freno se encenderá la luz de freno.



Caballete lateral

El caballete lateral se encuentra en el lado izquierdo del vehículo. Por favor, patea el caballete lateral en su lugar con los pies cuando te detengas. El soporte lateral tiene la función de apagado automático: cuando el soporte lateral está en estado de estacionamiento (soporte lateral abierto) o cuando el vehículo vuelca o se inclina a un cierto ángulo, el motor no puede arrancar o apagar automáticamente, y el motor puede arrancar normalmente solo si se guarda el caballete lateral.

Nota

No sostenga el vehículo en una pendiente inclinada o el vehículo podría volcar. Compruebe la posición del caballete lateral antes de estacionar el vehículo.

Juego de herramientas

El kit se encuentra debajo del cojín del asiento del pasajero. Usando las herramientas del kit, puede realizar algunas reparaciones sencillas, ajustes menores y reemplazo de piezas en el camino.

Regulación de la amortiguación delantera

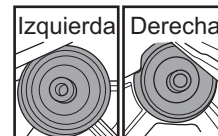
Advertencia

La regulación de la absorción de choque frontal necesita tecnología profesional, comuníquese con el departamento de distribución de QJMotor para ajustar la absorción de impacto, el ajuste privado puede ser causado por un ajuste no coordinado de accidentes de seguridad.

La absorción de choque frontal está configurada para este modelo

Configurar primer amortiguador delantero:

Puede ajustar la precarga, la amortiguación de compresión y la amortiguación de recuperación del resorte de amortiguación.



1. La rotación hexagonal exterior se ajusta en el sentido de las agujas del reloj, la precarga del resorte aumenta, el amortiguador se endurece en su conjunto y la rotación en sentido antihorario se ajusta, la precarga del resorte disminuye y el amortiguador se ablanda en su conjunto.
2. La varilla reguladora central del amortiguador izquierdo se gira en el sentido de las agujas del reloj, la amortiguación de compresión del amortiguador aumenta y la fuerza de amortiguación restauradora del amortiguador aumenta girando la varilla reguladora central del amortiguador derecho. Por el contrario, la compresión y la restauración correspondientes se reducen mediante la rotación en sentido antihorario.

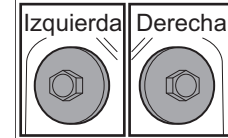
⚠ Advertencia

No gire el regulador más allá de su límite, o dañará el amortiguador.

Configurar segundo amortiguador delantero: Un total de 26 archivos ajustan la posición. Fábrica 12 (use una palabra para ajustar el perno en el sentido de las agujas del reloj (dirección H) hasta el límite máximo de 1, y luego de vuelta (dirección S) a 12,

en este momento defina la resistencia de recuperación de 12.

Una palabra del arrancador gira en el sentido de las agujas del reloj (dirección H) las perillas izquierda y derecha del amortiguador, la fuerza de amortiguación restauradora aumenta y la rotación en sentido contrario a las agujas del reloj (dirección S) restaura la fuerza de amortiguación. Al girar la perilla del amortiguador, el amortiguador emite un “bip” que indica que el amortiguador ha ajustado una posición de cambio. Al ajustar, la amortiguación izquierda y derecha deben ajustarse al mismo nivel de fuerza de amortiguación

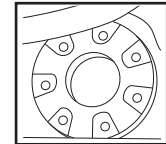


⚠ Advertencia

No gire el regulador más allá de su límite, o dañará el amortiguador.

Configurar tercer amortiguador delantero:

El estado de amortiguación no se puede ajustar.



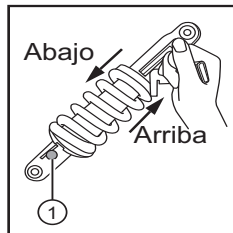
Amortiguador trasero

Advertencia

No gire el regulador más allá de su límite, o dañará el amortiguador. La regulación de absorción de impactos necesita tecnología profesional, comuníquese con el departamento de distribución de QJMotor para ajustar la absorción de impactos, el ajuste privado puede ser causado por un ajuste no coordinado de accidentes de seguridad.

El dispositivo de amortiguación del amortiguador trasero contiene nitrógeno a alta presión. No desmonte, repare ni manipule incorrectamente el amortiguador. Si tiene alguna pregunta, comuníquese con el departamento de distribución de motocicletas de QJMotor.

El tornillo que gira el amortiguador en el sentido de las agujas del reloj para ajustar la perilla 1, la fuerza de amortiguación de recuperación aumenta y la amortiguación de recuperación de rotación en sentido antihorario disminuye.



Un total de 26, fábrica 10 (con una vuelta para ajustar el perno en el sentido de las agujas del reloj (dirección H) hasta el límite máximo de 1, y luego de vuelta (dirección S) a 10, en este momento define la resistencia de recuperación de 10.

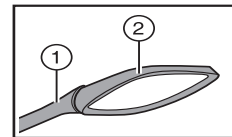
Cuando el manguito del amortiguador se usa para ajustar el amortiguador en la dirección hacia abajo, la presión previa del resorte aumenta y el amortiguador se endurece en su conjunto; cuando el amortiguador se ajusta hacia arriba, la presión previa del resorte disminuye y el amortiguador se ablanda en su conjunto.

Apagado automático de rollover

El vehículo tiene la función de apagar el lateral automáticamente. Cuando el vehículo vuelca o se inclina a un cierto ángulo, el motor apagará automáticamente el fuego para evitar el peligro causado por él.

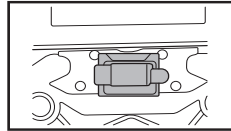
Ajuste del espejo retrovisor

Girando el marco del espejo retrovisor ① y la varilla del espejo ② se puede ajustar el ángulo del espejo retrovisor. Ajuste el marco y la varilla del espejo retrovisor correctamente hasta que pueda ver la parte trasera con claridad.



Interfaz USB


Una interfaz USB está configurada debajo del instrumento de este modelo.



Instrucciones para el uso de combustible y aceite

Combustible

Utilice gasolina sin plomo o con bajo contenido de plomo. La gasolina debe usar gasolina con un octanaje de 92 o superior. Si el motor hace una ligera detonación, puede estar usando un grado normal de combustible, que debe ser reemplazado.

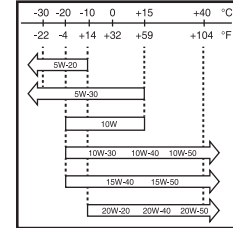
 Nota
El uso de gasolina sin plomo o con bajo contenido de plomo puede prolongar la vida útil de las bujías.

Aceite de motor

Utilice un aceite de motor completamente sintético que cumpla o supere el nivel SJ y tenga una alta limpieza y un alto rendimiento. El modelo recomendado de fábrica es SJ 10W-50 o SN 15W-50. [la

pérdida por fallo del motor causada por la compra de todos los aceites sintéticos que no sean de nuestra empresa afectará la garantía del vehículo].

Vaya a la tienda de distribución de motocicletas de QJMotor para comprar este aceite para motocicletas. La empresa solo proporciona aceite especial al concesionario de motocicletas. La viscosidad del aceite debe determinarse de acuerdo con la temperatura en el área de conducción, y la viscosidad del aceite adecuada se puede seleccionar con referencia al diagrama.



Rodaje

Velocidad máxima

Para motocicletas nuevas, durante el rodaje inicial de los 1500 km iniciales, no sobrepase ni acelere repentinamente el motor, gire repentinamente y frene repentinamente, ni puede hacer que su velocidad en cualquier posición de marcha exceda su velocidad máxima en un 80%; Evite el funcionamiento del cuerpo de la válvula de mariposa en condiciones completamente abiertas.



Cambio de velocidad del motor

La velocidad del motor debe cambiarse de vez en cuando, lo que ayuda a que coincidan las piezas. Durante el período de rodaje, es necesario ejercer la presión adecuada en todas las partes del motor para garantizar una cooperación total. Pero el motor no se puede sobrecargar.

Evite correr a baja velocidad de manera continua

Cuando el motor sigue funcionando a baja velocidad (carga ligera), provocará un desgaste excesivo de las piezas, lo que provocará una mala coordinación. Mientras no exceda el límite de velocidad máximo recomendado, se puede colgar en cada marcha para acelerar el motor, pero durante el período de rodaje, no se puede agregar al acelerador máximo.

La siguiente tabla enumera la velocidad máxima durante el rodaje del motor

800 km iniciales	Por debajo de 5000 rpm por minuto
Llegar a 1500km	Por debajo de 6500 rpm por minuto
Superar los 1500 km	Por debajo de 8000 rpm por minuto

Ciclo del aceite antes de montar

Antes de arrancar y arrancar a alta temperatura y baja temperatura después de la operación, el motor debe tener suficiente tiempo de marcha en vacío para que el aceite fluya a todas las piezas de lubricación

Primera inspección de mantenimiento de rutina

El mantenimiento de los 1000 km iniciales es el trabajo de mantenimiento más importante de la motocicleta, todos los ajustes deben hacerse bien, todos los sujetadores deben apretarse y el aceite sucio debe reemplazarse. El mantenimiento oportuno de 1000 km garantizará una larga vida útil y un buen rendimiento del motor.

Precaución

El mantenimiento de 1000 km se realizará de acuerdo con el método descrito en la sección de inspección y mantenimiento de este manual de conducción. Se debe prestar especial atención a las “precauciones” y “advertencias” en la sección de inspección y mantenimiento.

Se presta especial atención a:

Primera carrera a 1000 km, confíe en el distribuidor de motocicletas QJMotor para cambiar el filtro de aceite, cambiar el aceite, limpiar la red del filtro, etc. (los requisitos de kilometraje de mantenimiento de seguimiento se llevan a cabo de acuerdo con el “odómetro de mantenimiento”). Al mismo tiempo, el nivel de aceite debe comprobarse periódicamente. Si necesita agregarlo, debe agregar un aceite especial o el aceite de motor especificado en esta especificación.

Inspección previa a la conducción

Antes de conducir una motocicleta, asegúrese de verificar lo siguiente. La importancia de estos exámenes no debe ser ignorada. Termine todos los elementos de inspección antes de montar.

Contenido	puntos de control
Mango de dirección	<ul style="list-style-type: none"> • Estabilidad • rotación flexible • Sin movimiento axial ni aflojamiento

Contenido	puntos de control
Freno	<ul style="list-style-type: none"> • El mango y el pedal del freno tienen la holgura correcta • No hay sensación de esponja de frenado deficiente • Sin fugas de aceite
Neumáticos	<ul style="list-style-type: none"> • Presión correcta de los neumáticos • Profundidad adecuada de la banda de rodadura • Sin grietas ni heridas
Reserva de combustible	Suficiente almacenamiento de combustible para la distancia planificada
Luz	Opere todas las luces: faros delanteros, luces de posición, luces de freno, luces de instrumentos, luces de dirección, etc.
Luz indicadora	Indicador de luz alta, indicador de marcha, indicador de dirección

Contenido	puntos de control
Interruptor de bocina y freno	Función normal
Aceite de motor	El nivel de aceite es correcto
Acelerador	<ul style="list-style-type: none"> • El cable del acelerador tiene una holgura adecuada • El reabastecimiento de combustible es suave y el aceite se apaga rápidamente
Embrague	<ul style="list-style-type: none"> • Separación de cables adecuada • buen funcionamiento
Cadena	<ul style="list-style-type: none"> • ajuste apretado • Lubricación adecuada
Refrigerante	Inspección de altura del almacenamiento de refrigerante

Montar en moto

Arranque del motor

Gire la llave de bloqueo de energía a “○” en el contacto de la posición.

Si la transmisión está en una posición neutral, el indicador neutral también se encenderá.

Precaución

La manija del embrague se debe apretar cuando la transmisión está en posición neutral y se debe arrancar el motor.

Gire el interruptor de la derecha al interruptor de arranque eléctrico. “○” posición, presione el botón de arranque eléctrico en el mango derecho para arrancar el motor.

Advertencia

No encienda el motor en una habitación donde no haya buena ventilación o no haya ventilación. A falta de atención, no está permitido abandonar la moto de arranque ni un momento.

! Precaución

Cuando no conduzca, no deje que el motor funcione demasiado, o se sobrecalentará y puede dañar los componentes internos del motor.

Comenzando

Retire el caballete lateral, sujete la palanca del embrague, deténgase un momento, baje la palanca de cambios y cuélguela en la primera marcha. Gire la manija de control del acelerador en su propia dirección, al mismo tiempo, suelte lenta y suavemente la manija del embrague y la motocicleta comenzará a moverse hacia adelante.

Uso de dispositivos de velocidad variable

El dispositivo de velocidad variable puede hacer que el motor funcione sin problemas en el rango de funcionamiento normal. Los automovilistas deben elegir el cambio de velocidad más adecuado en condiciones generales. No puedes deslizar el embrague para controlar la velocidad. Es mejor reducir la velocidad y hacer que el motor funcione dentro del rango de operación normal.

Montando en una rampa

Al ingresar a la carretera en ascenso, la motocicleta comenzará a disminuir la velocidad y parecerá que le falta potencia, por lo que se debe cambiar a una marcha más baja, para que el motor funcione dentro de su rango de potencia normal y cambie de marcha rápidamente para evitar que la motocicleta pierda impulso.

Cuando la superficie de la carretera cuesta abajo, cambia la posición de marcha a una más baja para facilitar el frenado. Tenga cuidado de no acelerar demasiado el motor.

Uso de frenos y estacionamiento.

Para cerrar completamente el acelerador, suelte la empuñadura de control del acelerador, al mismo tiempo, utilícelo uniformemente antes y después de frenar, cambie la velocidad hacia abajo para reducir la velocidad.

Antes de que la motocicleta se detenga, sujete la maneta del embrague (posición desconectada) y ponga el punto muerto. Observe el indicador neutral para ver si es neutral.


Nota

Los conductores sin experiencia tienden a usar solo los frenos traseros, lo que acelerará el desgaste y hará que las distancias de estacionamiento sean demasiado largas.

Advertencia

Es peligroso usar solo el freno delantero o el freno trasero para frenar, lo que puede causar derrape o pérdida de control. Tenga especial cuidado y utilice frenos multipunto densos en carreteras resbaladizas y en todas las curvas. Es especialmente peligroso utilizar los frenos para frenar con urgencia.

Las motocicletas deben estacionarse en terreno sólido y plano. No estacione en un lugar donde el tráfico esté bloqueado. Si la motocicleta debe estacionarse en una pendiente suave con un caballete lateral, cuelgue la motocicleta en una marcha para evitar que patine. Antes de arrancar el motor, tire hacia atrás a la posición neutral.

Gire la llave de bloqueo eléctrico a la Aposición “”, apague el motor y bloquee el vehículo para girar y quitar la llave de encendido del interruptor.

Inspección y mantenimiento

La siguiente tabla muestra el límite de tiempo de mantenimiento regular para el número de kilómetros (km). Al final de cada límite de tiempo, la inspección, el examen, la lubricación y el mantenimiento requerido deben llevarse a cabo de acuerdo con los métodos especificados. El sistema de engranajes de dirección, el soporte y el sistema de ruedas son componentes clave y requieren una reparación cuidadosa por parte de personal calificado. Por motivos de seguridad, se recomienda que confíe en nuestro departamento de distribución o técnico de mantenimiento para realizar la inspección y el mantenimiento.

Programa de mantenimiento

I: inspección, limpieza, ajuste, lubricación o reemplazo C: limpieza R: reemplazo A: ajuste L: lubricación

Contenido		Período	Kilometraje de mantenimiento		Lecturas de odómetro (nota 2)				
			Notas	1000 km	6000 km	12000 km	18000 km	24000 km	30000 km
*	Ruta de combustible			I	I	I	I	I	I
*	Filtro de combustible			C	C	C	C	C	C
*	Operación del acelerador			I	I	I	I	I	I
	Filtro de aire	Note 1		C	C	R	C	R	C
**	Bujías			I	I	R	I	R	I
**	Juego de válvulas				Per 10000km: I				
	Aceite de motor			R	I	R	I	R	I
	Filtro de aceite			R	I	R	I	R	I
*	Filtro de aceite			C	C	C	C	C	C
**	Sistema de refrigeración			I	I	I	I	I	I

Contenido		Período	Kilometraje de mantenimiento					Lecturas de odómetro (nota 2)				
		Notas	1000 km	6000 km	12000 km	18000 km	24000 km	30000 km				
*	Cadena de transmisión	Note 3	I	Per 1000km: I, L, A								
	Desgaste de los frenos			I	I	I	I	I				
**	Sistema de frenado		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A				
	Interruptor de freno			I	I	I	I	I				
	Ajuste del haz de luz de los faros			I	I	I	I	I				
	Dispositivo de embrague		I	I	I	I	I	I				
	Pararse			I	I	I	I	I				
*	Sistema de absorción de impacto posterior			I	I	I	I	I				

Contenido		Período	Kilometraje de mantenimiento					
		Notas	1000 km	6000 km	12000 km	18000 km	24000 km	30000 km
*	Tuercas, pernos, sujetadores	Nota 3						
**	Rueda / anillo	Nota 3						
**	Aparato de gobierno							

*Deberá ser revisado por el departamento de distribución: el propietario deberá proporcionar sus propias herramientas calificadas y datos de inspección, y deberá ser revisado por el titular del certificado de trabajador mecánico, y si lo repara él mismo, también debe revisarse
 Consulte el manual de mantenimiento.

**Para todo este proyecto, la fábrica propone ser revisada por el departamento de distribución por seguridad.

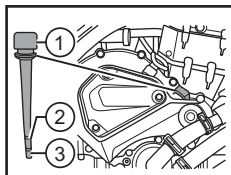
Nota: 1. Se debe revisar el tráfico en áreas polvorientas. Especialmente porque el ciclo de mantenimiento del filtro de aire debe acortarse, el primer mantenimiento de acuerdo con 500 km, seguimiento de cada 1000km lleva a cabo una limpieza/ limpieza.

Nota: 2. Si la lectura del odómetro excede este valor, repita la verificación continua del programa que se muestra en esta tabla.

Nota: 3. Con frecuencia, la conducción en condiciones de carreteras cóncavas y convexas, como las malas condiciones, debe mantenerse cuidadosamente para mantener el buen rendimiento del vehículo.

Nivel de aceite y cambio de aceite

Compruebe el nivel de aceite del motor antes de arrancar el motor. Cuando verifique el nivel de aceite, deje que el vehículo esté en posición vertical sobre un suelo plano, el nivel de aceite debe estar entre el límite superior ② y el límite inferior ③ en la regla de la tapa de reposataje ① y, si es necesario, agregue el aceite que cumpla con la especificación, y agréguelo al límite superior del nivel de aceite ②.



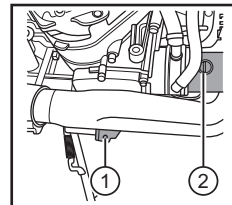
Cambio de aceite y filtros de aceite

Nota

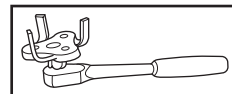
Al cambiar el aceite, debemos asegurarnos de que el motor esté en estado de motor caliente y que la carrocería esté apoyada en el marco de soporte (para garantizar que la motocicleta esté en el plano horizontal y mantener la carrocería del vehículo vertical), para garantizar que el aceite se descargue rápida y completamente.

La capacidad de aceite del motor es de aproximadamente 2,7 L y 2,5 L cuando se reemplaza

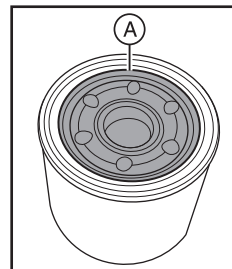
1. Al liberar el aceite, coloque el recipiente de drenaje debajo de la posición del aceite, retire el perno de descarga de aceite ①. Después de colocar completamente el aceite en la caja, vuelva a instalar el perno de descarga de aceite con un par de 20~25 N.m y reemplace el aceite, filtro ② de acuerdo con los siguientes pasos:



- Use la herramienta especial de extracción para el filtro de aceite para atascar el filtro de aceite, gírelo en sentido contrario a las agujas del reloj y retire el filtro de aceite que necesita ser reemplazado.



- Limpie el filtro de aceite y la superficie de instalación del motor con un paño limpio.



- Use un filtro de aceite nuevo del mismo modelo y s  llo en la junta tórica. A Ponga una capa de

 **Nota**

No quite la junta tórica del filtro de aceite, ya que esto hará que el anillo de sellado no se instale en su lugar, lo que provocará una fuga de aceite o daños en el motor.

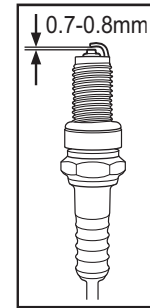
- Instale el nuevo filtro de aceite en el motor con la mano hasta que no se pueda atornillar con la mano y luego apriete el filtro de aceite con una llave dinamométrica con un par de 15-20 N.m.
2. Inyecte alrededor de 2,5 l de aceite compatible en el motor hasta que el aceite alcance el límite superior de la escala de aceite.
 3. Coloque la cubierta de repostaje de aceite.
 4. Arranque el motor, déjelo girar a velocidad de ralentí durante unos minutos y luego apag  elo.
 5. Verifique nuevamente la posición de la cantidad de aceite de la escala de aceite, el nivel de

aceite debe alcanzar la posición de la marca de límite superior, al mismo tiempo, no hay fenómeno de fuga de aceite en el motor.

6. Si hay una salpicadura de aceite, limpiela.

Bujías

Al comienzo de la conducción de 1000 km, y cada vez que se conducen 6000 km, debe revisarse regularmente. La inspección de bujías es mejor realizada por el distribuidor. Si la bujía muestra signos de corrosión del electrodo y exceso de carbono u otros depósitos, debe reemplazarse a tiempo.



Modelo de bujía recomendado: CR8E

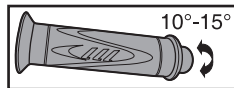
 **Precaución**

No atornille demasiado la bujía ni entrelace las roscas para no dañar las roscas de la culata. Al quitar la bujía, no permita que entren impurezas en el motor a través de la bujía.

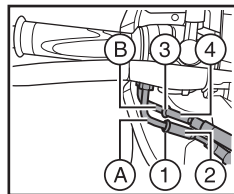
Ajuste del cable del acelerador

1. Revise la empuñadura de control del acelerador desde la posición completamente abierta hasta la posición completamente cerrada para verificar si la manija de control del acelerador gira con flexibilidad en los lados izquierdo y derecho de la posición de dirección completa.

2. Mida su recorrido libre en la brida de la empuñadura del control del acelerador. El recorrido libre estándar debe ser de 10 °~ 15°.



El vehículo está equipado con un cable de acelerador de estructura de dos hilos, cable de acelerador (A) Es una línea de reabastecimiento de combustible, cable de acelerador (B) Está de vuelta a la línea de acelerador. Siga estos pasos

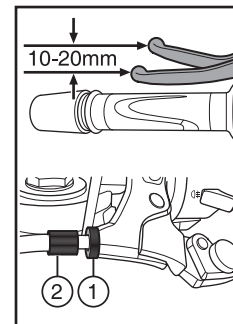


- para ajustar la carrera libre del puño del acelerador:
- Retire el manguito a prueba de polvo del cable del acelerador.
 - Afloje la tuerca de bloqueo ③.
 - Tuerca de ajuste de precisión completa ④.

- Afloje la tuerca de seguridad ①.
- Gire la tuerca de ajuste ② para que el acelerador controle el recorrido libre de la empuñadura de 10 0 a 15 °.
- Apriete la contratuerca ①.
- Ajuste la tuerca ④ de modo que el puño del acelerador gire con flexibilidad.
- Apriete la contratuerca ③.

Ajuste del embrague

El recorrido libre del embrague será de 10-20 mm antes de que el embrague comience a aflojarse y prevalecerá la posición del extremo del agarre del embrague. Si se encuentra una anomalía, el extremo de la manija del cable del embrague se puede ajustar de la siguiente manera:



- Retire el manguito a prueba de polvo del cable del embrague.
- Afloje la tuerca de seguridad ①.
- Gire hacia adentro o hacia afuera el tornillo de ajuste ② para hacer que el embrague se des-

place libremente hasta los requisitos prescritos.

- Apriete la contratuerca ①.

Ajuste de la velocidad de ralentí del motor

El motor paso a paso de la motocicleta ajusta automáticamente la velocidad de ralentí al rango adecuado. Si necesita ajustar, comuníquese con la tienda de mantenimiento profesional o la tienda de distribución de motocicletas QJMotor.

Cuerpo de válvula de mariposa

La velocidad de ralentí de la motocicleta se reducirá debido a la contaminación del cuerpo del acelerador. Lo mejor es limpiar el cuerpo de la válvula de mariposa una vez cada 2400km.

Cuando limpie el cuerpo de la mariposa, desconecte la conexión del polo negativo de la batería, desconecte el conector del sensor instalado en la mariposa, retire el cable del acelerador, la manguera conectada al filtro de aire y al colector de admisión, y retire el cuerpo de la mariposa. Rocíe el limpiador en la pared interna del cuerpo del acelerador y cepille el polvo y los depósitos de carbón.

Después de limpiar, invierta la operación, instale el cuerpo de la válvula de mariposa y asegúrese de

que todos los componentes estén instalados en su lugar, intente arrancar el motor correctamente.

 **Nota**

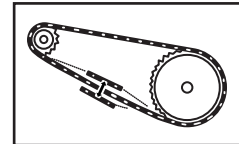
No permita que las impurezas obstruyan el bypass.

Cadena de transmisión

La vida útil de la cadena de transmisión depende de la lubricación y el ajuste adecuados. El mantenimiento inadecuado puede provocar el desgaste prematuro de las cadenas de transmisión y las ruedas dentadas. En uso severo, se debe mantener con frecuencia.

Ajuste de la cadena de transmisión:

Por cada recorrido de 1000 km, ajuste la cadena de transmisión de manera que el hundimiento de la cadena sea de 28-35 mm. Según sus condiciones de conducción, es posible que sea necesario ajustar la cadena con frecuencia.

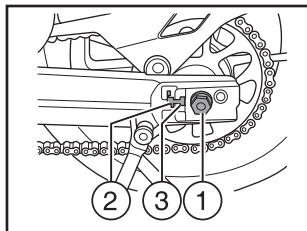


⚠ Advertencia

Estas sugerencias son el intervalo máximo de tiempo de ajuste, de hecho, la cadena de ajuste debe verificarse antes de cada uso. La relajación excesiva de la cadena puede causar accidentes desencadenados por la cadena o causar daños graves al motor.

Ajuste la cadena de la siguiente manera:

- Apoye la motocicleta con un marco de soporte.
- Afloje la tuerca del eje trasero ①.
- Afloje la tuerca de seguridad ②.
- Gire el perno de ajuste ③ hacia la derecha o hacia la izquierda para ajustar la relajación de la cadena. Al mismo tiempo, la rueda dentada delantera y trasera deben estar alineadas en línea recta mientras se ajusta la cadena. Para ayudarte con este proceso de ajuste, hay marcas de referencia en el basculante y en cada regula-



dor de cadena, que pueden alinearse entre sí y usarse como referencia de un extremo al otro. Después de alinear y ajustar la relajación de la cadena a 28-35 mm, se debe volver a fijar la tuerca del eje trasero y se debe realizar la inspección final.

🔔 Nota

Cuando se reemplaza una cadena nueva, es necesario verificar si los dos piñones están desgastados o no y, si es necesario, reemplazarlos.

Durante la inspección regular, la cadena verifica las siguientes condiciones:

- Pasador suelto
- Rodillo dañado
- Enlaces secos y oxidados
- Un eslabón torcido o mordido.
- Daño excesivo
- Ajuste la cadena suelta

Si los problemas anteriores ocurren en la cadena, es muy probable que la rueda dentada la dañe. Revise la rueda dentada para lo siguiente:

- Dientes de engranaje desgastados

- Dientes de engranaje rotos o dañados
- Tuerca de fijación de la rueda dentada suelta.

Lubricación de la cadena de transmisión

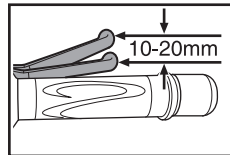
Se debe dar prioridad a la lubricación con grasa de la cadena de transmisión, que puede comprarse en la mayoría de las tiendas de motocicletas o reemplazarse por aceite u otros lubricantes. Sumerja cada unión de la cadena para que la grasa pueda penetrar entre la placa de la cadena, el pasador, el buje y el rodillo.

Rastrillo de freno

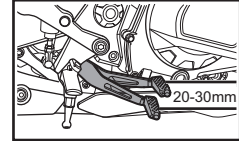
La rueda delantera y la rueda trasera de este vehículo adoptan freno de disco. La operación correcta de frenado es muy importante para una conducción segura. Recuerde revisar periódicamente el sistema de frenos, y esta inspección debe ser realizada por un distribuidor calificado.

Ajuste de freno

1. El recorrido libre al final de la manija del freno delantero debe ser de 10 a 20 mm.
2. El freno de medición comienza a frenar

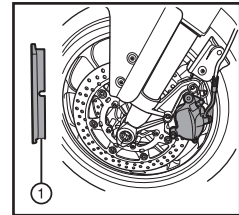


La distancia a la que se mueve el pedal del freno antes y después de la acción. El recorrido libre debe ser: 20-30 mm.



Placa de fricción

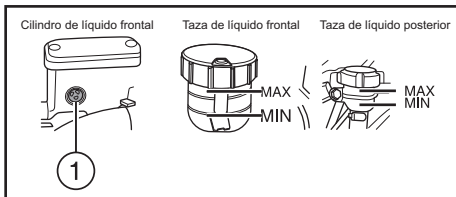
El punto principal de revisar la placa de fricción del vehículo es ver si la placa está desgastada hasta la marca de límite ①. Si está rectificada sobre esta marca, debe reemplazarla con una nueva placa de fricción.



Líquido de los frenos

Una vez que se desgasta el disco de fricción, el líquido de frenos del cilindro se inyectará automáticamente en la manguera del freno, lo que provocará una disminución del nivel del líquido. El tanque de líquido delantero o el vaso de líquido delantero (opcional) se instala sobre el mango derecho, si el nivel de líquido es inferior al límite inferior de la línea de calibración del cilindro de líquido delantero, la línea de grabado MIN del cilindro de líquido delantero ① o el vaso de líquido delantero, según corresponda, agregue el líquido de frenos especificado

hasta la línea de grabado del límite superior; El hervidor de líquido trasero debe instalarse en el medio del lado derecho del vehículo, debe asegurarse de que el nivel de líquido del hervidor de líquido trasero esté entre las líneas de grabado MIN y MAX, si el nivel de líquido es inferior a la línea de grabado MIN, el especificado se debe agregar líquido de frenos. El líquido de frenos suplementario se debe considerar necesario para el mantenimiento regular.



! Precaución

Este vehículo utiliza líquido de frenos DOT4. No use el líquido residual del cilindro abierto y el líquido de frenos dejado por el último mantenimiento, ya que el líquido viejo absorberá agua del aire. Tenga cuidado de no salpicar el líquido de frenos sobre la pintura o la superficie plástica, erosionará la superficie de estas sustancias.

Sistema de frenado

Los sistemas de frenado que se deben revisar diariamente son los siguientes:

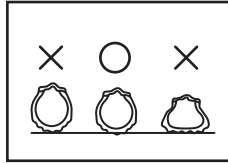
- Compruebe si hay fugas en el sistema de frenos de las ruedas delanteras y traseras.
- Mango de freno y pedal de freno para mantener cierta fuerza de apoyo en reversa.
- Verifique el estado de desgaste de la placa de fricción. El punto principal de revisar la placa de fricción es ver si está desgastada hasta el fondo de la ranura. Si se excede la línea inferior de la ranura, las dos placas de fricción deben reemplazarse juntas.

! Advertencia

Si es necesario reparar el sistema de frenos o la placa de fricción, le sugerimos que delegue el trabajo al distribuidor. Tienen una gama completa de herramientas y habilidades para hacer el trabajo de la manera más segura y económica. Cuando la nueva placa de fricción del disco se reemplaza por primera vez, la manija del freno se sujeta y se coloca varias veces, de modo que la placa de fricción se extienda por completo y se restablezca la fuerza de soporte inversa normal de la manija, y el líquido de frenos sea estable y circule.

Neumáticos

La presión correcta de los neumáticos proporcionará la máxima estabilidad, comodidad de conducción y durabilidad de los neumáticos. Compruebe la presión de los neumáticos y ajústela según sea necesario.



Presión de los neumáticos delanteros	220±10 kPa
Presión de los neumáticos traseros	250±10 kPa

Nota
Compruebe la presión de los neumáticos antes de circular en el estado “frío” del neumático.

La profundidad del patrón en el patrón de la corona del neumático debe ser mayor o igual a 0,8 mm, y si el desgaste es inferior a 0,8 mm, se debe reemplazar el neumático nuevo.

Advertencia

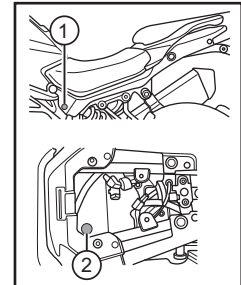
No intente reparar los neumáticos dañados. El equilibrio de las ruedas y la fiabilidad de los neumáticos pueden deteriorarse.

El inflado inadecuado de los neumáticos provocará un desgaste anormal de la banda de rodadura y amenazará la seguridad. Un inflado insuficiente de las llantas puede causar que las llantas patinen o se desprendan, o incluso que se dañe el aro de la rueda, lo que puede ocasionar fallos en el control y generar peligro.

Es peligroso conducir una motocicleta en condiciones de desgaste excesivo de los neumáticos, lo que no favorece la adherencia al suelo y la conducción.

Carga y descarga de cojines

Inserte la llave en el ojo de la cerradura ① en la parte inferior izquierda del cojín del conductor y gírela en el sentido de las agujas del reloj para quitar el cojín de la tripulación.

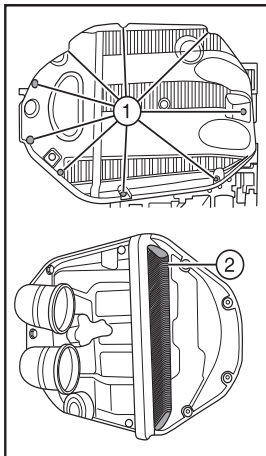


El bloqueo del cojín del conductor está ubicado en la posición izquierda debajo del cojín del pasajero. Después de quitar el cojín del pasajero, tire hacia atrás de la hebilla de bloqueo del cojín del conductor ②, y el cojín del conductor se puede quitar empujando el cojín del conductor hacia atrás.

Cuando desee instalar el cojín, empuje el cojín hacia atrás, deje que el gancho trasero del cojín se pegue en la ranura de límite correspondiente, luego alinee el gancho de bloqueo con el orificio de bloqueo, presione hacia abajo la parte posterior del cojín del asiento e instale el asiento, almohadón.

Mantenimiento del filtro de aire

Los filtros de aire se deben mantener con regularidad, especialmente si se conduce en áreas con mucho polvo o arena.



1. Retire el cojín del asiento, retire las piezas de plástico a ambos lados del tanque de combustible y retire el tanque de combustible.
2. Retire el tornillo de fijación de la cubierta exterior del núcleo del filtro de aire ① y retire el núcleo del filtro del filtro de aire ②.
3. Reemplace el nuevo filtro de papel.
4. Vuelva a instalar los componentes en orden inverso al momento del desmontaje.

Advertencia

Se prohíbe la limpieza del núcleo del filtro del filtro de aire (incluida la incapacidad de soplar polvo con aire comprimido). Cualquier limpieza puede provocar la degradación de la función del núcleo del filtro y dañar el motor. El núcleo del filtro se reemplaza cada 12000km del vehículo.

Reemplazar el núcleo del filtro de papel no debe dejar que el núcleo del filtro se manche con aceite o agua, de lo contrario, el núcleo del filtro se bloqueará y fallará. Se recomienda que entregue el trabajo al distribuidor de motocicletas de QJMotor para completar el trabajo.

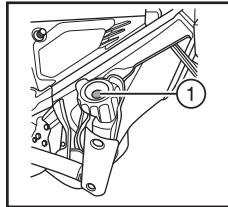
! Precaución

Si la motocicleta circula en un entorno más húmedo o polvoriento de lo normal, o de acuerdo con otras condiciones de conducción, es necesario acortar el período de intervalo de reemplazo del núcleo del filtro, como bloqueo del núcleo del filtro, rotura, penetración de cenizas, disminución evidente de la potencia del motor., aumento del consumo de combustible y así sucesivamente, es necesario reemplazar el núcleo del filtro inmediatamente, no puede esperar hasta el tiempo de mantenimiento para tratar. Arrancar el motor sin instalar un filtro de aire hará que el polvo se acumule en el cilindro y dañe el motor.

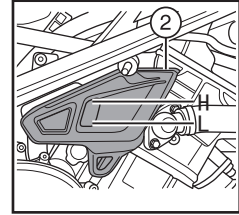
Refrigerante

Modelo de refrigerante recomendado: FD-2

Cuando el nuevo vehículo sale de fábrica, el refrigerante se ha cargado y se debe prestar atención a la inspección de la altura del refrigerante en el recipiente de expansión durante el mantenimiento.



Cuando el refrigerante se vuelve fangoso o entra en el ciclo de mantenimiento, reemplace el refrigerante a tiempo. El puerto de refrigerante del tanque del radiador está ubicado en la parte delantera del lado derecho del vehículo.



Abra la tapa del refrigerante e inyecte la cantidad correcta de refrigerante.

Después de agregar el refrigerante, vuelva a instalar la cubierta de la boquilla de llenado del radiador. En tiempos normales, el mantenimiento cíclico a menudo debe verificar la altura del nivel de líquido del refrigerante del recipiente de expansión. El refrigerante del recipiente de expansión debe revisarse después de apagar y enfriar el motor. Al revisar, asegúrese de que la motocicleta esté en el plano horizontal y mantenga la carrocería vertical. El recipiente de expansión está instalado en la parte inferior del frente izquierdo del vehículo para observar la capacidad de refrigerante en el recipiente de expansión para garantizar que la capacidad de refrigerante se mantenga entre las marcas H y L. Si el nivel de líquido del refrigerante está por debajo de

la marca L, retire la tapa del recipiente de expansión ② y agregue el refrigerante, diríjase al distribuidor de motocicletas de QJMotor para agregar un refrigerante especial.

Advertencia

Cuando el motor está apagado y enfriado, solo se puede agregar refrigerante. Para evitar quemaduras, no abra la tapa de la boquilla de refrigerante antes de que se enfríe el motor. El sistema de refrigeración está bajo presión. En algunos casos, la sustancia contenida en el refrigerante es inflamable y, cuando se enciende, se produce una llama invisible. Debido a que la combustión puede provocar quemaduras graves después de una fuga de refrigerante, es necesario evitar las fugas de refrigerante en las piezas de la motocicleta a alta temperatura.

Debido a que el refrigerante es altamente tóxico, evite el contacto y la inhalación del refrigerante y manténgalo fuera del alcance de los niños y el ganado. Si inhala refrigerante, busque atención médica de inmediato, si la piel o los ojos entran en contacto accidentalmente con el refrigerante, debe lavarse inmediatamente con agua limpia.

Convertor catalítico

Para satisfacer las necesidades de emisiones de protección ambiental, el silenciador está equipado con un convertidor catalítico.

El convertidor catalítico contiene metales preciosos que pueden purificar las sustancias nocivas del escape de la motocicleta, incluidos el monóxido de carbono, los hidrocarburos y los óxidos de nitrógeno.

Debido a que el convertidor catalítico es muy importante, el convertidor catalítico defectuoso puede contaminar el aire y dañar el rendimiento de su motor. Si necesita reemplazarlo, recuerde usar piezas puras o confiar en el distribuidor de motocicletas QJ Motor para reemplazarlo.

Nota

El convertidor catalítico se encuentra en la zona de alta temperatura, no lo toque.

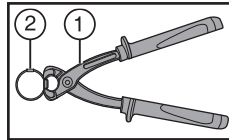
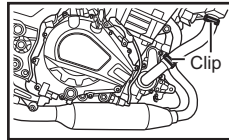
Bote de carbón

Este modelo está equipado con dispositivo de control de evaporación de combustible de motocicleta: tanque de carbón.

El depósito de carbono se encuentra debajo del amortiguador. El tanque de carbón está lleno de partículas de carbón activado que pueden adsorber el vapor, lo que puede inhibir de manera efectiva la volatilización del exceso de vapor de combustible en la atmósfera para ahorrar combustible y proteger el medio ambiente.

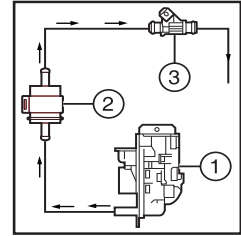
Carga y descarga de clips de tubería de radiador

Los clips desechables se usan en el extremo que no se desmonta con frecuencia de la tubería de agua del radiador, y los clips de placa se usan a menudo en el extremo que se desmonta. Cuando se quitan los clips, los clips desechables viejos no se pueden reutilizar y los clips de la placa se pueden reutilizar. Se necesita un clip especial ① para volver a instalar el clip ②, de lo contrario, el ensamblaje del clip no estará en su lugar, lo que provocará un fallo del vehículo.



Inyector de combustible y circuito de aceite

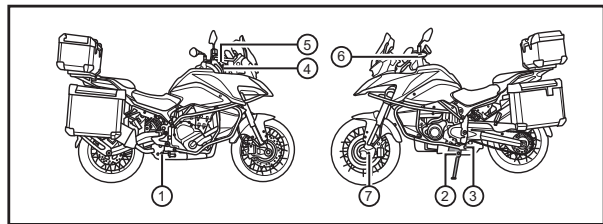
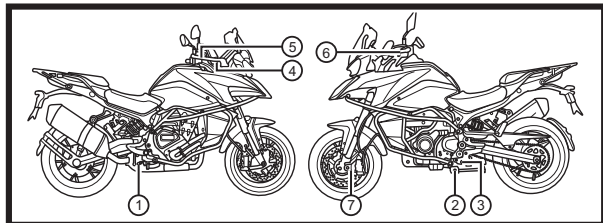
Hay dos interfaces en la bomba de combustible 1, y el combustible ingresa al inyector 3 a través de una de las interfaces de la bomba de combustible a través del filtro de combustible 2, y finalmente inyecta aceite y gas en la tubería de admisión del motor. Cuando la presión del combustible es demasiado alta, el combustible regresa del filtro 2 a otra interfaz de la bomba de combustible 1. Conéctelo de acuerdo con la figura anterior para el método de conexión de la tubería de entrada y retorno.



Lubricación de piezas

La lubricación adecuada es importante para mantener el funcionamiento normal de todas las piezas de trabajo de su motocicleta, prolongar su vida útil y conducir con seguridad. Después de conducir durante mucho tiempo o después de que la motocicleta haya sido mojada o limpiada con agua de lluvia, le sugerimos que realice una lubricación y mantenimiento de la motocicleta. Los principales puntos de lubricación y mantenimiento específicos se muestran en la siguiente figura:

ES



Número	Descripción	Tipo de aceite (A: Aceite lubricante para motos, G: Grasa)
①	Eje del pedal del freno trasero	G
②	Articulación del cabalette lateral y gancho de resorte	G

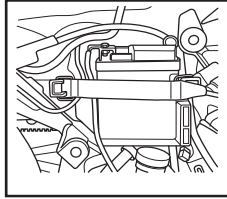
Número	Descripción	Tipo de aceite (A: Aceite lubricante para motos, G: Grasa)
③	Eje del pasador del pedal de	G
④	cambios Cable del acelerador	A
⑤	Eje del pasador del mango del freno delantero Mango del	G
⑥	embrague (eje del pasador)	A
⑦	Engranaje del velocímetro y cojinetes del eje del engranaje★	G

🔔 Nota

Los proyectos de lubricación anteriores con el “★” serán operados por los técnicos de servicio profesional del departamento de distribución de motocicletas de QJMotor o el centro de servicio de mantenimiento.

Batería

La batería se encuentra debajo del cojín del conductor. La batería equipada con este vehículo es una batería libre de carga húmeda controlada por válvula, está estrictamente prohibido abrir la carcasa haciendo palanca. No hay necesidad de rehidratación antes y durante el uso.



Por favor lea y observe las siguientes consideraciones antes de usar:

- El voltaje del terminal de la batería se detecta por primera vez. Cuando el voltaje es inferior a 12,6 V, el voltaje de carga es de $14,4 \pm 0,02$ V, la corriente límite de carga es de 11 A y la corriente de carga se reduce a 0,2 A (o los parámetros relevantes están impresos en la superficie de la batería). Durante el proceso de carga, la temperatura de la batería es superior a 45 °C, la carga debe detenerse inmediatamente y la carga debe recargarse después de que baje la temperatura.
- El terminal de la batería es positivo en rojo y negativo en negro. Apague la fuente de alimentación cuando realice el cableado, primero conecte

el polo positivo y luego conecte el polo negativo; retire primero el polo negativo y luego retire el polo positivo cuando se desmonte.

- Detección del sistema de carga: después de que todo el vehículo arranca, el voltaje de la batería muestra que el sistema de carga es normal entre 13,5 V y 15 V.
- Detección de corriente de fuga del vehículo: apague toda la fuente de alimentación del vehículo, multímetro de serie positivo o negativo (archivo actual), la corriente es inferior a 5 mA, toda la línea del vehículo no es anormal.
- Cuando la motocicleta no se usa durante mucho tiempo, la recarga se realiza una vez al mes, o la batería se retira y se coloca por separado, y el voltaje se prueba cada tres meses, y la reposición se realiza cuando el voltaje es inferior a 12,6 V. No se permite el almacenamiento de pérdida de energía de la batería.

Cuando saque la batería para inspeccionarla, hágalo en el siguiente orden:

- Apague el interruptor de alimentación de la motocicleta.
- Retire los cojines de la tripulación y los cojines del pasajero, respectivamente.

- Retire el conjunto de la correa fija de la batería
- Eliminar primero el extremo negativo (-) y luego el extremo positivo (+)
- Retire con cuidado la batería. Al instalar la batería, hágalo en el orden inverso.

Al instalar la batería, proceda en el orden inverso, primero al extremo positivo (+) y luego al extremo negativo (-).

Nota

Al volver a instalar la batería, asegúrese de conectar el cable de la batería correctamente. Si el cable de la batería está conectado al revés, el sistema de circuito y la batería misma se dañarán. La línea roja debe estar conectada al extremo positivo (+), y la línea negra debe estar conectada al extremo negativo (-). Asegúrese de apagar el interruptor de encendido (llave) cuando revise o reemplace la batería.

Para reemplazar la batería, preste atención a lo siguiente

Al reemplazar la batería, debe confirmar el modelo de motocicleta y verificar que sea compatible con el modelo de batería original. La especificación de la

batería tiene en cuenta la mejor combinación en el diseño de la motocicleta. Cambiar a diferentes tipos de baterías puede afectar el rendimiento y la vida útil de las motocicletas y puede provocar fallos en los circuitos.

Advertencia

La batería producirá gas inflamable cuando se use y se cargue, así que no se acerque a fuego abierto o chispas durante la carga.

La batería está equipada con ácido sulfúrico (electrolito), fuerte corrosión, por lo que es necesario evitar que el cuerpo humano, la ropa, los vehículos y otros electrolitos entren en contacto, tan pronto como entren en contacto con agua para lavar, como tocar el ojo, inmediatamente con un gran cantidad de agua para enjuagar y tratamiento médico oportuno. El contacto con electrolitos en la piel o los ojos puede causar quemaduras graves. El electrolito es una sustancia tóxica, tenga cuidado con los niños que juegan con él. Coloque la batería en un lugar seguro y tenga cuidado con el contacto con los niños.

⚠ Advertencia

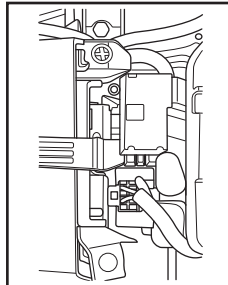
Durante el transporte, la batería no debe someterse a fuertes impactos mecánicos ni fuertes lluvias, y la batería no debe invertirse.

En el proceso de desmontaje y montaje, la batería debe moverse y colocarse suavemente, evitar estrictamente la lucha libre, hacer rodar una fuerte presión. Está estrictamente prohibido quitar la funda protectora de aislamiento extremo positivo y negativo de la batería.


Reemplazo de fusible

La caja de fusibles se encuentra debajo del cojín del conductor y al lado de la batería. El fusible principal se encuentra en el relé de arranque y la caja de fusibles está al lado del fusible principal.

Si los fusibles se queman con frecuencia, hay un cortocircuito o una sobrecarga del circuito. Confíe en el distribuidor de motocicletas de QJMOTOR para que realice la reparación a tiempo.

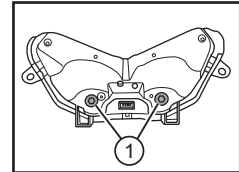


⚠ Advertencia

Antes de revisar o reemplazar el fusible, para evitar cortocircuitos y daños a otros componentes eléctricos, el interruptor de encendido debe colocarse en la posición “”, No utilice fusibles que no sean los de las especificaciones prescritas, de lo contrario, tendrá un impacto adverso grave en el sistema del circuito e incluso quemará las luces o provocará un incendio, pérdida de tracción del motor, muy peligroso.

Ajuste del haz de luz de los faros

El tornillo de ajuste de la altura del haz está ubicado en la parte posterior del faro. Al girar el tornillo de ajuste de altura de las luces altas y bajas ① en el sentido de las agujas del reloj o en el sentido contrario a las agujas del reloj, se pueden aumentar o reducir las luces altas y bajas al mismo tiempo.



🔔 Nota

Al ajustar la altura del haz, el conductor debe sentarse en el cojín del vehículo y mantener el vehículo en un estado vertical.

Reemplazo de bombillas

La fuente de luz de este tipo de lámparas y linternas es LED, el LED no es fácil de dañar, si es necesario reemplazarlo en circunstancias especiales, comuníquese con el distribuidor de motocicletas QJMotor para obtener ayuda. Cuando reemplace una bombilla rota, asegúrese de usar una bombilla con la misma potencia nominal. Si se utilizan diferentes vatios de bombillas, el sistema de circuito puede sobrecargarse y la bombilla se dañará prematuramente.

Nota

Al reemplazar la bombilla, es necesario usar la misma especificación que el vehículo original. La bombilla de alta potencia aumentará la carga del sistema del circuito, y es fácil causar pérdida de energía de la batería y otros fallos. Cuando reemplace la bombilla, debe mantener la bombilla del faro limpia y libre de polvo, de lo contrario, se acortará la vida útil de la bombilla. La grasa y el polvo de la bombilla deben limpiarse con un paño limpio.

Instrucciones de uso y mantenimiento del ABS

Encienda el bloqueo de energía y el indicador ABS en el tablero estará encendido (sin parpadear), lo cual es normal. Cuando la velocidad de conducción alcance los 5 km/h, el indicador del ABS en el tablero se apagará y el ABS estará en condiciones normales de funcionamiento.

La luz del ABS está encendida (sin parpadear), lo que indica que el ABS se encuentra en un estado de diagnóstico.

La luz del ABS se apaga para indicar que el ABS está en un estado de funcionamiento normal.

El parpadeo de la luz del ABS indica que el ABS no funciona (o funciona mal).

Si encuentra que el indicador del ABS parpadea todo el tiempo, lo que indica que el ABS no está funcionando, verifique que el complemento del ABS esté en su lugar y que el sensor de velocidad de la rueda del ABS y el espacio del anillo de engranaje estén dentro del rango de 0,5 ~ 1,5 IYIYL ~

Si el sensor de velocidad de la rueda ABS está dañado, el indicador ABS en el tablero parpadea y el ABS no funciona. Debido a que el sensor de velocidad de la rueda ABS tiene un cierto magnetismo que puede adsorber algunas sustancias metálicas, mantenga el sensor de velocidad de la rueda ABS limpio sin cuerpos extraños, la adhesión de cuerpos extraños provocará daños en el sensor de velocidad de la rueda ABS.

Póngase en contacto con el distribuidor de motocicletas de QJMotor a tiempo para el fallo del sistema ABS.

Directrices de almacenamiento

Almacenar

Si desea almacenar durante mucho tiempo, es necesario tomar ciertas medidas de mantenimiento para reducir el impacto del almacenamiento prolongado de motocicletas en su calidad.

1. Cambie el aceite.
2. Lubrique la cadena de transmisión.
3. Tanto como sea posible para vaciar el tanque de combustible, aceite de la unidad de inyección de combustible.

 **Nota**

La gasolina puede deteriorarse cuando se almacena en el tanque durante mucho tiempo, lo que puede ocasionar dificultades para arrancar.

 **Advertencia**

La gasolina se quema fácilmente y puede explotar bajo ciertas condiciones. No fume ni permita que se produzcan chispas cerca cuando drene el combustible.

4. Retire la bujía e inyecte 1 cucharada (15~20 cm) de aceite limpio en el cilindro, luego arranque el motor varias veces para distribuir el aceite vertido a cada parte del cilindro y luego vuelva a instalar la bujía 3.

 **Nota**

enc Al encender el motor, el interruptor de encendido debe colocarse en la posición “⊗”, la bujía se enchufa en la cubierta del cable a tierra para evitar daños en el sistema de encendido.

5. Retire la batería y guárdela por separado en un lugar protegido de la congelación y la luz solar directa.
6. Motocicletas limpias y secas. Encerar todas las superficies pintadas.
7. Infle el neumático a la presión de neumático correcta. Coloque la motocicleta encima de la junta para despegar dos neumáticos del suelo.
8. Cubra las motocicletas (no utilice plásticos ni materiales de revestimiento) y guárdelas en lugares donde no haya calefacción, humedad y cambios mínimos de temperatura. No almacene las motocicletas expuestas a la luz solar directa.

Fin del almacenamiento para su uso

Retire la cubierta y limpie la motocicleta. Si lo guarda durante más de 4 meses, cambie el aceite. Verifique la batería e instálela después de cargarla según sea necesario.

Compruébalo todo antes de salir del vehículo. Realice una prueba de motocicleta a baja velocidad en un área segura lejos de la carretera.

SRT 800 Especificaciones y parámetros técnicos

Tamaño y masa

Longitud	2240 mm
Ancho	950 mm
Altura	1390 mm
Distancia entre ejes	1540 mm
Peso en vacío	236 kg

Motor-

Tipo	2 cilindros en línea, 8 V
Diámetro del cilindro x carrera	88,0 x 62,0 mm
Emisiones	754ml
Potencia máxima	56.0 KW/8500r/min(35.0 KW/6500r/min)
Par máximo	67.0 Nm/6500r/min (50.5 Nm/6500r/min)
Modo de encendido	Encendido de control electrónico de la ECU
Relación de compresión	11,5:1
Modo de arranque	Arranque eléctrico

Cuadro

Modo de frenado delantero	Freno de disco manual (ABS)
Modo de frenado trasero	Freno de disco de pedal (ABS)
Especificación del neumático delantero	120/70ZR17 o 110/80R19
Especificación del neumático trasero	180/55ZR17 o 150/70R17

Capacidad

Tanque de combustible	185 L+0.5 L
Aceite de motor	2.7 L
Tipo de combustible	Solo gasolina sin plomo

SRT 800X Especificación y parámetros técnicos

Tamaño y masa

Longitud.....	2260 mm
Ancho	950 mm
Altura	1405 mm
Distancia entre ejes	1540 mm
Peso en vacío	260 kg

Motor-

Tipo	2 cilindros en línea, 8 V
Diámetro del cilindro x carrera.....	880 x 62,0 mm
Emisiones	754 ml
Potencia máxima	56.0 KW/8500r/min (35.0 KW/6500r/min)
Par máximo	67.0 Nm/6500r/min (50.5 Nm/6500r/min)
Modo de encendido ...	Encendido de control electrónico de la ECU
Relación de compresión	11,5:1
Modo de arranque	Arranque eléctrico

Cuadro

Modo de frenado delantero	Freno de disco manual (ABS)
Modo de frenado trasero	Freno de disco de pedal (ABS)
Especificación de neumático delantero..	120/70ZR17 o 110/80R19
Especificación del neumático trasero.....	180/55ZR17 o 150/70R17

Capacidad

Tanque de combustible.....	185 L+0.5 L
Aceite de motor	2.7 L
Tipo de combustible.....	Solo gasolina sin plomo



11

SRT 800 & SRT 800X MANUALE D'USO

I dettagli presentati o illustrati nel presente libretto possono differire dalle specifiche reali del veicolo acquistato, dagli accessori montati o dalle specifiche del mercato nazionale. Non verrà rivendicato alcun diritto in conseguenza di tali discrepanze. Le dimensioni, i pesi, i consumi e le prestazioni del veicolo sono indicati con le consuete tolleranze.

È riservato il diritto di modificare i progetti, le attrezzature e gli accessori. Sono esclusi errori e omissioni.

Sommario

Precauzioni di Sicurezza per le Motociclette.....	4
<i>Regole guida sicura</i>	4
<i>Abbigliamento di Protezione</i>	4
<i>Indossare il casco di sicurezza</i>	5
<i>Precauzioni per la guida in caso di nuvolosità e pioggia</i>	5
Numero di serie della motocicletta.....	5
Posizione delle parti.....	6
M Sensore di velocità della ruota posteriore ABS	7
Strumenti.....	8
Pulsante di regolazione dello strumento.....	9
Guida Operativa.....	12
<i>Chiavi</i>	12
<i>Blocco di potenza</i>	12
<i>Maniglia destra</i>	12
<i>Maniglia sinistra</i>	14
<i>Rifornimento del serbatoio del carburante</i>	15
<i>Pedale del cambio</i>	16
<i>Pedale del freno posteriore</i>	16
<i>Cavalletto laterale</i>	16
<i>Kit di attrezzi</i>	17
<i>Regolazione dell'ammortizzazione anteriore</i>	17

<i>Ammortizzatore posteriore</i>	18
<i>Spegnimento automatico in caso di rollover</i>	19
<i>Regolazione dello specchietto retrovisore</i>	19
<i>Presca USB</i>	19
Istruzioni per utilizzare carburante e l'olio.....	19
<i>Carburante</i>	19
<i>Olio motore</i>	20
Rodaggio.....	20
<i>Velocità massima</i>	20
<i>Variazione della velocità del motore</i>	20
<i>Evitate di guidare a bassa velocità per un lungo periodo di tempo</i>	21
<i>Esegua il ciclo dell'olio prima di guidare</i>	21
<i>Ispezione di routine per prima manutenzione</i>	21
Ispezione pre-guida.....	22
Guidare la motocicletta.....	23
<i>Avviamento del motore</i>	23
<i>Avviamento</i>	24
<i>Utilizzare dispositivi a velocità variabile</i>	24
<i>Guidare su una rampa</i>	24
<i>Utilizzare i freni e il parcheggio</i>	24
Ispezione e Manutenzione.....	25
<i>Programma di Manutenzione</i>	25
<i>Livello dell'olio e sostituzione dell'olio</i>	29
<i>Sostituzione dell'olio e dei filtri dell'olio</i>	29



<i>Candele</i>	30
<i>Regolazione del cavo dell'acceleratore</i>	31
<i>Regolazione della frizione</i>	31
<i>Regolazione della velocità del minimo del motore</i> ...	32
<i>Corpo valvola dell'acceleratore</i>	32
<i>Catena di trasmissione</i>	32
<i>Lubrificazione della catena di guida</i>	34
<i>Freno</i>	34
<i>Regolazione del freno</i>	34
<i>Disco di frizione</i>	34
<i>Liquido del freno</i>	34
<i>Sistema di frenata</i>	35
<i>Pneumatici</i>	36
<i>Carico e scarico del cuscino</i>	37
<i>Manutenzione del filtro dell'aria</i>	37
<i>Liquido di raffreddamento</i>	38
<i>Convertitore catalitico</i>	40
<i>Contenitore di carbonio</i>	40
<i>Carico e scarico morsetti del tubo del radiatore</i>	40
<i>Iniettore del carburante e circuito dell'olio</i>	41
<i>Lubrificazione delle parti</i>	41
<i>Batteria</i>	42
<i>Sostituzione del fusibile</i>	44
<i>Regolazione del fascio di luce dei fari</i>	45
<i>Sostituzione delle lampadine</i>	45

<i>Utilizzo e manutenzione dell'ABS</i>	46
<i>Linee guida per la conservazione</i>	46
<i>Conservazione</i>	46
<i>Fine della conservazione per l'uso</i>	47
<i>SRT 800 Specifiche e Parametri Tecnici</i>	48
<i>SRT800X Specifiche e parametri tecnici</i>	48

Prefazione

Grazie per aver scelto la motocicletta del marchio QJMOTOR. Utilizziamo tecnologia avanzata nel nostro paese e all'estero per produrre questo tipo di motocicletta, che le garantirà una guida estremamente serena e sicura.

Guidare la motocicletta è uno degli sport più emozionanti. Prima di guidare la motocicletta, è necessario conoscere a fondo le regole e i requisiti presenti nelle istruzioni per l'uso e la manutenzione, e seguirli.

Questo manuale indica come deve avvenire la riparazione e la manutenzione ordinaria della motocicletta. Un utilizzo del prodotto secondo le norme e le istruzioni contenute nel presente manuale garantirà prestazioni migliori, e una durata più lunga della sua motocicletta.

La società si prefigge sempre l'obiettivo di "rendere i consumatori più soddisfatti", migliorando continuamente la qualità e le prestazioni dei prodotti. Per cui potrebbero esserci differenze nell'aspetto, nel colore e sulla struttura della moto, rispetto a come riportato nelle istruzioni. La preghiamo di compren-

dere. Le immagini e i materiali contenuti nel presente manuale sono solo di riferimento, per lo stile specifico si prega di considerare l'oggetto reale.

Note

1. Motociclista e Passeggero

La motocicletta è progettata per essere utilizzata da un solo conducente e da un solo passeggero.

2. Condizioni della strada per guidare

Questa motocicletta è adatta alla guida in autostrada.

3. Si prega di leggere attentamente il presente manuale di funzionamento e manutenzione. Un rodaggio attento e paziente della nuova motocicletta può far sì che funzioni in modo stabile, per poter sfruttare appieno le sue eccellenti prestazioni. Si prega di prestare particolare attenzione agli argomenti preceduti dalle seguenti parole:

 **Specifiche**

Significa che se non vengono seguiti i metodi riportati su questo manuale, potrebbero esserci delle vittime.



Attenzione

Significa che se non vengono seguiti i metodi indicati in questo manuale, il personale potrebbe subire lesioni o alcune parti potrebbero essere danneggiate.



Avviso

Fornire informazioni utili.

Questo manuale di uso e manutenzione è da considerare come un documento permanente della motocicletta. Nel caso in cui la moto fosse trasferita a terzi, il presente manuale di funzionamento e manutenzione deve essere consegnato al nuovo proprietario della motocicletta.

È severamente vietato copiare o ristampare qualsiasi parte di questo manuale.

Per la lubrificazione delle parti della motocicletta va utilizzato l'olio motore speciale.

Promemoria speciale

Punti di Attenzione

- Quando si installa o si sostituisce la batteria per la prima volta, si prega di fare attenzione alla distinzione tra positivo e negativo. Se c'è un collegamento inverso, si prega di controllare se il fusibile è intatto. Tuttavia, che il fusibile sia intatto o meno, deve essere comunque inviato al centro di manutenzione per un'ispezione, per evitare il danneggiamento di alcuni componenti elettrici a causa del collegamento inverso della batteria. Se i componenti danneggiati continuano a funzionare, si verificheranno alcuni guasti imprevedibili;
- Prima di sostituire il fusibile, spegnere l'interruttore per evitare un cortocircuito accidentale;
- Non danneggiare la baionetta del fusibile quando lo sostituisce, altrimenti causerà un contatto scarso, danni ai componenti e persino un incidente con incendio.

Divieto di montaggio successivo: si prega di non montare nuovamente la motocicletta e di non cambiare la posizione degli accessori originali a proprio piacimento. Il montaggio arbitrario comprometterà seriamente la stabilità e la sicurezza della motocicletta e potrebbe causare il mancato funzionamento della motocicletta stessa. Contemporaneamente, secondo la legge sulla sicurezza stradale, nessuna unità o individuo può assemblare veicoli a motore o modificare la struttura registrata, la struttura o le caratteristiche dei veicoli a motore senza autorizzazione.

La motocicletta di QJMOTOR non si farà carico di tutti i problemi legati alla qualità e alle conseguenze (compresa la perdita della garanzia) causate dalla modifica non autorizzata o dalla sostituzione di parti non autorizzate da parte degli utenti. L'utente è tenuto a rispettare le norme del dipartimento di gestione del traffico sull'uso dei veicoli.

Dopo aver acquistato la motocicletta, si prega di dotarsi di un casco da motociclista che soddisfi lo standard nazionale.

 **Specifiche**

La motocicletta deve essere dotata di un fusibile che soddisfi i requisiti, prima di poter circolare in sicurezza. Non è permesso adottare altre specifiche diverse dai requisiti, e non è permesso collegarlo direttamente o sostituirlo con altri oggetti conduttivi; altrimenti, potrebbe causare danni ad altre parti e incidenti da incendio, in casi gravi.

Precauzioni di Sicurezza per le Motociclette

Regole guida sicura

1. La motocicletta deve essere ispezionata prima della guida, per evitare incidenti e danni alle parti.
2. Il motociclista deve superare l'esame del dipartimento di gestione del traffico e ottenere la patente di guida prima di guidare. Le motociclette non possono essere prestate a persone che non hanno la patente di guida o che non sono qualificate per la guida.
3. Per evitare di danneggiare le altre motociclette, il motociclista deve essere il più visibile possibile:
 - Indossare un abito attillato, luminoso e vistoso.
 - Non è opportuno stare troppo vicini ad altri veicoli a motore.
4. Rispettare scrupolosamente le regole del traffico. Non è consentito correre per il traffico.
5. La maggior parte degli incidenti stradali si verifica a causa dell'eccesso di velocità, rispettando

rigorosamente le regole del traffico, la velocità non deve superare il limite massimo di velocità del tratto stradale.

6. Attivare la luce di sterzo in anticipo quando si gira o devia per attirare l'attenzione degli altri.
7. In prossimità di incroci, ingressi, uscite dei parcheggi e corsie preferenziali, occorre prestare particolare attenzione a guidare con prudenza.
8. Le motociclette modificate privatamente o le parti smontate della motocicletta originale, che non garantiscono la sicurezza della guida, sono allo stesso tempo illegali e compromettono la garanzia della motocicletta.
9. Gli accessori di configurazione non devono influire sulla sicurezza di guida e sulle prestazioni operative delle motociclette, specialmente il sovraccarico dei sistemi elettrici può causare pericoli.

Abbigliamento di Protezione

1. Per garantire la sicurezza personale, i motociclisti devono indossare caschi di sicurezza, occhiali protettivi, stivali, guanti e indumenti protettivi. Gli assistenti sono inoltre tenuti a indossare un casco di sicurezza.

2. Durante la guida, il sistema di scarico diventa caldo. Non toccare il sistema di scarico mentre è ancora caldo.
3. Non indossare abiti larghi che potrebbero incastrarsi con aste di comando, pedali o ruote durante la guida.

Indossare il casco di sicurezza

Un casco conforme agli standard di sicurezza e di qualità, è il primo elemento dell'equipaggiamento di protezione del corpo della motocicletta. Il caso più grave di incidente automobilistico è un trauma cranico. Si prega di indossare il casco di sicurezza, preferibilmente con occhiali protettivi.

Precauzioni per la guida in caso di nuvolosità e pioggia

Prestare particolare attenzione alle strade scivolose nei giorni di pioggia, perché lo spazio di frenata è più lungo in caso di pioggia. Per evitare di sbandare, evitare vernice, tombini e pavimentazione oleosa durante la guida. Prestate particolare attenzione quando attraversate passaggi ferroviari, ringhiere e ponti. Se non si riesce a valutare chiaramente le condizioni della strada, è necessario ridurre la velocità della guida.

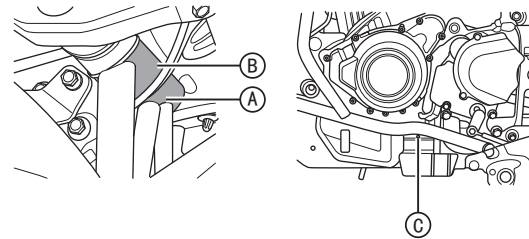
Numero di serie della motocicletta

I numeri di telaio e di motore vengono utilizzati per registrare le motociclette. Per ordinare accessori o richiedere servizi speciali, questo numero consente al distributore di fornirle un servizio migliore. Si prega di registrare il numero di riferimento.

(A): Posizione del numero di telaio inciso: lato destro del tubo anteriore

(B): Posizione di rivettatura della targhetta del prodotto: lato sinistro del tubo anteriore

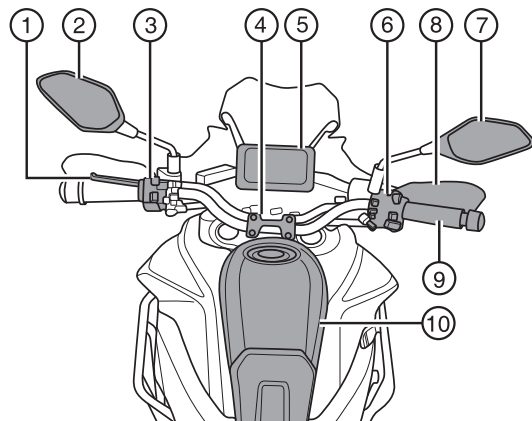
(C): Posizione dell'incisione del numero del motore: parte inferiore della scatola sinistra del basamento



Numero VIN del telaio:	
Numero motore:	

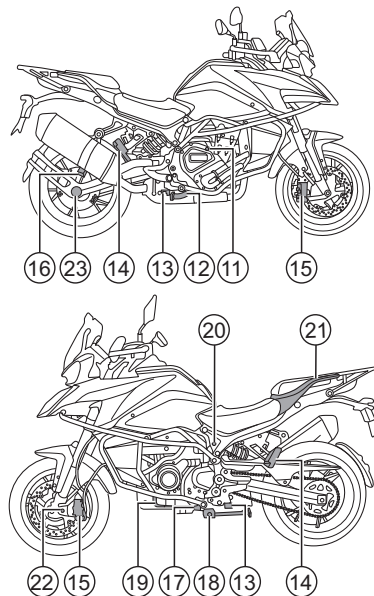


Posizione delle parti

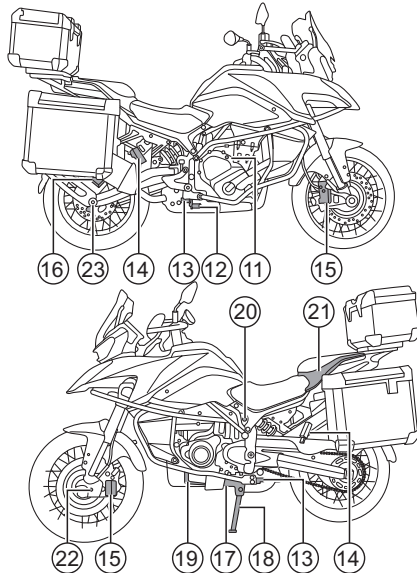


- ① Maniglia della frizione
- ②, ⑦ Specchio retrovisore destro e sinistro
- ③ Interruttore della maniglia sinistra
- ④ Interruttore di accensione
- ⑤ Strumento
- ⑥ Interruttore della maniglia destra
- ⑧ Maniglia del freno anteriore
- ⑨ Maniglia di controllo dell'acceleratore
- ⑩ Serbatoio del carburante

Stato QJ750-7/SRT 800



Stato del modello QJ750-7A/SRT 800 X



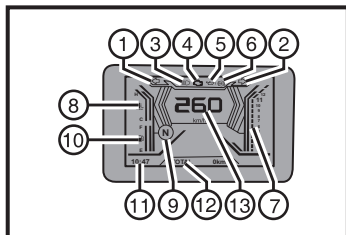
- ① Porta di riempimento dell'olio
- ② Pedale del freno posteriore
- ③ Pedale del motociclista
- ④ Pedale del passeggero
- ⑤ Freno anteriore
- ⑥ Freno posteriore
- ⑦ Pedale del cambio
- ⑧ Cavalletto laterale
- ⑨ Bollitore di espansione del liquido di raffreddamento
- ⑩ Foro della serratura del cuscino del passeggero
- ⑪ Corrimano passeggero
- ⑫ Sensore di velocità della ruota anteriore ABS
- ⑬ Sensore di velocità della ruota posteriore ABS



Avviso

Nota: scegliere lo pneumatico, l'anello della ruota, il braccio rotante posteriore, l'immagine sopra è solo di riferimento, qualunque sia il veicolo reale acquistato.

Strumenti



- ① Luce dell'indicatore di direzione lato sinistro:
Quando la luce dell'indicatore di direzione è girata a sinistra, l'indicatore della luce di svolta sinistra lampeggia di conseguenza.
- ② Luce dell'indicatore di direzione lato destro:
Quando la luce dell'indicatore di direzione è girata a destra, l'indicatore della luce di svolta destra lampeggerà di conseguenza.
- ③ Indicatore di abbaglianti:
Quando il fanale è acceso, si accendono anche le luci abbaglianti.
- ④ Indicatore di guasto del motore:
Girando il tasto, l'indicatore si accende e la pompa dell'olio funziona per 3 secondi, la motocicletta si avvia. Se la luce dell'indicatore si spegne dopo

l'avvio della motocicletta, il veicolo è normale e non c'è alcun guasto; se la luce dell'indicatore è accesa, ci sarà un guasto. Anche durante la guida, se la luce dell'indicatore è spenta, la motocicletta funziona normalmente; se la luce dell'indicatore è accesa, è necessario fermarsi e controllare la motocicletta. Si prega di contattare il reparto distribuzione motociclette QJMOTOR o il centro di manutenzione per controllare la motocicletta in tempo.

- ⑤ Indicatore dell'olio motore:
Quando il motore non si avvia dopo l'accensione dell'alimentazione elettrica, la luce dell'indicatore dell'olio resta accesa; se la pressione dell'olio è normale dopo l'avvio del motore, la luce dell'indicatore dell'olio si spegne; se la luce dell'indicatore dell'olio non si spegne, la pressione dell'olio potrebbe essere anormale e occorre fermarsi e controllarla; quando l'olio del motore è insufficiente, l'indicatore dell'olio si accende in modo che l'olio possa essere aggiunto in tempo.
- ⑥ Indicatore ABS:
Indicare lo stato di funzionamento dell'ABS, come descritto in seguito nelle istruzioni per l'uso e la manutenzione dell'ABS.

⑦ Tachimetro:

Il tachimetro indica la velocità di rotazione del motore.

⑧ Display della temperatura dell'acqua:

Indica il grado di temperatura dell'acqua della motocicletta; la posizione "C" indica la bassa temperatura dell'acqua e la posizione "H" indica l'alta temperatura dell'acqua.

⑨ Indicatore della marcia:

Mostra la marcia attuale della motocicletta, con 1,2,3,4,5,6, N. Quando la posizione della marcia viene cambiata in posizione di folle, l'indicatore di folle "N" si illuminerà di conseguenza.

⑩ Indicatore del carburante:

Indica la quantità di olio immagazzinata nel serbatoio. Quando si riempie il carburante (posizione F), mostra 6 griglie di livello dell'olio; quando il carburante è insufficiente (posizione E), l'indicatore del carburante sfarfallerà sempre; e l'indicatore del carburante sarà luminoso quando non c'è olio.

⑪ L'ora mostra:

Mostra l'ora corrente. Se è necessario regolare l'ora, veda il pulsante di regolazione dello strumento numero di serie 14 di seguito.

⑫ Odometro:

Il chilometraggio totale (TOTALE) e il chilometraggio relativo (CORS A, CORSA B) sono stati registrati dall'odometro. Il chilometraggio relativo (CORS A, CORSA B) può essere utilizzato per azzerare il chilometraggio. Premere a breve la maniglia sinistra "tasto di selezione verso l'alto", per visualizzare il chilometraggio totale (TOTALE) e il chilometraggio relativo (CORS A, CORSA B) tra l'interruttore; nell'interfaccia del chilometraggio relativo (CORS A, CORSA B), premere a lungo la maniglia sinistra "tasto di selezione verso l'alto", il chilometraggio relativo è zero.

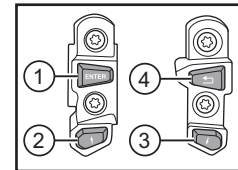
⑬ Tachimetro

Indica la velocità attuale.

Pulsante di regolazione dello strumento

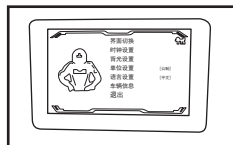
Il pulsante di regolazione della strumentazione si trova nella maniglia destra e sinistra della motocicletta.

- ① Tasto di conferma
- ② Tasto di selezione su 1
- ③ Tasto di selezione giù 2
- ④ Tasto di ritorno



Nello stato dell'interfaccia di visualizzazione principale dello strumento:

- Premere brevemente il tasto ① per entrare nell "interfaccia di impostazione delle funzioni" dello strumento.
- Premere brevemente i tasti ② o ③ per selezionare le impostazioni funzionali specifiche.
- Dopo aver selezionato la funzione che desidera impostare, premere ① per accedere all'impostazione della funzione.
- Dopo aver inserito l'impostazione della funzione specifica, preme il tasto ② o il tasto ③ per selezionare la voce da regolare e preme il tasto ① per effettuare la regolazione finale.
- Dopo il completamento, preme ④ per tornare all'interfaccia superiore.



Commutazione Interfaccia	Modalità notturna	L'interfaccia dello strumento con tono principale nero è in modalità notturna
	Modalità diurna	L'interfaccia dello strumento con il tono principale è bianco è in modalità diurna
	Automatico	Secondo la luce che circonda la motocicletta, lo strumento si regola automaticamente in modalità notturna o diurna per visualizzare lo stato.
Impostazione dell'orologio	Campo di visualizzazione: 00:00:00— 23:59:59	Preme 1 per selezionare la posizione dell'ora, dei minuti o dei secondi, e preme 2 o 3 per regolare l'ora specifica. Premere 4 per uscire dall'interfaccia di impostazione dell'orologio

Impostazione retroilluminazione	Luminosità della retroilluminazione Luminosità della retroilluminazione automatica	Secondo la luce che circonda la motocicletta, lo strumento regola automaticamente la luminosità della retroilluminazione.
	Luminosità della retroilluminazione manuale	Secondo la necessità di selezionare manualmente la luminosità della retroilluminazione, può selezionare la gamma di luminanza $1 \leq 5$, 1 è la più scura, 5 è la più luminosa.
	Dopo che lo strumento viene alimentato di nuovo, la luminosità della retroilluminazione dello strumento è limitata a 2 gradi. Quando la velocità di rotazione è superiore a 1,000 giri/min, la luminosità della retroilluminazione viene riportata al file di impostazione.	

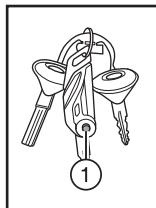
Impostazione delle unità	Sistema metrico	L'unità del tachimetro dello strumento è km/h; l'unità del contachilometri è km.
	Sistema britannico	L'unità del tachimetro dello strumento è mph; l'unità del contachilometri è Mi
Impostazioni delle lingue	Cinese	Selezionare la lingua del display dello strumento come Cinese
	IT	Selezionare la lingua del display dello strumento come italiano
Messaggi delle motociclette	Mostra del codice di guasto e numero di versione dello strumento	Mostra il guasto attuale, il guasto storico e il numero di versione.
USCITA	/	Selezionare l'uscita, premere il tasto di conferma o il tasto di ritorno per tornare all'interfaccia principale.



Guida Operativa

Chiavi

Questa motocicletta è fornita con due o tre chiavi, che possono essere utilizzate per avviare la motocicletta e aprire tutte le serrature. Una chiave è per l'uso, si consiglia di riporre l'altra chiave in un luogo sicuro.



Prema il tasto ① della chiave per estendere o recuperare la testa della chiave.

Specifiche

Non deve appendere anelli a forma di O oppure altri oggetti al tasto, perché potrebbero ostacolare la rotazione. Non ruotare mai la chiave mentre la motocicletta è in movimento, altrimenti la motocicletta perderà il controllo. Per la sicurezza, prima di guidare la motocicletta, deve verificare se c'è qualcosa che possa ostacolarla.

Blocco di potenza

La chiave contrassegnata con "⊗" viene girata nella posizione contrassegnata con "⊗", la potenza

viene interrotta, il motore non può avviarsi e la chiave può essere rimossa.

Se la posizione è contrassegnata da "○", la motocicletta è accesa, il motore può avviarsi e la chiave non può essere estratta "○";

Posizione "⊗": il tasto è qui. "⊗" quando contrassegna la posizione, giri la direzione verso sinistra, prema il tasto verso il basso e ruoti contemporaneamente in senso antiorario. Nella posizione "⊗", la serratura del rubinetto sporge dal nucleo della serratura, blocca il rubinetto, il tasto può essere estratta.

Avviso

Per evitare furti, si prega di inserire il bloccasterzo e di rimuovere il tasto dopo aver fermato la motocicletta. Successivamente, girare delicatamente per verificare se il blocco è stato inserito. Si prega di non parcheggiare in un posto che possa ostacolare il traffico.

Maniglia destra

① Interruttore di avviamento/spegnimento

Commutando sulla posizione "☉", il circuito della motocicletta completa si accende, il motore può avviarsi.

Commutando sulla posizione "⊗", il circuito della motocicletta completa viene interrotto, il motore non può avviarsi.

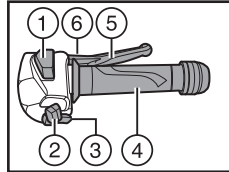
Commutando sulla posizione "⊗", il circuito della motocicletta completa viene interrotto, il motore non può avviarsi.

② Pulsante luci

Comporre l'interruttore in posizione "☀", luce accesa; comporre in posizione. Posizione "☉", le luci anteriori e le luci posteriori sono accese; il quadrante si trova nella posizione più a destra e le luci si spengono; spesso viene utilizzato durante il giorno.

③ Pulsante di avviamento elettrico

Premere il pulsante di avviamento elettrico: il motore elettrico si attiva, avviare il motore.



④ Impugnatura di controllo dell'acceleratore

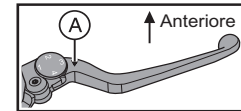
L'impugnatura di controllo dell'acceleratore serve per controllare la velocità del motore. Per accelerare, ruotare l'impugnatura nella propria direzione, per rallentare allentare l'impugnatura.


⑤ Maniglia del freno anteriore

Tenga la maniglia del freno della maniglia destra lentamente quando frena.

⑥ Regolatore della maniglia del freno anteriore (forma opzionale)

Secondo le esigenze di comodità di utilizzo, la posizione della maniglia del freno anteriore può essere regolata regolando la posizione della manopola tramite la ghiera. Per regolare una delle quattro posizioni opzionali, è sufficiente spostare delicatamente la maniglia del freno anteriore in senso orizzontale verso la parte anteriore, quindi ruotare il regolatore a ghiera per allineare la freccia (A). La posizione della maniglia del freno anteriore è la più lontana dalla maniglia di comando dell'acceleratore, mentre la posizione 4 della maniglia del freno anteriore è la più vicina alla maniglia di comando dell'acceleratore.



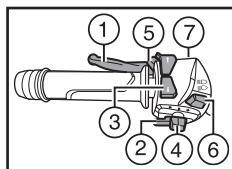
 Avviso
<p>Non utilizzi continuamente il pulsante di avviamento elettrico per più di 5 secondi, altrimenti il pulsante di avviamento si surriscalda e la batteria perde energia.</p>



Maniglia sinistra

① Maniglia della frizione

Quando si avvia il motore o si cambia marcia, tenere premeuta la maniglia della frizione per interrompere la trasmissione alla ruota posteriore.



② Pulsante del clacson

Premere il pulsante del clacson e per far suonare il clacson.

③ Pulsante dei fari abbaglianti e anabbaglianti

Il pulsante dei fari è premuto sugli anabbaglianti. Quando è in posizione, "☞", il faro è acceso e la luce alta sul cruscotto è accesa; premere l'interruttore, "☞" quando è in posizione, il faro è acceso. Quando si guida in un'area urbana o ci si avvicina alla parte anteriore della motocicletta, si dovrebbe utilizzare i fari anabbaglianti per evitare di influenzare la visibilità dei veicoli che percorrono la direzione opposta.

④ Interruttore delle luci di segnalazione dello sterzo

Premere il pulsante degli indicatori di direzione. "☞" o "☜" indica che la luce di segnalazione per la svolta a sinistra o a destra lampeggia. Allo stesso tempo, l'indicatore verde di svolta sul cruscotto lam-

peggia di conseguenza. Per interrompere il segnale luminoso di svolta, spostare il pulsante del segnale luminoso dello sterzo al centro o premere il pulsante verso il basso.

▲ Specifiche

Per cambiare corsia o svoltare, accendere in anticipo le luci degli indicatori di direzione e assicurarsi che dietro non ci sia un veicolo in transito. Dopo aver cambiato corsia o svoltato, spegnere le luci degli indicatori di direzione in tempo, per non compromettere la normale guida degli altri veicoli ed evitare incidenti.

⑤ Pulsante della luce di sorpasso

Premendo in modo continuo questo pulsante quando si incontra o si sorpassa un veicolo, i fari lampeggeranno per avvisare il veicolo che precede.

⑥ Pulsante della luce di pericolo

Premere il pulsante della luce di avvertimento di pericolo, le luci anteriori e posteriori dello sterzo sfarfallano e brillano allo stesso tempo per ricordarle il pericolo.

⑦ Regolatore della maniglia della frizione

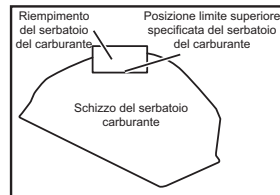
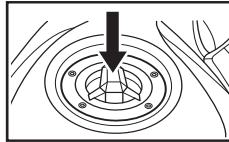
Regolare con la maniglia destra di cui sopra il "Regolatore della maniglia del freno anteriore".

Rifornimento del serbatoio del carburante

Quando la spia, è necessario fare rifornimento.

Quando si fa rifornimento, prima aprire il coperchio del serbatoio del carburante 1, poi inserire il tasto del serbatoio del carburante e ruotare in senso orario, insieme al tasto, per aprire il coperchio del serbatoio. Dopo avere aggiunto il carburante, per chiudere il coperchio del serbatoio del carburante; si prega girare il perno verso il coperchio del serbatoio del carburante e poi premere verso il basso; chiudere il coperchio del serbatoio del carburante fino a quando la chiave viene rimossa, quando si sente il suono della serratura, chiudere il coperchio del serbatoio del carburante.

Il serbatoio del carburante non deve essere riempito eccessivamente (si raccomanda il 90% del volume totale del serbatoio del carburante). Si prega di



non superare la posizione indicata come limite di rifornimento mostrata nella figura seguente, non rilasciare il carburante sul motore termico, altrimenti potrebbe causare un funzionamento anomalo della motocicletta o incidenti pericolosi.

Quando si fa rifornimento, spegnere il motore e spostare la chiave di accensione in posizione "⊗" (OFF).

Non dimenticare di bloccare il coperchio del serbatoio del carburante per evitare un'eccessiva dispersione del carburante nell'atmosfera, che porterebbe a uno spreco di energia e inquinamento.

⚠ Specifiche

I fuochi d'artificio sono severamente vietati durante il rifornimento.

Se la benzina dovesse rovesciarsi sulle bombole di carbonio e su altre parti, si prega di recarsi presso un distributore di motocicletta QJMOTOR per ripulire o sostituire le bombole di carbonio il prima possibile, poiché l'eccessiva quantità di benzina che entra nelle bombole di carbonio potrebbe causare un guasto prematuro del carbonio attivato.

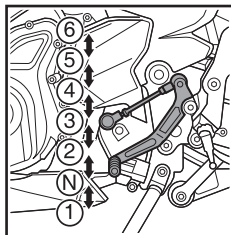


Controllare spesso la fluidità della bocchetta inferiore del coperchio del serbatoio del carburante per garantire un drenaggio regolare ed evitare che l'umidità esterna entri nella cavità interna del serbatoio del carburante.

Pedale del cambio

Questo tipo di motocicletta adotta la consueta modalità di cambio a sei marce internazionali (non a ciclo), il cui funzionamento è illustrato nella figura. Il folle si trova tra la prima e la seconda marcia, dalla posizione di folle, premendo con la punta del piede verso il basso, si inserisce la prima marcia, ogni volta che con la punta del piede si solleva la barra del cambio, si passa alla marcia successiva più alta; ogni volta che con la punta del piede si abbassa la barra, si passa alla marcia successiva più bassa.

A causa dell'uso del meccanismo a cricchetto, non è possibile migliorare o ridurre più gradi contemporaneamente.

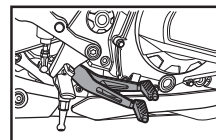


! **Attenzione**

Quando il cambio è in posizione di folle, la spia in alto si accende e l'asta della frizione deve essere rilasciata lentamente per stabilire se il cambio è effettivamente in posizione di folle.

Pedale del freno posteriore

Prema il pedale del freno posteriore (vedere la figura), in modo che la ruota posteriore della motocicletta possa agire come un freno; quando il freno viene manipolato, la luce del freno si accende.



Cavalletto laterale

Il cavalletto laterale si trova sul lato sinistro della motocicletta. Si prega di calciare il cavalletto laterale con i piedi quando si ferma. Il cavalletto laterale ha la funzione di spegnimento automatico: quando il cavalletto laterale è in stato di parcheggio (cavalletto laterale aperto) o quando la motocicletta si ribalta o si inclina ad un certo angolo, il motore non può avviarsi o spegnersi automaticamente e il

motore può avviarsi normalmente solo se il cavalletto laterale viene riposto.

 **Avviso**

Non tenga la motocicletta in pendenza, altrimenti la motocicletta potrebbe ribaltarsi. Si prega di controllare la posizione del cavalletto laterale prima di parcheggiare la motocicletta.

Kit di attrezzi

Il kit si trova sotto il cuscino del sedile del passeggero. Con gli strumenti del kit, potrà effettuare alcune facili riparazioni, piccole regolazioni e sostituzioni di parti durante il viaggio.

Regolazione dell'ammortizzazione anteriore

 **Specifiche**

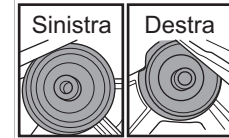
La regolazione dell'ammortizzazione degli urti anteriori richiede una tecnologia professionale, si prega di contattare il reparto distribuzione di QJMOTOR per regolare l'ammortizzazione degli urti, se si procede autonomamente, c'è il rischio di causare incidenti.

L'ammortizzatore anteriore è configurato per questo modello

Configura il primo ammortizzatore anteriore:

Può regolare il precarico, lo smorzamento in compressione e lo smorzamento di recupero della molla di smorzamento.

1. La rotazione esagonale esterna si regola in senso orario, il precarico della molla aumenta e l'ammortizzatore diventa duro nel suo complesso, mentre la rotazione antioraria si regola, il precarico della molla diminuisce e l'ammortizzatore si ammorbidisce nel suo complesso.



2. L'asta di regolazione centrale dell'ammortizzatore sinistro viene ruotata in senso orario, lo smorzamento in compressione dell'ammortizzatore viene aumentato e la forza di smorzamento di ripristino dell'ammortizzatore viene aumentata ruotando l'asta di regolazione centrale dell'ammortizzatore destro. Al contrario, la compressione e il ripristino corrispondenti si riducono con la rotazione in senso antiorario.

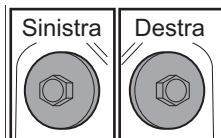


Specifiche

Non ruotare il regolatore oltre il limite massimo, per non danneggiare l'ammortizzatore.

Configurare il secondo ammortizzatore anteriore: In totale, 26 file regolano la posizione. In totale 12, fabbrica 1 (con una parola per regolare il bullone in senso orario (direzione H) fino al limite massimo di 12, e poi di nuovo (direzione S) fino a 12, a questo punto definisce la resistenza di recupero di 12.

Se il cacciavite ruota in senso orario (direzione H) le manopole dell'ammortizzatore destro e sinistro, la forza di smorzamento di ripristino aumenta e la rotazione in senso antiorario (direzione S) ripristina la forza di smorzamento. Quando si ruota la manopola dell'ammortizzatore, l'ammortizzatore emette un "bip" che indica che l'ammortizzatore ha regolato una posizione di marcia. Durante la regolazione, lo smorzamento sinistro e quello destro devono essere regolati allo stesso livello di forza di smorzamento.

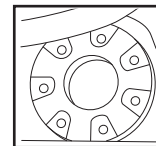


Specifiche

Non ruotare il regolatore oltre il limite massimo, per non danneggiare l'ammortizzatore.

Configurare il terzo ammortizzatore anteriore:

Lo stato di smorzamento non può essere regolato.



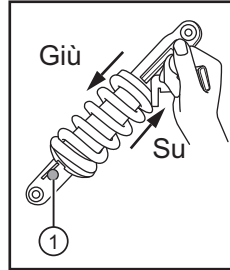
Ammortizzatore posteriore

Specifiche

Non ruotare il regolatore oltre il limite massimo, per non danneggiare l'ammortizzatore. La regolazione dell'ammortizzazione degli urti richiede una tecnologia professionale, si prega di contattare il reparto distribuzione di QJMOTOR per regolare l'ammortizzazione degli urti, se si procede autonomamente, c'è il rischio di causare incidenti.

Il dispositivo di smorzamento dell'ammortizzatore posteriore contiene azoto ad alta pressione. Non deve smontare, riparare o utilizzare in modo errato l'ammortizzatore. Se ha delle domande, si rivolga al reparto distribuzione motociclette di QJMOTOR.

Se il cacciavite ruota l'ammortizzatore in senso orario per regolare la manopola 1, la forza di smorzamento di recupero aumenta, mentre la rotazione in senso antiorario diminuisce lo smorzamento di recupero. In totale 26, fabbrica 10 (con una parola per regolare il bullone in senso orario (direzione H) fino al limite massimo di 1, e poi di nuovo (direzione S) fino a 10, a questo punto definisce la resistenza di recupero di 10.



Quando il manicotto dell'ammortizzatore viene utilizzato per regolare l'ammortizzatore nella direzione verso il basso, la precompressione della molla aumenta e l'ammortizzatore diventa duro nel suo complesso; quando l'ammortizzatore viene regolato nella direzione verso l'alto, la precompressione della molla diminuisce e l'ammortizzatore si ammorbidisce nel suo complesso.

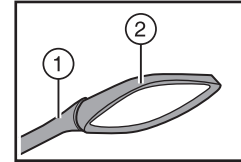
Spegnimento automatico in caso di rollover

La motocicletta ha la funzione di spegnere automaticamente il lato. Quando la motocicletta si ribalta o

si inclina ad una certa angolazione, il motore spegne automaticamente il fuoco per evitare il pericolo che ne deriva.

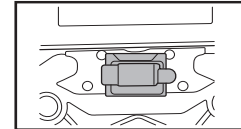
Regolazione dello specchietto retrovisore

La rotazione della cornice dello specchietto retrovisore 1 e dell'asta dello specchietto 2 può regolare l'angolo dello specchietto retrovisore. Regolare correttamente il telaio e l'asta dello specchietto retrovisore, in modo da poter vedere chiaramente la parte posteriore.



Preso USB

Su questo modello è stata predisposta una presa USB.



Istruzioni per utilizzare carburante e l'olio

Carburante

Si prega di utilizzare benzina senza piombo o a basso contenuto di piombo. La benzina deve essere utilizzata con un numero di ottani pari a 92 o

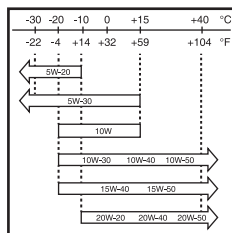
superiore. Se il motore produce una leggera detonzazione, è possibile che stia utilizzando un carburante di qualità normale, che deve essere sostituito.

Avviso

Utilizzare benzina senza piombo o a basso contenuto di piombo può prolungare la durata di servizio delle candele di accensione.

Olio motore

Si prega di utilizzare un olio motore completamente sintetico che sia conforme o superiore al livello SJ e che abbia un'elevata pulizia e alte prestazioni. Il modello consigliato in fabbrica è SJ 10W-50 o SN 15W-50. [La perdita di guasti al motore causata dall'acquisto di oli sintetici diversi dal nostro influisce sulla garanzia della motocicletta]. Si prega di recarsi presso il negozio di distribuzione di motocicletta QJMOTOR per acquistare l'apposito olio per motociclette. La società fornisce olio speciale solo ai concessionari di motociclette.



La viscosità dell'olio deve essere determinata in base alla temperatura dell'area di guida e la viscosità dell'olio appropriata può essere selezionata facendo riferimento al diagramma.

Rodaggio

Velocità massima

Per le motociclette nuove, durante il rodaggio dei primi 1,500 km, non si deve esagerare o accelerare improvvisamente il motore, svoltare improvvisamente e frenare improvvisamente, né superare la velocità massima dell'80% in qualsiasi posizione di marcia; evitare di attivare il funzionamento del corpo valvola dell'acceleratore in condizioni di apertura completa.

Variazione della velocità del motore

La velocità del motore dovrebbe essere cambiata di tanto in tanto, il che aiuta a far combaciare i pezzi. Durante il periodo di rodaggio, è necessario esercitare una pressione adeguata su tutte le parti del motore per garantire la piena collaborazione. Ma il motore non può essere sovraccaricato.

Evitate di guidare a bassa velocità per un lungo periodo di tempo.

Quando il motore continua a funzionare a bassa velocità (carico leggero), causerà un'usura eccessiva dei componenti, con conseguente scarsa coordinazione. Finché non supera il limite di velocità massima raccomandato, può essere appeso in ogni marcia per accelerare il motore, ma durante il periodo di rodaggio, non può essere aggiunto all'acceleratore massimo.

La seguente tabella elenca la velocità massima durante il rodaggio del motore

Iniziale 800 km	Inferiore a 5,000 giri/minuto
Arriva a 1,500 km	Inferiore a 6,500 giri/minuto
Superare i 1,500 km	Inferiore a 8,000 giri/minuto

Esegua il ciclo dell'olio prima di guidare

Prima dell'avviamento e durante l'avviamento ad alta temperatura e a bassa temperatura dopo il funzionamento, il motore deve avere un tempo sufficiente di funzionamento al minimo, in modo che l'olio fluisca a tutte le parti lubrificanti.

Ispezione di routine per prima manutenzione

La manutenzione iniziale di 1,000 km è il lavoro di manutenzione più importante della motocicletta. Tutte le regolazioni devono essere fatte bene, tutti gli elementi di fissaggio devono essere serrati e l'olio sporco deve essere sostituito. La manutenzione tempestiva di 1,000 km garantirà una lunga durata e buone prestazioni del motore.

! Attenzione

La manutenzione a 1,000 km deve essere eseguita in conformità al metodo descritto nella sezione sull'ispezione e la manutenzione di questo manuale di guida. Si consiglia di prestare particolare attenzione a "Attenzione" e "Avvertenza" nella sezione sull'ispezione e la manutenzione.

Particolare attenzione viene prestata a:

Al primo rodaggio di 1,000 km, si prega di affidare al distributore di motocicletta QJMOTOR la sostituzione del filtro dell'olio, il cambio dell'olio, la pulizia della rete del filtro, ecc. (i requisiti di manutenzione successiva del chilometraggio vengono eseguiti secondo l'odometro di manutenzione"). Allo stesso



tempo, il livello dell'olio deve essere controllato regolarmente. Se è necessario, aggiungere un olio speciale o l'olio motore specificato in questo manuale.

Ispezione pre-guida

Prima di guidare la motocicletta, si assicuri di controllare quanto segue. L'importanza di questi esami non deve essere ignorata. Completare tutti gli elementi di ispezione prima di guidare.

Contenuto	Punti di controllo
Maniglia di direzione	<ul style="list-style-type: none"> • Stabilità • Rotazione flessibile • Senza movimento assiale e allentamento
Freno	<ul style="list-style-type: none"> • La maniglia e il pedale del freno hanno lo spazio corretto • Non c'è la sensazione morbida di una frenata insufficiente • Senza perdite d'olio

Contenuto	Punti di controllo
Pneumatici	<ul style="list-style-type: none"> • Pressione degli pneumatici corretta • Profondità del battistrada appropriata. • Senza crepe o ferite.
Scorta di carburante	Conservazione del carburante sufficiente per la distanza pianificata
Luce	Utilizzare tutte le luci: fari, luci di posizione, luci dei freni, luci della strumentazione, luci dello sterzo, ecc.
Luce indicatore	Indicatore di luci abbaglianti, indicatore di marcia, indicatore di sterzo
Pulsante del clacson e del freno	Funzione normale
Olio motore	Il livello dell'olio è corretto.

Contenuto	Punti di controllo
Acceleratore	<ul style="list-style-type: none"> • Il cavo dell'acceleratore ha un gioco adeguato. • Il rifornimento di carburante è regolare e l'olio si spegne rapidamente.
Frizione	<ul style="list-style-type: none"> • Spazio per i cavi adeguato. • Funzionamento regolare.
Catena	<ul style="list-style-type: none"> • Vestibilità stretta • Lubrificazione corretta
Liquido di raffreddamento	Ispezione dell'altezza della conservazione del liquido raffreddamento

Guidare la motocicletta

Avviamento del motore

Ruotare la chiave di blocco dell'alimentazione su "○" sul contatto della posizione.

Se il cambio è in posizione di folle, si accenderà anche l'indicatore di folle.

Attenzione

La maniglia della frizione deve essere stretta quando il cambio è in posizione di folle e il motore deve essere avviato.

Ruotare l'interruttore destro sull'interruttore di avviamento elettrico. Posizione "○", premere il pulsante di avviamento elettrico sulla maniglia destra per avviare il motore.

Specifiche

Non accendere il motore in una stanza in cui non c'è una buona ventilazione o non c'è ventilazione. Non è consentito lasciare la motocicletta accesa senza supervisione.

Attenzione

Quando non si guida, non far girare troppo il motore, altrimenti si surriscalda e può danneggiare i componenti interni del motore.



Avviamento

Mettere via il cavalletto laterale, tenere la maniglia della frizione, fermarsi per un momento, abbassare l'asta del cambio e riagganciare la prima marcia. Ruotare la maniglia di comando dell'acceleratore nella propria direzione, allo stesso tempo, rilasciare lentamente e dolcemente la maniglia della frizione e la motocicletta inizierà a muoversi in avanti.

Utilizzare dispositivi a velocità variabile

Il dispositivo di velocità variabile può far funzionare il motore in modo fluido nel normale intervallo di funzionamento. I motociclisti devono scegliere il cambio di velocità più adatto alle condizioni generali. Non si può far scorrere la frizione per controllare la velocità. È meglio rallentare e far girare il motore entro il range di funzionamento normale.

Guidare su una rampa

Quando la motocicletta comincia a salire, inizia a rallentare e sembra mancare di potenza; è quindi opportuno passare a una marcia inferiore, in modo che il motore funzioni entro la sua normale gamma di potenza, e cambiare rapidamente le marce per evitare che la motocicletta perda slancio.

Quando la strada è discesa, il motore cambia la posizione della marcia inferiore per facilitare la fre-

nata. Fare attenzione a non far accelerare il motore in modo eccessivo.

Utilizzare i freni e il parcheggio

Per chiudere completamente l'acceleratore, rilasciare la manopola di controllo dell'acceleratore; allo stesso tempo, prima e dopo la frenata, utilizzare in modo uniforme il cambio di marcia per ridurre la velocità. Prima che la motocicletta si fermi, tenere la maniglia della frizione (posizione disconnessa) e mettere in folle. Osservare l'indicatore di folle per controllare se è in folle.

Avviso

I conducenti meno esperti tendono a utilizzare solo i freni posteriori, accelerando l'usura e allungando le distanze di parcheggio.

Specifiche

È pericoloso usare solo il freno anteriore o il freno posteriore per frenare, potrebbe causare sbandamenti o perdita di controllo. Prestare particolare attenzione e utilizzare freni multipli densi su strade scivolose e in tutte le curve. È particolarmente pericoloso usare i freni per frenare con urgenza.

Le motociclette devono essere parcheggiate su un terreno solido e piatto. Non parcheggiare in un luogo dove il traffico è bloccato. Se la motocicletta deve essere parcheggiata su una leggera pendenza con un cavalletto laterale, appenda la motocicletta a una marcia per evitare lo slittamento. Prima di avviare il motore, tirare indietro in posizione folle.

Ruotare la chiave di accensione in posizione "⊗", spegnere il motore e bloccare il veicolo per girare e rimuovere la chiave di accensione dall'interruttore.

Ispezione e Manutenzione

La tabella seguente indica il limite di tempo per la manutenzione ordinaria in funzione del numero di

chilometri (km). Alla fine di ogni periodo di tempo specifico, vanno eseguiti ispezione, esame, lubrificazione e manutenzione, secondo i metodi specificati. Il sistema di sterzo, il supporto e il sistema di ruote sono componenti importanti e richiedono una riparazione accurata da parte di personale specializzato. Per motivi di sicurezza, si raccomanda di affidare l'ispezione e la manutenzione al nostro reparto di distribuzione o a un tecnico della manutenzione.

Programma di Manutenzione

I: ispezione, pulizia, regolazione, lubrificazione o sostituzione; C: pulizia; R: sostituzione; A: regolazione; L: lubrificazione.

Contenuto Articolo		Periodo	Chilometraggio di manutenzione		Letture dell'odometro (nota 2)				
		Note	1,000km	6,000km	12,000km	18,000km	24,000km	30,000km	
*	Percorso del carburante		I	I	I	I	I	I	
*	Filtro del carburante		C	C	C	C	C	C	



Contenuto		Periodo	Chilometraggio di manutenzione		Letture dell'odometro (nota 2)				
		Articolo	Note	1,000km	6,000km	12,000km	18,000km	24,000km	30,000km
*	Operazione dell'acceleratore		I	I	I	I	I	I	
	Filtro dell'aria	Nota 1	C	C	R	C	R	C	
**	Candele		I	I	R	I	R	I	
**	Gioco della valvola			Per 10,000 km:					
	Olio motore		R	I	R	I	R	I	
	Filtro dell'olio		R	I	R	I	R	I	
*	Filtro dell'olio		C	C	C	C	C	C	
**	Sistema di raffreddamento		I	I	I	I	I	I	
*	Catena di trasmissione	Nota 3	I	Per 1,000km: I, L, A					
	Usura del freno			I	I	I	I	I	

Contenuto Articolo		Periodo	Chilometraggio di manutenzione		Letture dell'odometro (nota 2)				
		Note	1,000km	6,000km	12,000km	18,000km	24,000km	30,000km	
**	Sistema di frenata		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	
	Pulsante del freno			I	I	I	I	I	
	Regolazione del fascio di luce dei fari			I	I	I	I	I	
	Dispositivo di frizione		I	I	I	I	I	I	
	Cavalletto			I	I	I	I	I	
*	Sistema di ammortizzazione posteriore			I	I	I	I	I	
*	Dadi, bulloni, dispositivi di fissaggio	Nota 3	I		I		I		
**	Ruota/Anello	Nota 3	I	I	I	I	I	I	

Contenuto		Periodo	Chilometraggio di manutenzione		Letture dell'odometro (nota 2)				
			Note	1,000km	6,000km	12,000km	18,000km	24,000km	30,000km
Articolo									
**	Dispositivo di sterzo								

* Deve essere revisionato dal servizio di distribuzione: il proprietario deve fornire i propri strumenti qualificati e i dati di ispezione. Chi effettua la revisione deve possedere l'attestato di operaio meccanico. Se la riparazione è effettuata dallo stesso operaio, deve essere anche essa revisionata.

Fare riferimento al manuale di manutenzione.

** Per tutto il progetto, la produzione si propone di essere revisionata dal dipartimento di distribuzione per quanto concerne la sicurezza.

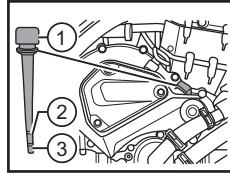
Nota: 1 Il traffico in zone polverose dovrebbe essere revisionato. In particolare, il ciclo di manutenzione del filtro dell'aria deve essere abbreviato, la prima manutenzione deve essere effettuata ogni 500 km, mentre ogni 1,000 km deve essere effettuata la pulizia/lavaggio.

Nota: 2. Se la lettura dell'odometro supera questo valore, ripetere il controllo continuo del programma indicato in questa tabella.

Nota: 3. Per mantenere le buone prestazioni della motocicletta, prestare molta attenzione mentre si guida in condizioni stradali irregolari, o in cattive condizioni.

Livello dell'olio e sostituzione dell'olio

Controllare il livello dell'olio motore prima di avviare il motore. Mentre si controlla il livello dell'olio, lasciare la motocicletta in posizione dritta su un terreno pianeggiante. Il livello dell'olio deve essere compreso tra il limite superiore ② e il limite inferiore ③ sulla riga del tappo di rifornimento ①, e se necessario, utilizzare un olio conforme ai requisiti e aggiungerlo al limite superiore del livello dell'olio ②.



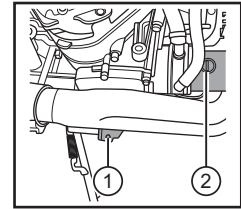
Sostituzione dell'olio e dei filtri dell'olio

Avviso

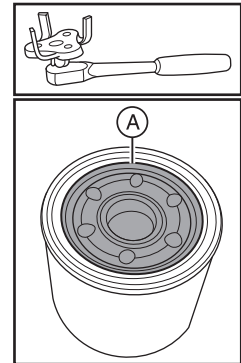
Quando viene cambiato l'olio, bisogna assicurarsi che il motore sia caldo e che la struttura sia sostenuta dal telaio di supporto (per assicurare che la motocicletta sia su un piano orizzontale e mantenere il corpo del veicolo verticale), in modo da garantire che l'olio venga scaricato rapidamente e completamente.

La capacità dell'olio motore è di circa 2,7 L e 2,5 L quando viene sostituito.

1. Quando si rilascia l'olio, mettere la posizione di scarico, rimuovere il bullone di scarico dell'olio ①. dopo aver messo accuratamente l'olio nella scatola, reinstallare il bullone di scarico dell'olio con una coppia di 20-25 N.m, e sostituire il filtro dell'olio ② in base ai seguenti passaggi:



- Utilizzare l'attrezzo speciale per la rimozione del filtro dell'olio per inceppare il filtro dell'olio; ruotare in senso antiorario e rimuovere il filtro dell'olio che deve essere sostituito.
- Pulire il filtro dell'olio e la superficie di installazione del motore con un



panno pulito.

- Utilizzi un nuovo filtro dell'olio dello stesso modello e lo sigilli nell'O-ring **(A)**. Metta uno strato di olio lubrificante.

Avviso

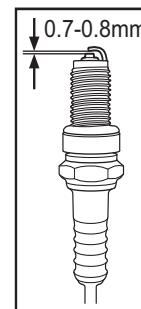
Si prega di non rimuovere l'O-ring del filtro dell'olio, per evitare che l'anello di tenuta non venga installato in posizione, con conseguenti perdite di olio o danni al motore.

- Installare il nuovo filtro dell'olio sul motore a mano fino a quando non è possibile avvitare a mano, e poi serrare il filtro dell'olio con una chiave dinamometrica con una coppia di 15-20N.m.
2. Inietti circa 2,5 L di olio conforme nel motore, finché l'olio non raggiunge il limite superiore della scala dell'olio.
 3. Inserire il coperchio di rifornimento dell'olio.
 4. Avviare il motore, lasciarlo girare al minimo per qualche minuto e poi spegnerlo.

5. Controllare di nuovo il livello dell'olio. Il livello dell'olio deve raggiungere il segno del limite superiore e allo stesso tempo non deve verificarsi alcun fenomeno di perdita d'olio nel motore.
6. Se c'è uno schizzo d'olio, la prego di pulirlo.

Candele

Per i primi 1,000 km di guida e ogni volta che vengono percorsi 4,000 km, il deposito di carbonio depositato sulla candela viene rimosso con una piccola spazzola metallica o con un detergente per candele, mentre lo spazio tra gli elettrodi della candela viene regolato con il misuratore di spessore della candela per mantenerlo tra 0,7 e 0,8 mm. Modello di candela consigliato: CR8E



Attenzione

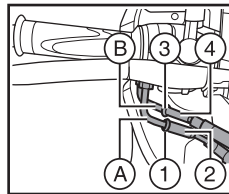
Non avvitare la candela con troppa forza e non intrecciare le filettature per non danneggiare le filettature della testata. Quando viene rimossa la candela, non lasciare che le impurità entrino nel motore attraverso la candela.

Regolazione del cavo dell'acceleratore

1. Controllare l'impugnatura di comando dell'acceleratore dalla posizione di apertura completa alla posizione di chiusura completa per verificare se l'impugnatura di comando dell'acceleratore ruota in modo flessibile sui lati sinistro e destro della posizione di sterzata completa.
2. Misurare la sua corsa libera nella flangia dell'impugnatura del comando dell'acceleratore. La corsa libera standard deve essere di 10° -15°.



La motocicletta è dotata di un cavo dell'acceleratore con struttura a due fili, cavo dell'acceleratore (A). È una linea di rifornimento, cavo dell'acceleratore (B). Torna alla linea dell'acceleratore. Si prega di seguire questi passaggi per regolare la corsa libera dell'impugnatura dell'acceleratore:

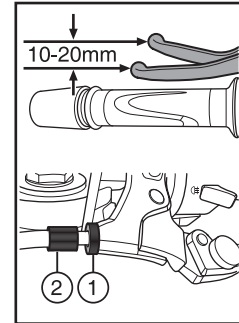


- Rimuova il manicotto antipolvere del cavo dell'acceleratore.
- Allentare il dado di bloccaggio ③.

- Dado di regolazione completa della precessione ④.
- Allentando il dado di bloccaggio ①.
- Ruotare il dado di regolazione ② in modo che l'acceleratore controlli la corsa libera dell'impugnatura da 10° a 15°.
- Serrare il dado di bloccaggio ①.
- Regolare il dado ④ in modo che la manopola dell'acceleratore ruoti in modo flessibile.
- Serrare il dado di bloccaggio ③.

Regolazione della frizione

La corsa libera della frizione deve essere di 10-20 mm prima che la frizione inizi ad allentarsi e dovrà prevalere la posizione dell'estremità della presa della frizione. Se è stata riscontrata un'anomalia, l'estremità della maniglia del cavo della frizione può essere regolata nel modo seguente:



- Rimuovendo la guaina antipolvere del cavo della frizione.
- Allentando il dado di bloccaggio 1

- Ruotando in dentro o in fuori la vite di regolazione 2, per far arrivare la corsa libera della frizione ai requisiti richiesti.
- Serrare il dado di bloccaggio 1.

Regolazione della velocità del minimo del motore

Il motore passo-passo della motocicletta regola automaticamente il regime del minimo nell'intervallo adeguato. Se è necessaria una regolazione, si prega di rivolgersi a un'officina di manutenzione professionale o a un negozio di distribuzione di motocicletta di QJMOTOR.

Corpo valvola dell'acceleratore

La velocità minima della motocicletta si riduce a causa dell'inquinamento del corpo dell'acceleratore. È meglio pulire il corpo valvola dell'acceleratore una volta ogni 5000 km di guida.

Nel pulire il corpo della valvola dell'acceleratore, scollegare il collegamento del polo negativo della batteria, scollegare il connettore del sensore installato sull'acceleratore, rimuovere il cavo dell'acceleratore, il tubo flessibile collegato al filtro dell'aria e al collettore di aspirazione, e rimuovere il corpo della valvola dell'acceleratore. Spruzzare il detergente

sulla parete interna del corpo dell'acceleratore e spazzolare via polvere e depositi di carbonio.

Dopo la pulizia, effettuare l'operazione inversa, installare il corpo della valvola dell'acceleratore e assicurarsi che tutti i componenti siano installati in posizione, provare ad avviare il motore.

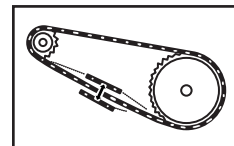


Avviso

Non permettere che le impurità disturbino il bypass.

Catena di trasmissione

La durata della catena di trasmissione dipende da una corretta lubrificazione e regolazione. Una manutenzione inadeguata può causare



l'usura prematura delle catene di trasmissione e delle ruote dentate. Nel caso di un utilizzo non corretto, è necessario sottoporre la motocicletta a una manutenzione frequente.

Regolazione della catena di trasmissione:

Per ogni 1,000 km di guida, regolare la catena di trasmissione in modo che l'abbassamento della

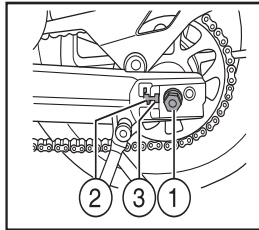
catena sia di 28-35 mm. In base alle condizioni di guida, potrebbe essere necessario regolare frequentemente la catena.

⚠ Specifiche

Questi suggerimenti costituiscono l'intervallo di tempo massimo per la regolazione, infatti la catena di regolazione deve essere controllata prima di ogni guida. L'eccessivo rilassamento della catena può provocare incidenti senza catena o causare gravi danni al motore.

Si prega di regolare la catena come segue:

- Sostenere la motocicletta con un telaio di supporto.
- Allentare il dado dell'albero posteriore ①.
- Allentando il dado di bloccaggio ②.
- Ruotare il bullone di regolazione ③, sulla destra o sulla sinistra, per regolare il rilassamento della catena. Allo stesso tempo, la ruota dentata anteriore e quella posteriore devono essere allineate



in linea retta durante la regolazione della catena. Per aiutare il processo di regolazione, sul braccio rotante e su ciascun regolatore della catena sono presenti dei segni di riferimento che possono essere allineati tra loro e utilizzati come riferimento da un'estremità all'altra. Dopo aver allineato e regolato l'allentamento della catena a 28-35 mm, è necessario fissare nuovamente il dado dell'albero posteriore ed effettuare l'ispezione finale.

🔔 Avviso

Quando la catena viene sostituita, è necessario verificare se le due ruote dentate sono usurate o meno e, se necessario, sostituirle.

Durante l'ispezione periodica, controlla le seguenti condizioni della catena:

- Perno allentato.
- Rullo danneggiato
- Collegamenti asciutti e arrugginiti
- Collegamento ritorto o morso
- Danno eccessivo.
- Regolare la catena allentata.



Se i problemi di cui sopra si verificano nella catena, è molto probabile che la ruota dentata venga danneggiata. Controllare che la ruota dentata non presenti le seguenti caratteristiche:

- Denti dell'ingranaggio usurati.
- Denti dell'ingranaggio rotti o danneggiati
- Dado di fissaggio della ruota dentata allentato.

Lubrificazione della catena di guida

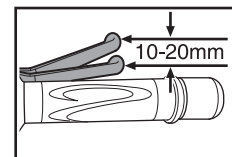
La priorità deve essere data alla lubrificazione con grasso della catena di guida, che può essere acquistato nella maggior parte dei negozi di motocicletta o sostituito con olio o altri lubrificanti. Immergere ogni giunto della catena in modo che il grasso possa penetrare tra la piastra della catena, il perno, la boccola e il rullo.

Freno

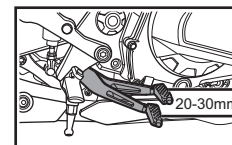
La ruota anteriore e la ruota posteriore di questa motocicletta adottano tutti freni a disco. Il corretto funzionamento dei freni è molto importante per una guida sicura. Ricordare di controllare regolarmente l'impianto frenante, che deve essere ispezionato da un distributore qualificato.

Regolazione del freno

1. La corsa libera del freno alla fine del freno anteriore deve essere di 10-20 mm.
2. Il freno di misurazione inizia a frenare

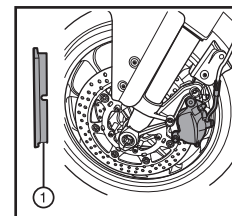


La distanza in cui il pedale del freno si muove prima e dopo l'azione. La corsa libera dovrebbe essere: 20-30mm.



Disco di frizione

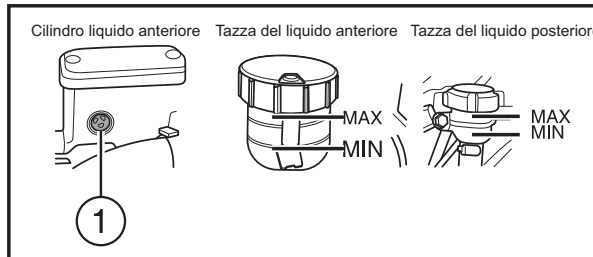
Il controllo del disco di frizione del veicolo serve soprattutto a verificare se il disco è usurato fino al segno di limite ①. Se è oltre questo segno, è necessario sostituirlo con un nuovo disco di frizione.



Liquido del freno

Dopo l'usura del disco di frizione, il liquido del freno nel cilindro verrà automaticamente iniettato nel tubo flessibile del freno, con conseguente diminuzione del livello del liquido. Il serbatoio del liquido ante-

riore o la coppa del liquido anteriore (opzionale) sono installati al di sopra della maniglia destra, se il livello del liquido è inferiore al limite inferiore della linea di calibrazione del cilindro del liquido anteriore ① o della linea di incisione MIN della coppa del liquido anteriore, a seconda dei casi, aggiungere il liquido dei freni specificato alla linea di incisione del limite superiore; il bollitore del liquido posteriore deve essere installato al centro del lato destro della motocicletta, deve assicurarsi che il livello del liquido del bollitore del liquido posteriore sia compreso tra le linee di incisione MIN e MAX, se il livello del liquido è inferiore alla linea di incisione MIN, deve essere aggiunto il liquido dei freni specificato. Il liquido freno supplementare deve essere considerato necessario per la manutenzione regolare.



! **Attenzione**

Questa motocicletta utilizza il liquido del freno DOT4. Non utilizzare il liquido residuo del cilindro aperto e il liquido dei freni lasciato dall'ultima manutenzione, poiché il vecchio liquido può assorbire l'acqua dall'aria. Fare attenzione a non spruzzare il liquido dei freni sulla vernice o sulla superficie in plastica, perché eroderebbe la superficie di queste sostanze.

Sistema di frenata

I sistemi di frenata che dovrebbero essere controllati quotidianamente sono i seguenti:

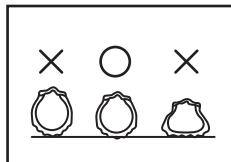
- Controllare se ci sono perdite nel sistema del freno delle ruote anteriori e posteriori.
- Maniglia del freno e pedale del freno per mantenere una certa forza di appoggio in retromarcia.
- Controllare lo stato di usura del disco di frizione. Il punto principale del controllo del disco di frizione è vedere se è consumato fino al fondo della fessura. Se la linea di fondo della fessura viene superata, i due dischi di frizione devono essere sostituiti insieme.

Specifiche

Se è necessario riparare l'impianto frenante o il disco di frizione, si consiglia di affidare il lavoro al distributore: Hanno una gamma completa di strumenti e competenze per svolgere il lavoro nel modo più sicuro ed economico. Quando si sostituisce per la prima volta il disco di frizione, la maniglia del freno deve essere afferrata e posizionata più volte, in modo da estendere completamente il disco di frizione e ripristinare la normale forza di supporto inversa della maniglia, nonché la stabilità e la circolazione del liquido dei freni.

Pneumatici

La corretta pressione degli pneumatici garantisce la massima stabilità, la comodità di guida e la durata del pneumatico. Controllare la pressione degli pneumatici e regolarla se necessario.



Pressione dello pneumatico anteriore	220±10 kPa
Pressione dello pneumatico posteriore	250±10 kPa

Avviso

Controllare la pressione degli pneumatici prima di pedalare a "freddo".

La profondità del disegno sulla corona del pneumatico deve essere maggiore o uguale a 0,8 mm; se l'usura è inferiore a 0,8 mm, lo pneumatico nuovo deve essere sostituito.

Specifiche

Non cercare di riparare gli pneumatici danneggiati. L'equilibrio della ruota e l'affidabilità dello pneumatico possono peggiorare.

Il gonfiaggio non corretto degli pneumatici provoca un'usura anomala del battistrada e mette a rischio la sicurezza. Il gonfiaggio insufficiente degli pneumatici può causare lo slittamento o il distacco degli stessi, o addirittura il danneggiamento dell'anello della ruota, con il rischio di guasti ai comandi e di pericolo.

È pericoloso guidare la motocicletta in condizioni di eccessiva usura degli pneumatici; poiché non favoriscono l'aderenza al suolo e la guida.

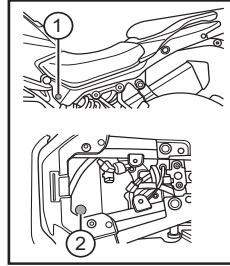
Carico e scarico del cuscino

Inserire la chiave nel foro della serratura ① nella parte inferiore sinistra del cuscino del motociclista e ruotare la chiave in senso orario per rimuovere il cuscino dell'equipaggio.

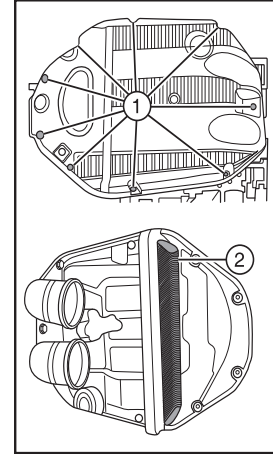
Il blocco del cuscino del motociclista si trova nella posizione sinistra, sotto il cuscino del passeggero. Dopo aver rimosso il cuscino del passeggero, tirare indietro la fibbia di bloccaggio del cuscino del pilota ②, e il cuscino del motociclista può essere rimosso spingendo il cuscino del pilota verso la parte posteriore. Quando vuole installare il cuscino, deve spingere il cuscino in avanti, lasciare che il gancio posteriore del cuscino si inserisca nella fessura limite corrispondente, quindi allineare il gancio di bloccaggio con il foro di bloccaggio, premere il retro del cuscino e installare il cuscino.

Manutenzione del filtro dell'aria

I filtri dell'aria devono essere sottoposti a regolare manutenzione, soprattutto se si viaggia in aree con molta polvere o sabbia.



1. Rimuovere il cuscino del sedile, rimuovere le parti in plastica su entrambi i lati del serbatoio del carburante e rimuovere il serbatoio del carburante.
2. Rimuovere la vite di fissaggio del coperchio esterno del nucleo del filtro dell'aria 1 e rimuovere il nucleo del filtro dell'aria 2.
3. Sostituire il nuovo filtro di carta.
4. Reinstallare i componenti in ordine inverso rispetto allo smontaggio.



⚠ Specifiche

È vietato pulire il nucleo del filtro dell'aria (compresa l'impossibilità di soffiare la polvere con aria compressa). Ogni pulizia può portare alla degradazione della funzione del nucleo del filtro e al danneggiamento del motore. Il nucleo del filtro viene sostituito ogni 8,000 km di guida della motocicletta.

Specifiche

La sostituzione del nucleo del filtro a carta non deve lasciare che il nucleo del filtro venga macchiato con olio o acqua, altrimenti il nucleo del filtro si bloccherà e si guasterà. È consigliabile affidare il lavoro al distributore di motociclette QJMOTOR per completare il lavoro.

Attenzione

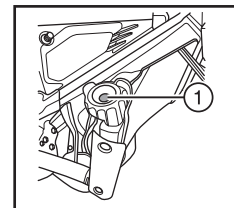
Se la motocicletta viene guidata con un ambiente più umido o polveroso del solito, o in base ad altre condizioni di guida, è necessario abbreviare il periodo di intervallo della sostituzione del nucleo del filtro; ad esempio, in caso di blocco del nucleo del filtro, rottura, penetrazione di cenere, evidente calo di potenza del motore, aumento del consumo di carburante e così via, è necessario sostituire immediatamente il nucleo del filtro, non si può aspettare il momento della manutenzione per affrontarlo.

L'avviamento del motore senza l'installazione di un filtro dell'aria provoca il trasporto di polvere sul cilindro e danneggia il motore.

Liquido di raffreddamento

Modello di liquido refrigerante consigliato: FD-2

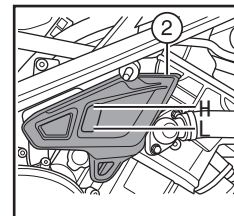
Quando la motocicletta nuova lascia la fabbrica, il liquido di raffreddamento è stato caricato, e bisogna prestare attenzione all'ispezione dell'altezza del liquido di raffreddamento nel bollitore di espansione durante la manutenzione.



Quando il liquido di raffreddamento diventa torbido o al ciclo di manutenzione, si prega di sostituire il liquido di raffreddamento in tempo.

La porta del liquido di raffreddamento del serbatoio del radiatore si trova nella parte anteriore del lato destro della motocicletta.

Aprire il coperchio del liquido di raffreddamento e iniettare la giusta quantità di liquido di raffreddamento.



Dopo aver aggiunto il liquido di raffreddamento, reinstalli il coperchio dell'ugello di riempimento del radiatore.

Durante il normale ciclo di manutenzione, dovrebbe controllare spesso l'altezza del livello del liquido di raffreddamento del bollitore di espansione. Il liquido di raffreddamento del serbatoio di espansione deve essere controllato dopo che il motore è stato spento e raffreddato. Durante il controllo, si assicuri che la motocicletta sia sul piano orizzontale e mantenga il corpo verticale. Il bollitore di espansione è installato nella parte inferiore della parte anteriore sinistra della motocicletta per osservare la capacità del liquido di raffreddamento nel bollitore di espansione, per assicurarsi che la capacità del liquido di raffreddamento sia mantenuta tra i segni H e L. Se il livello del liquido di raffreddamento è inferiore al segno L, rimuova il tappo del bollitore di espansione 2 e aggiunga il liquido di raffreddamento; si rivolga al distributore di motociclette QJMOTOR per aggiungere un liquido di raffreddamento speciale.

 **Specifiche**

Quando il motore è spento e raffreddato, il liquido di raffreddamento può essere solo aggiunto. Per evitare scottature, non deve aprire il coperchio dell'ugello del refrigerante prima che il motore sia raffreddato. Il sistema di raffreddamento è sotto pressione. In alcuni casi, la sostanza contenuta nel refrigerante è infiammabile e, quando si accende, si produce una fiamma invisibile. Poiché la combustione può portare a gravi ustioni dopo la perdita di liquido refrigerante, è necessario evitare la perdita di liquido di raffreddamento sui componenti della motocicletta ad alta temperatura.

Poiché il liquido di raffreddamento è altamente tossico, deve evitare il contatto e l'inalazione del liquido di raffreddamento e tenerlo lontano dai bambini e dal bestiame. Se il liquido di raffreddamento viene inalato, si rivolga immediatamente a un medico; se la pelle o gli occhi entrano accidentalmente in contatto con il liquido di raffreddamento, deve lavarsi immediatamente con acqua pura.

Convertitore catalitico

Per soddisfare le esigenze di protezione ambientale delle emissioni, la marmitta è dotata di un convertitore catalitico.

Il convertitore catalitico contiene metalli preziosi, che possono purificare le sostanze nocive presenti nello scarico della motocicletta, tra cui monossido di carbonio, idrocarburi e ossidi di azoto.

Perché il convertitore catalitico è molto importante, un convertitore catalitico difettoso può inquinare l'aria e danneggiare le prestazioni del motore. Se è necessario sostituirlo, si prega di utilizzare ricambi puri o di affidare la sostituzione al distributore di Motocicletta QJMOTOR.

Avviso

Il convertitore catalitico si trova in un'area ad alta temperatura, non toccare.

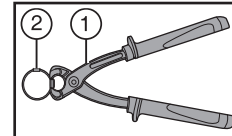
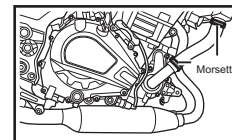
Contenitore di carbonio

Questo modello è dotato di un dispositivo di controllo dell'evaporazione del carburante per motocicletta: il serbatoio in carbonio.

Il serbatoio in carbonio si trova sotto l'ammortizzatore. Il serbatoio in carbonio è riempito da particelle di carbone attivo in grado di assorbire il vapore; in grado di inibire efficacemente la volatilizzazione dei vapori di carburante in eccesso nell'atmosfera, al fine di risparmiare carburante e proteggere l'ambiente.

Carico e scarico morsetti del tubo del radiatore

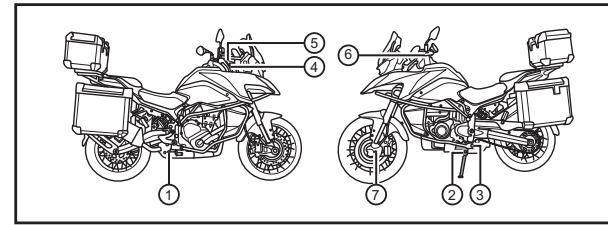
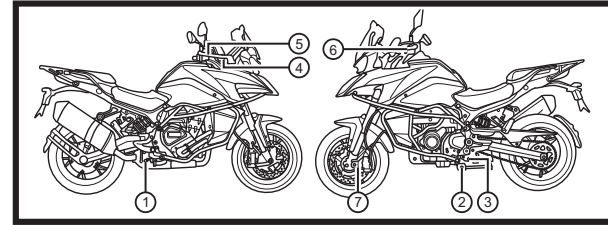
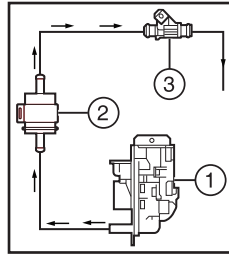
I morsetti monouso sono utilizzati all'estremità non frequentemente smontata del tubo dell'acqua del radiatore, mentre i morsetti a piastra sono spesso utilizzati all'estremità smontata. Quando i morsetti vengono rimossi, i vecchi morsetti monouso non possono essere riutilizzati e i morsetti



della piastra possono essere riutilizzati. Per reinstallare il morsetto ② è necessario un morsetto speciale ①, altrimenti il gruppo del clip non sarà in posizione, con conseguente guasto del veicolo.

Iniettore del carburante e circuito dell'olio

Ci sono due interfacce sulla pompa del carburante 1, e il carburante entra nell'iniettore 3 attraverso una delle interfacce della pompa del carburante, passando per il filtro del carburante 2, e infine inietta olio e gas nel tubo di aspirazione del motore. Quando la pressione del carburante è troppo alta, il carburante ritorna dal filtro 2 a un'altra interfaccia della pompa del carburante 1. Si prega di effettuare il collegamento secondo la figura sopra riportata per il metodo di collegamento dei tubi di ingresso e di ritorno.



Lubrificazione delle parti

La lubrificazione corretta è importante per mantenere il normale funzionamento di ogni parte della motocicletta, prolungarne la vita utile e guidare in sicurezza. Dopo aver guidato per lungo tempo o dopo che la motocicletta è stata bagnata dall'acqua piovana, si consiglia di eseguire una lubrificazione e una manutenzione della motocicletta. I punti principali della lubrificazione e della manutenzione specifica sono illustrati nella figura seguente:

N.	Descrizione	Tipo di olio (M: Olio lubrificante della motocicletta G: Grasso)
①	Albero pedale del freno posteriore	G
②	Snodo cavalletto laterale e gancio a molla	G

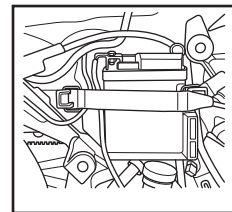
N.	Descrizione	Tipo di olio (M: Olio lubrificante della motocicletta G: Grasso)
③	Albero del perno del pedale del cambio	G
④	Cavo dell'acceleratore	M
⑤	Albero del perno della maniglia del freno anteriore	G
⑥	Maniglia della frizione (albero del perno)	M
⑦	Ingranaggio del tachimetro e cuscinetti dell'albero di trasmissione★	G

Avviso

I progetti di lubrificazione indicati sopra con il simbolo "★" devono essere eseguiti da tecnici professionisti del reparto distribuzione motociclette di QJMOTOR o del centro servizi di manutenzione.

Batteria

La batteria si trova sotto il cuscino del motociclista. La batteria equipaggiata con questa motocicletta è una batteria senza carico a umido controllata da una valvola; è severamente vietato aprire il guscio. Non è necessario reidratarsi prima e durante l'uso.



Si prega di leggere e osservare le seguenti considerazioni prima dell'uso:

- La tensione del terminale della batteria viene rilevata per la prima volta. Quando la tensione è inferiore a 12,6V, la tensione di carica è di $14,4 \pm 0,02V$, la corrente limite di carica è di 11,2A e la corrente di carica è ridotta a 0,2A (oppure i parametri pertinenti sono stampati sulla superficie della batteria). Durante il processo di ricarica, se la temperatura della batteria è superiore a $45^{\circ}C$, la ricarica deve essere interrotta immediatamente e deve essere ricaricata dopo che la temperatura è diminuita.
- Il terminale della batteria è positivo in rosso e negativo in nero. Quando si effettua il cablaggio,

spegnere l'alimentazione, collegare prima il polo positivo e poi quello negativo; rimuovere prima il polo negativo e poi quello positivo quando viene smontato.

- Rilevamento del sistema di ricarica: dopo l'avvio della motocicletta completa, la tensione della batteria mostra che il sistema di ricarica è normale tra 13,5V-15V.
- Rilevamento della corrente di dispersione della motocicletta: spegnere alimentazione della motocicletta completa, multimetro in serie positiva o negativa (file di corrente), la corrente è inferiore a 5mA, la linea della motocicletta completa non è anormale.
- Quando la motocicletta non viene utilizzata per molto tempo, la ricarica viene effettuata una volta al mese, oppure la batteria viene rimossa e riposta separatamente, e la tensione viene testata ogni tre mesi, e il rifornimento viene effettuato quando la tensione è inferiore a 12,6V Non è consentito conservare la batteria in caso di perdita di potenza.

Quando estrae la batteria per l'ispezione, la preghiamo di farlo nel seguente ordine:

- Spegnere l'interruttore di alimentazione della motocicletta

- Rimuovere rispettivamente i cuscini dell'equipaggio e i cuscini del motociclista
- Rimuovere il gruppo cinghia fissa della batteria
- Rimuovere prima l'estremo negativo (-) e poi l'estremo positivo (+)
- Rimuovere delicatamente la batteria. Quando si installa la batteria, la preghiamo di farlo nell'ordine opposto.

Quando si installa la batteria, proceda nell'ordine opposto, prima verso l'estremo positivo (+) e poi verso l'estremo negativo (-).

**Avviso**

Quando la batteria viene reinstallata, assicurarsi di collegare correttamente il cavo della batteria. Se il cavo della batteria è collegato al contrario, il sistema di circuiti e la batteria stessa si danneggiano. La linea rossa deve essere collegata all'estremo positivo (+), mentre la linea nera deve essere collegata all'estremo negativo (-).

Assicurarsi di spegnere il pulsante di alimentazione (tasto) quando si controlla o si sostituisce la batteria.

Per sostituire la batteria, la preghiamo di prestare attenzione a quanto segue

Quando deve sostituire la batteria, deve confermare il modello di motocicletta e verificare che sia coerente con il modello di batteria originale. Le specifiche della batteria considerano il miglior abbinamento nel design della motocicletta. Il passaggio a diversi tipi di batterie può influire sulle prestazioni e sulla durata delle motociclette e può causare guasti ai circuiti.

Specifiche

La batteria produrrà gas infiammabile quando viene utilizzata e caricata, quindi non si avvicini a fiamme libere o scintille durante la carica.

La batteria è dotata di acido solforico (elettrolita), con forte corrosione, per cui è necessario evitare che il corpo umano, i vestiti, i veicoli e altri vengano a contatto con l'elettrolita, non appena il contatto con l'acqua viene lavato in modo pulito; ad esempio, se si tocca l'occhio, deve immediatamente risciacquare con una grande quantità d'acqua e sottoporsi tempestivamente a trattamento medico. Il contatto con l'elettrolita sulla pelle o sugli occhi può causare gravi ustioni.

Specifiche

L'elettrolita è una sostanza tossica, faccia attenzione ai bambini che giocano con esso. Si prega di collocare la batteria in un luogo sicuro e di fare attenzione al contatto con i bambini.

Durante il trasporto, la batteria non deve essere sottoposta a forti impatti meccanici e alla pioggia battente, e non deve essere capovolta.

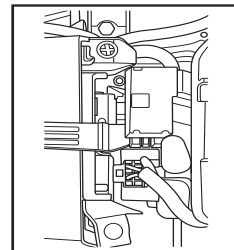
Nel processo di smontaggio e montaggio, la batteria deve essere spostato e messo con delicatezza, evitando rigorosamente la lotta, la pressione pesante del rullo.

È severamente vietato rimuovere il manicotto di protezione dell'isolamento estremo positivo e negativo della batteria.

Sostituzione del fusibile

La scatola dei fusibili si trova sotto il cuscino del pilota e accanto alla batteria.

Il fusibile principale si trova sul relè di avviamento e la scatola del fusibile si trova accanto al fusibile principale.



Se il fusibile è spesso bruciato, si tratta di un cortocircuito o di un sovraccarico del circuito. Si prega di affidarsi al distributore di motociclette QJMOTOR per effettuare la riparazione in tempo.

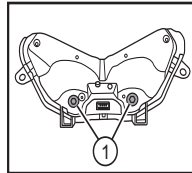
⚠ Specifiche

Prima di controllare o sostituire il fusibile, per evitare cortocircuiti e danni ad altri componenti elettrici, l'Interruttore di accensione deve essere posizionato sulla posizione "⊗".

Non utilizzare fusibili diversi dalle specifiche prescritte, altrimenti si avranno gravi ripercussioni negative sul sistema di circuiti e persino bruciare le luci o causare incendi, perdita di trazione del motore, o eventi molto pericolosi.

Regolazione del fascio di luce dei fari

La vite di regolazione dell'altezza del fascio di luce si trova sul retro del proiettore. La rotazione della vite di regolazione dell'altezza degli abbaglianti e degli anabbaglianti ① in senso orario o antiorario può aumentare o abbassare il fascio di luce



alto e basso allo stesso tempo.

🔔 Avviso

Quando si regola l'altezza delle travi, il motociclista deve sedersi sul cuscino della motocicletta e mantenere la motocicletta in posizione verticale.

Sostituzione delle lampadine

La sorgente di luce di questo tipo di lampade e lanterne è a LED, il LED non è facile da danneggiare, se in circostanze particolari è necessario sostituirlo, si prega di contattare il distributore di motociclette QJMOTOR per ricevere assistenza. Quando la lampadina è rotta, assicurarsi di utilizzare una lampadina con la stessa potenza nominale. Se le lampadine sono di potenza diversa, il sistema di circuiti potrebbe essere sovraccaricato e la lampadina danneggiata prematuramente.

🔔 Avviso

Quando sostituisce la lampadina, è necessario utilizzare le stesse specifiche della motocicletta originale. La lampada ad alta potenza aumenterà il carico del sistema di circuiti, ed è facile che provochi la perdita di potenza della batteria e altri guasti.



Avviso

Quando si sostituisce la lampadina, è necessario mantenere la lampadina del faro pulita e priva di polvere, altrimenti si riduce la durata della lampadina. Il grasso e la polvere sulla lampadina devono essere eliminati con un panno.

Utilizzo e manutenzione dell'ABS

Attivando la serratura elettrica, la spia ABS sul cruscotto sarà accesa (non lampeggiante), il che è normale. Quando la velocità di guida ha raggiunto i 5 km/h, la spia dell'ABS sul cruscotto si spegne e l'ABS è in condizioni di funzionamento normali.

La luce dell'ABS è accesa (non lampeggiante) e indica che l'ABS è in stato diagnostico.

La luce dell'ABS si spegne per indicare che l'ABS è in uno stato di funzionamento normale.

Il lampeggiamento della luce dell'ABS indica che l'ABS non funziona (o funziona male).

Se la luce dell'indicatore ABS lampeggia continuamente, indicando che l'ABS non funziona, controllare che il connettore dell'ABS sia al suo posto e che il sensore di velocità della ruota dell'ABS e la distanza tra gli anelli del cambio siano compresi

nell'intervallo 0,5-1,5 mm.

Se il sensore di velocità delle ruote dell'ABS è danneggiato, la luce dell'indicatore ABS sul cruscotto lampeggia e l'ABS non funziona. Poiché il sensore di velocità delle ruote dell'ABS ha un certo potere magnetico, può assorbire alcune sostanze metalliche, si prega di tenere pulito il sensore di velocità delle ruote dell'ABS senza corpi estranei; l'adesione di corpi estranei può danneggiare il sensore di velocità delle ruote dell'ABS.

Si prega di contattare in tempo il distributore di motociclette QJMOTOR in caso di guasto al sistema ABS.

Linee guida per la conservazione

Conservazione

Per garantire un funzionamento più duraturo nel tempo, è necessario adottare alcune misure di manutenzione per ridurre l'impatto della conservazione a lungo termine delle motociclette sulla loro qualità.

1. Cambiare l'olio.
2. Lubrificare la catena di trasmissione.
3. Svuotare il più possibile il serbatoio del carburante, l'olio del gruppo di iniezione.

 **Avviso**

La benzina può deteriorarsi se viene conservata a lungo nel serbatoio, con conseguenti difficoltà di avviamento.

 **Specifiche**

La benzina brucia facilmente e può esplodere in determinate condizioni. Non fumare o lasciare che si verifichino scintille nelle vicinanze quando si scarica il carburante.

4. Rimuovere la candela e iniettare 1 cucchiaino (15-20 cm³) di olio pulito nel cilindro, quindi avviare il motore più volte per distribuire l'olio versato in ogni parte del cilindro, quindi reinstallare la candela 3.

 **Avviso**

Quando il motore viene acceso, l'interruttore di accensione deve essere posizionato su "⊗", la candela di accensione deve essere inserita nel coperchio del cavo a terra per evitare di danneggiare il sistema di accensione.

5. Rimuovere la batteria e conservarla separatamente nel luogo in cui non c'è rischio di congelamento o di esposizione alla luce diretta del sole.
6. Pulire e asciugare le motociclette. Passare la cera su tutte le superfici verniciate.
7. Gonfiare lo pneumatico alla giusta pressione. Posizionare la motocicletta sulla guarnizione in modo da sollevare due pneumatici da terra.
8. Coprire la motocicletta (non usare plastica o materiali di rivestimento) e conservarla in un luogo in cui non c'è riscaldamento, umidità e variazioni di temperatura minime. Non conservare la motocicletta sotto la luce diretta del sole.

Fine della conservazione per l'uso

Rimuovere il coperchio e pulire la motocicletta. Se viene conservato per più di 4 mesi, cambiare l'olio. Controllare la batteria e installarla dopo averla caricata, se necessario.

Controllare tutto prima di scendere dalla motocicletta, fare un test di motocicletta a bassa velocità in un'area sicura e lontana dalla strada.

SRT 800 Specifiche e Parametri Tecnici

Dimensione e massa

Lunghezza	2,240 mm
Larghezza	950mm
Altezza	1,390 mm
Interasse	1,540 mm
Massa a vuoto	2,541g

Motore

Tipo	2 cilindri in linea, 8V
Rottura × colpo	88,0 × 620 mm
Spostamento	754 ml
Potenza massima .56,0 KW/8,500 giri/min (35,0KW/6,500 giri/min)	
Coppia massima 67,0 N.m/6,500 giri/min (50,5 N.m/6,500 giri/min)	
Modalità di accensione . Accensione a controllo elettronico ECU	
Rapporto di compressione	11.5:1
Modalità di avviamento	Avviamento elettrico

Freno

Modalità di frenata anteriore	Freno a disco manuale (ABS)
Modalità di frenata posteriore	Freno a disco a pedale (ABS)

Pneumatico

Specifiche dello pneumatico anteriore	120/70ZR17
Specifiche dello pneumatico posteriore	180/55ZR17

Carburante

Serbatoio carburante	18,5+0,5 L
Olio motore	2,7 L
Tipo di carburante	Solo benzina regolare senza piombo

SRT800X Specifiche e parametri tecnici

Dimensione e massa

Lunghezza	2,260 mm
Larghezza	950mm
Altezza	1,405 mm
Interasse	1,540 mm
Massa a vuoto	260 kg

Motore

Tipo	2 cilindri in linea, 8V
Rottura × colpo	88,0 × 62,0 mm
Spostamento	754 ml
Potenza massima .56,0 KW/8,500 giri/min (35,0KW/6,500 giri/min)	
Coppia massima .67,0 N.m/6,500 giri/min (50,5 N.m/6,500 giri/min)	
Modalità di accensione . Accensione a controllo elettronico ECU	
Rapporto di compressione	11.5:1
Modalità di avviamento	Avviamento elettrico

Freno

Modalità di frenata anteriore	Freno a disco manuale (ABS)
Modalità di frenata posteriore	Freno a disco a pedale (ABS)

Pneumatico

Specifiche dello pneumatico anteriore	110/80R19 (Raggio)
Specifiche dello pneumatico posteriore	15C/70 R17 (Raggio)

Carburante

Serbatoio del carburante	18,5±0,5L
Olio motore	2,7 L
Tipo di carburante	Solo benzina regolare senza piombo